

ภาคผนวก ค
เอกสารการประสานงานกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

การรื้อย้ายสาธารณูปโภค



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

โครงการฯ สายน้ำน - อ.เฉลิมพระเกียรติ
ดอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑
เลขที่รับ ๑๐๕
วันที่รับ ๒๘ ก.ค. ๒๕๖๖
เวลา ๑๕.๐๐ น.

เลขที่ ๑๑๐๙
วันที่ ๒๘ ก.ค. ๒๕๖๖
หน้า ๑๖๓

ที่ มท ๕๓๐๘.๒๐/๒๑๕/๓๑

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๒ (ภาคเหนือ)
จังหวัดพิษณุโลก ๓๕๐/๙ หมู่ ๗ ตำบลสมอแข
อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก ๖๕๐๐๐

๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖

- เรื่อง ผู้ประสานงาน งานรื้อถอนย้ายสิ่งก่อสร้างของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง
(๑) เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน้ำที่ ๒

ตามหนังสือแขวงทางหลวงน้ำที่ ๒ ที่ คค.๐๖๐๑๖/๖๐๑ ลงวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๖ แจ้งให้สำรวจและรื้อย้ายเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดน่าน เพื่อเตรียมความพร้อมพื้นที่โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สาย น่าน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ ตอน บ้านปอน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ ระหว่าง กม.๔๗๑+๙๕๕ - กม.๕๐๕+๘๕๓ ระยะทาง ๓๓.๘๙๘ กิโลเมตร

ด้วยพื้นที่รับผิดชอบของ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๒ (ภาคเหนือ) จังหวัดพิษณุโลก ดูแลพื้นที่ ๘ จังหวัด ซึ่ง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดน่าน ดูแลพื้นที่ในบริเวณการก่อสร้างโครงการดังกล่าว ทั้งนี้ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๒ (ภาคเหนือ) จังหวัดพิษณุโลก ได้ประสานงานกับ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดน่าน เรียบร้อยแล้ว โดยให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดน่าน เป็นผู้ประสานงานหลักในพื้นที่ เพื่อให้การรื้อถอนย้ายแนวเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคในพื้นที่แขวงทางหลวงน้ำที่ ๒ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอให้ แขวงทางหลวงน้ำที่ ๒ ประสานแผนการดำเนินงานโดยตรงกับพื้นที่ที่ดำเนินการตามที่แจ้งไปแล้วนั้นต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

- (๒) เรียน-ชต. จ.ท. ๑ สายน้ำน-อ.เฉลิมพระเกียรติ ขอแสดงความนับถือ

ดอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑

- ชต. จ.ท. ๑ สายน้ำน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ดอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒

- ชต.จ.ท. ๑

เพื่อทราบ ตาม ๑

ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมและบริการ ปฏิบัติงานแทน

ผู้ช่วยผู้ว่าการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๒ (ภาคเหนือ) จังหวัดพิษณุโลก

(นายอภิชาติ ขาญอัญกร)

ผอ.ขท.รท.ผอ.ขท.น้ำที่ ๒

แผนกปรับปรุงระบบไฟฟ้า

กองวิศวกรรมและวางแผน

โทร. ๐๕๕-๓๒๐๐๙๗-๙๙ ต่อ ๑๐๑๑๗

โทรสาร ๐๕๕๓๒๐๒๗๐

ด่วนที่สุด



ที่ คค.๐๖๐๑๖/๖๐

ฝ่ายวิศวกรรมและบริการ (น.๒)

๖ มิถุนายน

เลขที่ ๖๙๙๔ เวลา ๐.๖๖ น

๖ มิถุนายน ๒๕๖๖

กฟน.๒
21 มิ.ย. 2566
เลขที่ ๖๙๙๔ เวลา ๐.๖๖ น

แขวงทางหลวงน่านที่ ๒
ถนนบ้าน-ท่าวังผา ต.ผาสิงห์
อ.เมือง จ.น่าน ๕๕๐๐๐

กองวิศวกรรมและการช่าง (น.๒)
21 มิ.ย. 2566
เลขที่ 3290

เรื่อง แจ้งให้เร่งรัดรื้อย้ายเสาไฟฟ้าตัดขัดการก่อสร้าง และตรวจสอบความมั่นคงของเสาไฟฟ้า

เรียน ผู้ว่าการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๒ (ภาคเหนือ) จังหวัดพิษณุโลก

อ้างถึง หนังสือแขวงทางหลวงน่านที่ ๒ ที่ คค.๐๖๐๑๖/๕๖๔ ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๒

- | | |
|---|-------------|
| สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. บัญชีสำรวจตำแหน่งเสาไฟฟ้าที่ตัดขัดการก่อสร้าง | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒. รายละเอียดตำแหน่งเสาไฟฟ้าและสายโยงยึดที่ตัดขัดการก่อสร้าง | จำนวน ๑ ชุด |
| ๓. ภาพตรวจสอบความมั่นคงเสาไฟฟ้า | จำนวน ๑ ชุด |

ตามหนังสือที่อ้างถึง แขวงทางหลวงน่านที่ ๒ ได้แจ้งให้การไฟฟ้าส่วนจังหวัดน่าน ทำการสำรวจและรื้อย้ายเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดน่าน เพื่อเตรียมความพร้อมพื้นที่โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ระหว่าง กม.๔๗๑+๕๕๕ - กม.๕๐๕+๘๕๓ ระยะทาง ๓๓.๘๔๘ กิโลเมตร นั้น

แขวงทางหลวงน่านที่ ๒ ได้รับการประสานจากนายช่างโครงการก่อสร้าง ว่าขณะนี้ผู้รับจ้างได้รับมอบพื้นที่ในสายทางและพร้อมที่จะเข้าดำเนินการก่อสร้าง แต่พื้นที่สายทางดังกล่าวข้างต้น มีงานไฟฟ้าและสาธารณูปโภคตัดขัดการก่อสร้าง จึงขอให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๒ (ภาคเหนือ) จังหวัดพิษณุโลก ทำการตรวจสอบ และรื้อย้ายแนวเสาไฟฟ้าในช่วง กม.ดังกล่าวด้วย โดยติดต่อประสานงานกับ นายสาธิต อินนามเพ็ง ผู้ช่วยนายช่างโครงการก่อสร้าง ตอนที่ ๑ ช่วง กม.๔๗๑+๕๕๕ - กม.๔๙๐+๒๐๐ โทร.๐๙๒ - ๗๔๘๗๑๕๕ และ นายเอกสิทธิ์ บุสดี นายช่างควบคุมงานก่อสร้าง ตอนที่ ๒ ช่วง กม.๔๙๐+๒๐๐ - กม.๕๐๕+๘๕๓ โทร.๐๘๒ - ๘๘๕๕๕๖๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอภิชาติ ขาญธัญญกร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๒

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป.

โทร.๐-๕๕๗๑-๘๐๔๐



๖ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งให้เร่งรัดรื้อย้ายเสาไฟฟ้าติดขัดการก่อสร้าง และตรวจสอบความมั่นคงของเสาไฟฟ้า
เรียน ผู้ว่าการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๒ (ภาคเหนือ) จังหวัดพิษณุโลก, ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
จังหวัดน่าน
อ้างถึง หนังสือแขวงทางหลวงน่านที่ ๒ ที่ คค.๐๖๐๑๖/๕๖๔ ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. บัญชีสำรวจตำแหน่งเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้าง จำนวน ๑ ชุด
๒. รายละเอียดตำแหน่งเสาไฟฟ้าและสายโยงยึดที่ติดขัดการก่อสร้าง จำนวน ๑ ชุด
๓. ภาพตรวจสอบความมั่นคงเสาไฟฟ้า จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง แขวงทางหลวงน่านที่ ๒ ได้แจ้งให้การไฟฟ้าส่วนจังหวัดน่าน ทำการสำรวจ
และรื้อย้ายเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดน่าน เพื่อเตรียมความพร้อมพื้นที่โครงการก่อสร้างทางหลวง
หมายเลข ๑๐๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ระหว่าง กม.๔๗๑+๙๕๕ - กม.
๕๐๕+๘๕๓ ระยะทาง ๓๓.๘๘๘ กิโลเมตร นั้น

แขวงทางหลวงน่านที่ ๒ ได้รับการประสานจากนายช่างโครงการก่อสร้าง ว่าขณะนี้ผู้รับจ้างได้รับ
มอบพื้นที่ในสายทางและพร้อมที่จะเข้าดำเนินการก่อสร้าง แต่พื้นที่สายทางดังกล่าวข้างต้น มีงานไฟฟ้าและ
สาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้าง จึงขอให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๒ (ภาคเหนือ) จังหวัดพิษณุโลก ทำการ
ตรวจสอบ และรื้อย้ายแนวเสาไฟฟ้าในช่วง กม.ดังกล่าวด้วย โดยติดต่อประสานงานกับ นายสาธิต อินนามเพ็ง
ผู้ช่วยนายช่างโครงการก่อสร้าง ตอนที่ ๑ ช่วง กม.๔๗๑+๙๕๕ - กม.๔๙๐+๒๐๐ โทร.๐๙๒ - ๗๔๘๗๑๙๙ และ
นายเอกสิทธิ์ บุสดี นายช่างควบคุมงานก่อสร้าง ตอนที่ ๒ ช่วง กม.๔๙๐+๒๐๐ - กม.๕๐๕+๘๕๓
โทร.๐๘๒ - ๘๘๕๔๕๖๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

อภิชาติฯ

(นายอภิชาติ ชาญธัญกร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๒

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป.

โทร.๐-๕๔๗๑-๘๐๔๐

สำเนา ขค.สท.๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอนที่ ๑ และ

ขค.สท.๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอนที่ ๒

เพื่อทราบและติดต่อประสานงานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๒ (ภาคเหนือ) จังหวัดพิษณุโลก และการ
ไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดน่าน ในการตรวจสอบ และรื้อย้ายเสาไฟฟ้างกล่าว

(นายอภิชาติ ชาญธัญกร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๒

ดวงเดือน/ร่าง

สุภาพร/พิมพ์/ทาน

...../ตรวจ

บัญชีสำรวจตำแหน่งสาธารณูปโภค และ การบักเสาไฟฟ้า

ทางหลวงหมายเลข 101 - 0603 ตอน ปางทก - จุดผ่านแดนถาวรห้วยโก๋น/น้ำเงิน (เขตแดนไทย/ลาว) ระหว่างกม.485+000 - กม.505+900

ลำดับ	กม.	ด้านซ้ายทาง - ด้านขวาทาง	ประเภท	ห่างจากเซนเตอร์ (เมตร)	หมายเหตุ
1	485+000	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.00	
2	485+021	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.00	
3	485+042	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.00	
4	485+063	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.00	
5	485+087	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.00	
6	485+108	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.00	
7	485+129	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.00	
8	485+150	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.00	
9	485+171	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.00	
10	485+194	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.00	
11	485+215	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.00	
12	485+236	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.00	
13	485+257	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.00	
14	485+278	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.00	
15	485+299	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.00	
16	485+320	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.00	
17	485+341	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.00	
18	485+362	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.00	
19	485+386	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.00	
20	485+407	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.00	
21	485+428	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.00	
22	485+449	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.00	
23	485+474	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.00	
24	485+495	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.00	
25	485+516	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.00	
26	485+537	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.70	
27	485+564	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.70	
28	485+585	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.70	
29	485+606	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.70	
30	485+627	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.70	
31	485+651	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.70	
32	485+672	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.70	
33	485+693	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.70	
34	485+717	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.70	
35	485+738	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.70	
36	485+759	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.70	
37	485+780	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.70	
38	485+802	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.70	

บัญชีสำรวจตำแหน่งสาธารณูปโภค และ การปักเสาไฟฟ้า

ทางหลวงหมายเลข 101 - 0603 ตอน ปางทก - จุดผ่านแดนถาวรห้วยโก๋น/น้ำเงิน (เขตแดนไทย/ลาว) ระหว่างกม.485+000 - กม.505+900

39	485+823	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.70	
40	485+844	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.70	
41	485+865	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.70	
42	485+886	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.70	
43	485+907	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.70	
44	485+930	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.70	
45	485+951	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.70	
46	485+972	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.70	
47	485+993	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.70	
48	486+006	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.70	
49	486+028	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.30	
50	486+050	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.30	
51	486+072	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.30	
52	486+094	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.30	
53	486+116	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.30	
54	486+138	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.30	
55	486+160	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.30	
56	486+182	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.30	
57	486+204	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.30	
58	486+226	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.30	
59	486+248	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.30	
60	486+270	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.30	
61	486+292	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.30	
62	486+314	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.30	
63	486+336	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.30	
64	486+358	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.30	
65	486+380	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.30	
66	486+402	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.30	
67	486+424	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.30	
68	486+446	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.30	
69	486+468	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.30	
70	486+490	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.30	
71	486+512	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.30	
72	486+539	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.30	
73	486+564	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.30	
74	486+586	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.30	
75	486+608	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.30	
76	486+630	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.30	
77	486+652	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.30	
78	486+674	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.30	

บัญชีสำรวจตำแหน่งสาธารณูปโภค และ การปักเสาไฟฟ้า

ทางหลวงหมายเลข 101 - 0603 ตอน ปางทก - จุดผ่านแดนถาวรห้วยโก๋น/น้ำเงิน (เขตแดนไทย/ลาว) ระหว่างกม.485+000 - กม.505+900

79	486+696	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.30	
80	487+008	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
81	487+037	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
82	487+066	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
83	487+095	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
84	487+124	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
85	487+153	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
86	487+182	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
87	487+213	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
88	487+242	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
89	487+271	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
90	487+300	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
91	487+329	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
92	487+359	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
93	487+389	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
94	487+418	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
95	487+447	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
96	487+476	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
97	487+505	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
98	487+534	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
99	487+566	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
100	487+595	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
101	487+624	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
102	487+653	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
103	487+682	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.70	
104	487+711	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.70	
105	487+740	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.70	
106	487+772	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.70	
107	487+807	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.70	
108	487+836	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.70	
109	487+870	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.70	
110	487+899	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.70	
111	487+937	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.70	
112	487+966	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.70	
113	487+995	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.70	
114	488+022	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.00	
115	488+049	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.00	
116	488+076	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.00	
117	488+103	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.00	
118	488+130	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.00	

บัญชีสำรวจตำแหน่งสาธารณูปโภค และ การปักเสาไฟฟ้า

ทางหลวงหมายเลข 101 - 0603 ตอน ปางทก - จุดผ่านแดนถาวรห้วยโก๋น/น้ำเงิน (เขตแดนไทย/ลาว) ระหว่างกม.485+000 - กม.505+900

121	488+211	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.00	
122	488+238	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.00	
123	488+265	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.00	
124	488+292	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.00	
125	488+319	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.00	
126	488+346	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.00	
127	488+380	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
128	488+414	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
129	488+448	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
130	488+482	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
131	488+516	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
132	488+550	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
133	488+584	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
134	488+618	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
135	488+652	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
136	488+686	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
137	488+720	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
138	488+754	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
139	488+788	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
140	488+822	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
141	488+856	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
142	488+890	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
143	488+924	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
144	488+958	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
145	488+992	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
146	489+008	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
147	489+024	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
148	489+040	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
149	489+056	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
150	489+072	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
151	489+088	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
152	489+104	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
153	489+120	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
154	489+136	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
155	489+143	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.10	
156	489+167	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.10	
157	489+191	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.10	
158	489+215	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.10	
159	489+239	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.10	
160	489+263	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.10	

บัญชีสำรวจตำแหน่งสาธารณูปโภค และ การปักเสาไฟฟ้า

ทางหลวงหมายเลข 101 - 0603 ตอน ปางทก - จุดผ่านแดนถาวรห้วยโก๋น/น้ำเงิน (เขตแดนไทย/ลาว) ระหว่างกม.485+000 - กม.505+900

161	489+287	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.10	
162	489+311	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.10	
163	489+335	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.10	
164	489+359	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.10	
165	489+383	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.10	
166	489+407	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.10	
167	489+431	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.10	
168	489+455	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.10	
169	489+479	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.10	
170	489+500	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.10	
171	489+524	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.10	
172	489+548	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.10	
173	489+572	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.10	
174	489+596	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.10	
175	489+620	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.10	
176	489+641	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.10	
177	489+665	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.10	
178	489+689	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.10	
179	489+713	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.10	
180	489+737	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.10	
181	489+761	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.10	
182	489+783	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.10	
183	489+807	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.10	
184	489+831	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.10	
185	489+855	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.10	
186	489+879	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.10	
187	489+903	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.10	
188	489+927	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.10	
189	489+950	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.10	
190	489+974	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.10	
191	489+998	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.10	
192	490+022	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
193	490+046	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
194	490+070	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
195	490+094	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
196	490+118	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
197	490+142	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
198	490+166	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
199	490+190	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
200	490+214	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	

บัญชีสำรวจตำแหน่งสาธารณูปโภค และ การปักเสาไฟฟ้า

ทางหลวงหมายเลข 101 - 0603 ตอน ปางทก - จุดผ่านแดนถาวรห้วยโก๋น/น้ำเงิน (เขตแดนไทย/ลาว) ระหว่างกม.485+000 - กม.505+900

201	490+238	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
202	490+262	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
203	490+286	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
204	490+310	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
205	490+334	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
206	490+358	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
207	490+358	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
208	490+385	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
209	490+412	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
210	490+439	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
211	490+470	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
212	490+497	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
213	490+524	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
214	490+551	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
215	490+579	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
216	490+606	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
217	490+633	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
218	490+660	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
219	490+692	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
220	490+719	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
221	490+746	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
222	490+778	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
223	490+805	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
224	490+832	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
225	490+859	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
226	490+886	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
227	490+913	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
228	490+940	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
229	490+967	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
230	490+994	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
231	491+011	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
232	491+028	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
233	491+045	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
234	491+062	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
235	491+079	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
236	491+096	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
237	491+113	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
238	491+130	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
239	491+147	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
240	491+164	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	

บัญชีสำรวจตำแหน่งสาธารณูปโภค และ การปักเสาไฟฟ้า

ทางหลวงหมายเลข 101 - 0603 ตอน ปางทก - จุดผ่านแดนถาวรห้วยโก๋น/น้ำเงิน (เขตแดนไทย/ลาว) ระหว่างกม.485+000 - กม.505+900

241	491+181	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
242	491+198	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
243	491+215	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
244	491+232	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
245	491+249	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
246	491+266	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
247	491+283	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
248	491+300	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
249	491+317	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
250	491+334	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
251	491+351	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
252	491+368	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
253	491+385	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
254	491+402	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
255	491+650	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
256	491+665	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
257	491+680	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
258	491+695	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
259	491+710	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
260	491+725	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
261	491+740	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
262	491+755	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
263	491+770	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
264	491+785	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
265	491+800	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
266	491+815	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
267	491+830	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
268	491+845	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
269	491+860	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
270	491+875	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
271	491+890	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
272	491+905	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
273	491+920	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
274	491+935	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
275	491+950	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
276	491+965	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
277	491+980	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
278	491+995	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
279	492+026	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
280	492+058	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	

บัญชีสำรวจตำแหน่งสาธารณูปโภค และ การปักเสาไฟฟ้า

ทางหลวงหมายเลข 101 - 0603 ตอน ปางทก - จุดผ่านแดนถาวรห้วยโก๋น/น้ำเงิน (เขตแดนไทย/ลาว) ระหว่างกม.485+000 - กม.505+900

281	492+090	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
282	492+122	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
283	492+154	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
284	492+186	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
285	492+218	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
286	492+250	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
287	492+282	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
288	492+314	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
289	492+346	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
290	492+378	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
291	492+410	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
292	492+442	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
293	492+474	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
294	492+505	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
295	492+536	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
296	492+566	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
297	492+596	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
298	492+627	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
299	492+628	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
300	492+646	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
301	492+664	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
302	492+682	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
303	492+700	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
304	492+718	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
305	492+736	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
306	492+754	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
307	492+757	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
308	492+759	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
309	492+808	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
310	492+855	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
311	492+902	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
312	492+949	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
313	492+996	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
314	493+026	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.30	
315	493+056	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.30	
316	493+086	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.30	
317	493+116	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.30	
318	493+146	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.30	
319	493+176	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.30	
320	493+206	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.30	

บัญชีสำรวจตำแหน่งสาธารณูปโภค และ การปักเสาไฟฟ้า

ทางหลวงหมายเลข 101 - 0603 ตอน ปางทก - จุดผ่านแดนถาวรห้วยโก๋น/น้ำเงิน (เขตแดนไทย/ลาว) ระหว่างกม.485+000 - กม.505+900

321	493+236	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.30	
322	493+266	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.30	
323	493+296	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.30	
324	493+326	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.30	
325	493+353	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.30	
326	493+383	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.30	
327	493+413	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.30	
328	493+443	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.30	
329	493+473	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.30	
330	493+498	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.30	
331	493+528	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.30	
332	493+558	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.30	
333	493+588	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.30	
334	493+618	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.30	
335	493+648	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.30	
336	493+678	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.30	
337	493+708	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.30	
338	493+734	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.30	
339	493+764	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.30	
340	493+794	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.30	
341	493+822	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.30	
342	493+852	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.30	
343	493+882	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.30	
344	493+912	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.30	
345	493+942	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.30	
346	493+972	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.30	
347	494+002	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.30	
348	494+038	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
349	494+074	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
350	494+110	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
351	494+146	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
352	494+182	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
353	494+218	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
354	494+254	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
355	494+258	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
356	494+260	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
357	494+294	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
358	494+328	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
359	494+362	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
360	494+396	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	

บัญชีสำรวจตำแหน่งสาธารณูปโภค และ การปักเสาไฟฟ้า

ทางหลวงหมายเลข 101 - 0603 ตอน ปางทก - จุดผ่านแดนถาวรทวายโก้น/น้ำเงิน (เขตแดนไทย/ลาว) ระหว่างกม.485+000 - กม.505+900

361	494+430	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
362	494+464	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
363	494+498	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
364	494+532	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
365	494+566	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
366	494+600	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
367	494+634	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
368	494+638	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
369	494+668	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
370	494+698	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
371	494+728	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
372	494+758	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
373	494+788	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
374	494+818	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
375	494+848	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
376	494+878	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
377	494+908	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
378	494+938	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
379	494+968	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
380	494+998	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
381	495+022	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
382	495+046	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
383	495+070	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
384	495+090	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
385	495+114	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
386	495+138	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
387	495+162	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
388	495+186	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
389	495+210	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
390	495+230	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
391	495+254	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
392	495+278	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
393	495+302	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
394	495+326	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
395	495+350	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
396	495+370	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
397	495+394	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
398	495+418	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
399	495+442	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
400	495+466	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	

บัญชีสำรวจตำแหน่งสาธารณูปโภค และ การปักเสาไฟฟ้า

ทางหลวงหมายเลข 101 - 0603 คอน ปางทก - จุดผ่านแดนถาวรไทย-ลาว (เขตแดนไทย/ลาว) ระหว่างกม.485+000 - กม.505+900

401	495+490	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
402	495+514	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
403	495+534	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
404	495+558	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
405	495+582	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
406	495+606	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
407	495+630	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
408	495+654	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
409	495+678	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
410	495+702	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
411	495+726	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
412	495+746	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
413	495+770	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
414	495+794	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
415	495+818	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
416	495+842	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
417	495+862	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
418	495+884	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
419	495+908	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
420	495+932	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
421	495+956	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
422	495+976	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
423	496+000	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
424	496+022	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
425	496+044	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
426	496+066	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
427	496+088	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
428	496+110	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
429	496+132	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
430	496+154	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
431	496+176	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
432	496+198	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
433	496+220	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
434	496+240	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
435	496+262	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
436	496+284	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
437	496+306	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
438	496+328	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
439	496+350	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
440	496+372	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	

บัญชีสำรวจตำแหน่งสาธารณูปโภค และ การปักเสาไฟฟ้า

ทางหลวงหมายเลข 101 - 0603 ตอน ปางทก - จุดผ่านแดนถาวรห้วยโก๋น/น้ำเงิน (เขตแดนไทย/ลาว) ระหว่างกม.485+000 - กม.505+900

441	496+394	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
442	496+416	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
443	496+438	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
444	496+460	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
445	496+480	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
446	496+502	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
447	496+524	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
448	496+546	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
449	496+568	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
450	496+590	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
451	496+612	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
452	496+634	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
453	496+656	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
454	496+678	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
455	496+700	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
456	496+720	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
457	496+742	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
458	496+764	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
459	496+786	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
460	496+808	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
461	496+828	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
462	496+850	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
463	496+872	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
464	496+892	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
465	496+914	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
466	496+936	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
467	496+958	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
468	496+978	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
469	497+000	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
470	497+031	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
471	497+062	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
472	497+093	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
473	497+124	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
474	497+155	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
475	497+186	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
476	497+217	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
477	497+248	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
478	497+279	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
479	497+310	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
480	497+341	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	

บัญชีสำรวจตำแหน่งสาธารณูปโภค และ การปักเสาไฟฟ้า

ทางหลวงหมายเลข 101 - 0603 ตอน ปางทก - จุดผ่านแดนถาวรห้วยโก๋น/น้ำเงิน (เขตแดนไทย/ลาว) ระหว่างกม.485+000 - กม.505+900

481	497+372	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
482	497+403	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
483	497+434	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
484	497+465	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
485	497+496	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
486	497+527	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
487	497+558	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
488	497+589	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
489	497+620	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
490	497+651	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
491	497+682	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
492	497+713	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
493	497+744	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
494	497+775	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
495	497+778	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	9.50	
496	497+813	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	9.50	
497	497+851	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	9.50	
498	497+884	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	9.50	
499	497+922	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	9.50	
500	497+960	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	9.50	
501	497+998	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	9.50	
502	498+029	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	10.50	
503	498+060	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	10.50	
504	498+091	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	10.50	
505	498+122	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	10.50	
506	498+153	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	10.50	
507	498+184	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	10.50	
508	498+215	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	10.50	
509	498+246	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	10.50	
510	498+277	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	10.50	
511	498+308	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	10.50	
512	498+339	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	10.50	
513	498+370	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	10.50	
514	498+401	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	10.50	
515	498+432	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	10.50	
516	498+463	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	10.50	
517	498+494	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	10.50	
518	498+525	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	10.50	
519	498+556	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	10.50	
520	498+587	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	10.50	

บัญชีสำรวจตำแหน่งสาธารณูปโภค และ การปักเสาไฟฟ้า

ทางหลวงหมายเลข 101 - 0603 ตอน ปางทก - จุดผ่านแดนถาวรห้วยโก๋น/น้ำเงิน (เขตแดนไทย/ลาว) ระหว่างกม.485+000 - กม.505+900

521	498+591	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
522	498+613	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
523	498+635	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
524	498+657	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
525	498+677	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
526	498+699	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
527	498+719	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
528	498+741	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
529	498+763	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
530	498+785	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
531	498+805	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
532	498+825	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
533	498+847	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
534	498+869	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
535	498+889	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
536	498+911	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
537	498+931	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
538	498+953	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
539	498+975	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
540	498+997	ด้านขวาทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.50	
541	499+025	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
542	499+053	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
543	499+081	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
544	499+109	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
545	499+137	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
546	499+165	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
547	499+193	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
548	499+221	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
549	499+249	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
550	499+255	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
551	499+284	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
552	499+313	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
553	499+342	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
554	499+371	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
555	499+400	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
556	499+429	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
557	499+458	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
558	499+487	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
559	499+516	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	
560	499+545	ด้านซ้ายทาง	เสาไฟฟ้าแรงสูง	7.50	

บัญชีสำรวจตำแหน่งสาธารณูปโภค และ การปักเสาไฟฟ้า

ทางหลวงหมายเลข 101 - 0603 ตอน ปางทก - จุดผ่านแดนถาวรพวยโก้น้ำเงิน (เขตแดนไทย/ลาว) ระหว่างกม.485+000 - กม.505+900

[illegible]

ทางหลวงหมายเลข 101 - 0603 ตอน ปางหก - จุดผ่านแดนถาวรห้วยโก๋น/น้ำเงิน (เขตแดนไทย/ลาว) ระหว่างกม.485+000 - กม.505+900

[illegible]

บัญชีสำรวจตำแหน่งสาธารณูปโภค และ การปักเสาไฟฟ้า

ทางหลวงหมายเลข 101 - 0603 ตอน ปางทก - จุดผ่านแดนถาวรห้วยโก๋น/น้ำเงิน (เขตแดนไทย/ลาว) ระหว่างกม.485+000 - กม.505+900

[illegible]

ทางหลวงหมายเลข 101 - 0603 ตอน ปางทก - จุดผ่านแดนถาวรห้วยโก๋น/น้ำเงิน (เขตแดนไทย/ลาว) ระหว่างกม.485+000 - กม.505+900

[illegible]

บัญชีสำรวจตำแหน่งสาธารณูปโภค และ การปักเสาไฟฟ้า

ทางหลวงหมายเลข 101 - 0603 ตอน ปางทก - จุดผ่านแดนถาวรห้วยโก๋น/น้ำเงิน (เขตแดนไทย/ลาว) ระหว่างกม.485+000 - กม.505+900

[illegible]

ทางหลวงหมายเลข 101 - 0603 ตอน ปางทก - จุดผ่านแดนถาวรห้วยโก๋น/น้ำเงิน (เขตแดนไทย/ลาว) ระหว่างกม.485+000 - กม.505+900

(นายรัชชัย สภาอุ่น)
ชม.ชท. เฉลิมพระเกียรติ

บัญชีสำรวจตำแหน่งสาธารณูปโภค และ การปักเสาไฟฟ้า

ทางหลวงหมายเลข 101 ระหว่างกม.471+000 - กม.491+000

ลำดับ	กม. - กม.	ด้านซ้ายทาง	ด้านขวาทาง	ประเภท	ระยะห่างจากกลางถนน
1	474+000.000 - 475+000.000	0	3	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.00 - 8.50
2	475+000.000 - 476+000.000	0	29	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.00 - 8.50
3	476+000.000 - 477+000.000	1	29	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.00 - 8.50
4	477+000.000 - 478+000.000	0	37	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.00 - 8.50
5	478+000.000 - 479+000.000	0	33	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.00 - 8.50
6	479+000.000 - 480+000.000	0	40	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.00 - 8.50
7	480+000.000 - 481+000.000	0	27	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.00 - 8.50
8	481+000.000 - 482+000.000	0	30	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.00 - 8.50
9	482+000.000 - 483+000.000	0	33	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.00 - 8.50
10	483+000.000 - 484+000.000	0	42	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.00 - 8.50
11	484+000.000 - 485+000.000	10	39	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.00 - 8.50
12	485+000.000 - 486+000.000	0	43	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.00 - 8.50
13	486+000.000 - 487+000.000	9	43	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.00 - 8.50
14	487+000.000 - 488+000.000	23	15	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.00 - 8.50
15	488+000.000 - 489+000.000	11	23	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.00 - 8.50
16	489+000.000 - 490+000.000	36	2	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.00 - 8.50
17	490+000.000 - 491+000.000	0	7	เสาไฟฟ้าแรงสูง	8.00 - 8.50
	รวม	565			

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ทล.สพ.1 สายบ้าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอน บ.ปอ - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

ภาพเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้าง



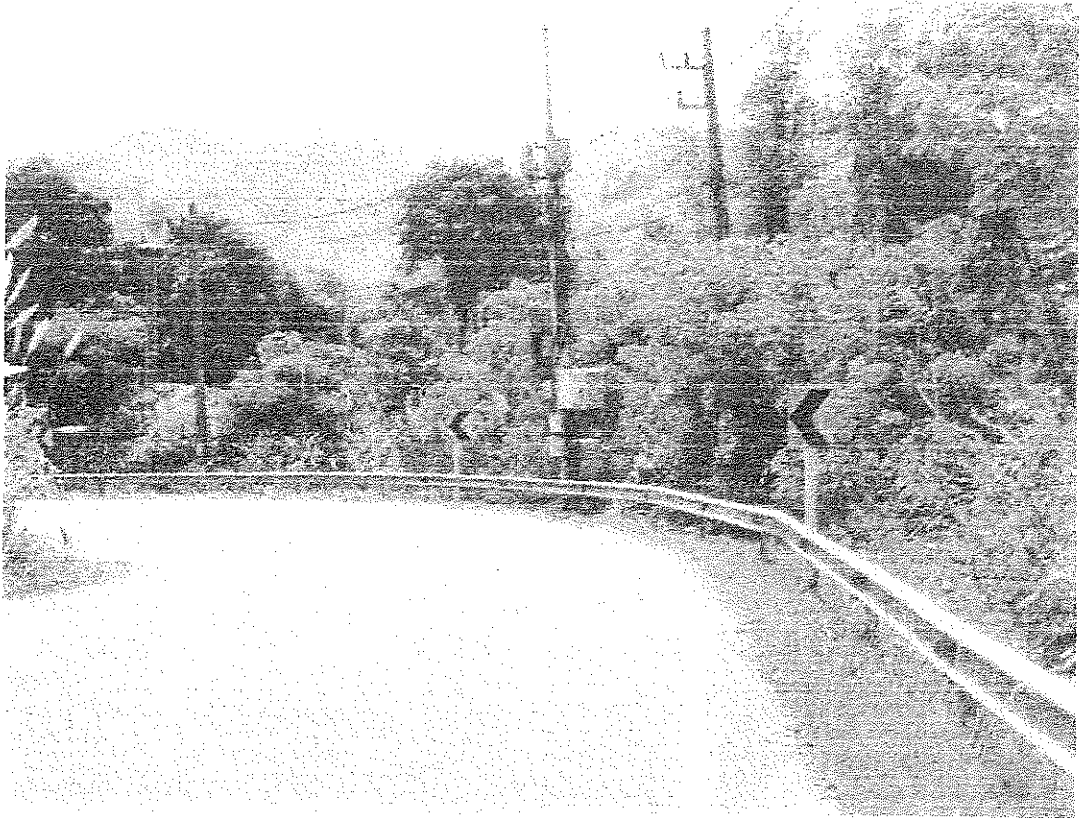
๘๗

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชค.สท.๑ สายน้ำวน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑

ภาพเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้าง

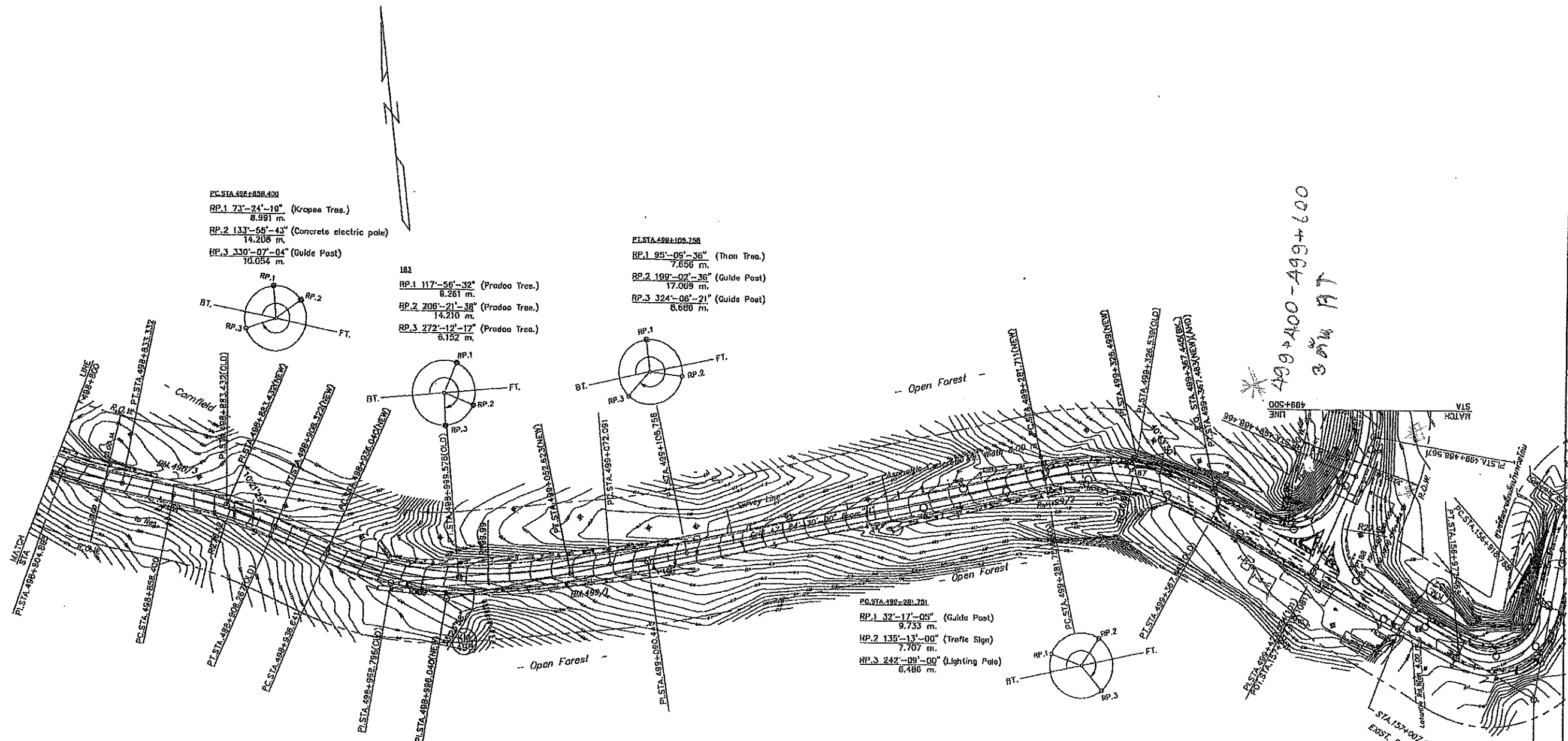


อ.พ
(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชค.สท.๑ สายน้ำน - อ.เฉลิมพระเกียรติ
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑

TUMBOL HUEIKOEN AMPHOE CHALERMPRAKIET CHANGWAT NAN

Landscape Is Open Forest



CURVE DATA PI.STA. 488+804.885 (CONSTRUCTION)					CURVE DATA PI.STA. 488+883.432 (CONSTRUCTION)					CURVE DATA PI.STA. 488+988.040 (CONSTRUCTION)					CURVE DATA PI.STA. 489+326.499 (CONSTRUCTION)					CURVE DATA PI.STA. 489+488.587 (CONSTRUCTION)									
Δ	15°-28'-00LT.	E	1.948	M.	Δ	10°-21'-20RT.	E	1.132	M.	Δ	33°-23'-58LT.	E	8.808	M.	Δ	40°-43'-30RT.	E	8.043	M.	Δ	30°-14'-00RT.	E	2.067	M.					
D	27°-00-00	SPEED	40	K.P.H.	D	20°-45-00	SPEED	55	K.P.H.	D	28°-38'-56	SPEED	80	K.P.H.	D	47°-28'-50	SPEED	50	K.P.H.	D	77°-00-00	SPEED	40	K.P.H.					
R	212.207	M.	S.E.	0.030	M./M.	R	276.124	M.	S.E.	0.044	M./M.	R	189.993	M.	S.E.	0.072	M./M.	R	120.872	M.	S.E.	0.083	M./M.	R	74.410	M.	S.E.	0.086	M./M.
T	28.817	M.	W.	1.000	M.	T	25.027	M.	W.	1.000	M.	T	80.000	M.	W.	1.250	M.	T	44.788	M.	W.	1.750	M.	T	20.101	M.	W.	2.250	M.
Lc	67.284	M.			Lc	49.918	M.			Lc	116.562	M.			Lc	85.772	M.			Lc	39.264	M.							
SE.ATTAINED STA. - TO STA.488+785.848					SE.ATTAINED STA. - TO STA.488+871.605					SE.ATTAINED STA. - TO STA.488+952.672					SE.ATTAINED STA.488+229.318 TO STA.489+288.141					SE.ATTAINED STA. - TO STA.489+481.46									
SE.REMOVED STA.488+823.732 TO STA. -					SE.REMOVED STA.488+855.123 TO STA. -					SE.REMOVED STA.488+035.900 TO STA.489+105.445					SE.REMOVED STA.489+359.053 TO STA. -					SE.REMOVED STA.489+484.727 TO STA. -									
CURVE DATA PI.STA. 488+883.432 (OLD)					CURVE DATA PI.STA. 488+988.796 (OLD)					CURVE DATA PI.STA. 489+326.539 (OLD)																			
Δ	12°-28°-00" RT	E	1.363	M.	Δ	28°-57°-00" LT	E	4.083	M.	Δ	41°-08°-00" RT	E	8.126	M.															
D	28°	SPEED		K.P.H.	D	46°	SPEED		K.P.H.	D	48°	SPEED		K.P.H.															
R	229.103	M.	S.E.	M./M.	R	124.556	M.	S.E.	M./M.	R	119.366	M.	S.E.	M./M.															
T	25.032	M.	W.	M.	T	32.154	M.	W.	M.	T	44.788	M.	W.	M.															
Lc	49.867	M.			Lc	62.935	M.			Lc	85.094	M.																	
SE.ATTAINED STA. TO STA.					SE.ATTAINED STA. TO STA.					SE.ATTAINED STA. TO STA.																			
SE.REMOVED STA. TO STA.					SE.REMOVED STA. TO STA.					SE.REMOVED STA. TO STA.																			

RM.488/3 ON BOLT IN KRAPEE TREE #0.30 M.
8.34 M. LEFT OF TRANSIT LINE
AT STA.488+858.83 ELEV. 590.993 M.(MSL.)

RM.489/1 ON BOLT IN PRADAO TREE #0.25 M.
6.19 M. RIGHT OF TRANSIT LINE
AT STA.489+050.69 ELEV. 612.488 M.(MSL.)

RM.489/2 ON BOLT IN LIGHTING POLE
5.66 M. RIGHT OF TRANSIT LINE
AT STA.489+286.76 ELEV. 634.974 M.(MSL.)

REV. NO.	DESCRIPTION	ENGINEER	DATE	DOH	DATE	REV. NO.	DESCRIPTION	ENGINEER	DATE	DOH	DATE
		CHECKED		APPROVED				CHECKED		APPROVED	

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

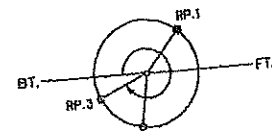
PLAN
STA.488+800 TO STA.499+500

DESIGNED : ROCHIROJ P. 30.085
DRAWN : BINSORN F.
CHECKED : PRAWAT B. 18.000

DATE : JANUARY 2018
DWG. NO. P-27
SHEET NO. 56

TUMBOL HUEIKOEN AMPHOE CHALERMPRAKIET CHANGWAT NAN

Landscape is Open Forest



PI STA 499+507.730

RP.1 130'-13'-44" (Concrete Pillar)

RP.2 279'-21'-52" (Lighting Pole)

RP.3 335'-48'-17" (Guide Post)

11.289 m.

CURVE DATA PI STA. 498+838.492 (CONSTRUCTION)				CURVE DATA PI STA. 498+751.212 (CONSTRUCTION)				CURVE DATA PI STA. 499+802.190 (CONSTRUCTION)				CURVE DATA PI STA. 500+054.489 (CONSTRUCTION)			
Δ	48°-33'-00" RT	E	0.079 M.	Δ	18°-22'-08" LT	E	2.719 M.	Δ	46°-56'-51" LT	E	0.233 M.	Δ	9°-23'-00" LT	E	1.228 M.
D	63°-58'-59"	SPEED	45 K.P.H.	D	27°-22'-14"	SPEED	60 K.P.H.	D	82°-56'-20"	SPEED	40 K.P.H.	D	15°-40'-26"	SPEED	50 K.P.H.
R	80.825 M.	S.E.	0.090 M./M.	R	209.333 M.	S.E.	0.089 M./M.	R	69.082 M.	S.E.	0.083 M./M.	R	365.648 M.	S.E.	0.027 M./M.
T	41.310 M.	W.	2.250 M.	T	33.847 M.	W.	1.250 M.	T	30.000 M.	W.	2.250 M.	T	30.000 M.	W.	0.750 M.
Lc	77.422 M.			Lc	67.113 M.			Lc	56.605 M.			Lc	89.888 M.		
SE. ATTAINED STA. - TO STA. 498+815.128				SE. ATTAINED STA. - TO STA. 499+733.304				SE. ATTAINED STA. - TO STA. 499+889.787				SE. ATTAINED STA. 499+980.249 TO STA. 500+036.489			
SE. REMOVED STA. 498+856.840 TO STA. -				SE. REMOVED STA. 499+768.539 TO STA. -				SE. REMOVED STA. 499+811.218 TO STA. 499+978.786				SE. REMOVED STA. 500+072.385 TO STA. -			

* STA 499+600-500+775

ถนน 56 มล LT

* STA 499+400-499+600

ถนน 3 มล RT

PI STA 499+874.505

RP.1 38'-56'-14" (Guide Post)

RP.2 219'-44'-30" (Concrete Nail)

RP.3 314'-03'-17" (Concrete Nail)

6.724 m.

CURVE DATA PI STA. 499+751.212 (OLD)			
Δ	22°-43'-00" LT	E	3.368 M.
D	34'	SPEED	K.P.H.
R	168.517 M.	S.E.	M./M.
T	33.851 M.	W.	M.
Lc	68.814 M.		
SE. ATTAINED STA. TO STA.			
SE. REMOVED STA. TO STA.			
CURVE DATA PI STA. 499+837.948 (OLD)			
Δ	11°-20'-00" RT	E	1.563 M.
D	18'	SPEED	K.P.H.
R	318.310 M.	S.E.	M./M.
T	31.585 M.	W.	M.
Lc	82.963 M.		
SE. ATTAINED STA. TO STA.			
SE. REMOVED STA. TO STA.			

PI STA 498+858.328
RP.1 88'-14'-05" (Concrete Nail)
RP.2 162'-28'-09" (Concrete Nail)
RP.3 319'-59'-59" (Concrete Nail)
7.273 m.

CURVE DATA PI STA. 499+902.190 (OLD)				CURVE DATA PI STA. 500+055.188 (OLD)			
Δ	53°-56'-00" LT	E	5.504 M.	Δ	9°-23'-00" LT	E	0.459 M.
D	127'	SPEED	K.P.H.	D	42'	SPEED	K.P.H.
R	45.115 M.	S.E.	M./M.	R	136.419 M.	S.E.	M./M.
T	22.854 M.	W.	M.	T	11.196 M.	W.	M.
Lc	42.487 M.			Lc	22.341 M.		
SE. ATTAINED STA. TO STA.				SE. ATTAINED STA. TO STA.			
SE. REMOVED STA. TO STA.				SE. REMOVED STA. TO STA.			

RM 499/1 ON BOLT IN CHAMJUREE TREE #0.40 M.

5.21 M. LEFT OF TRANSIT LINE

AT STA. 499+512.31 ELEV. 648.031 M. (MSL.)

RM 499/2 ON BOLT IN PRADDO TREE #0.40 M.

13.60 M. RIGHT OF TRANSIT LINE

AT STA. 499+753.34 ELEV. 884.234 M. (MSL.)

RM 500/1 ON BOLT IN MADUAE TREE #0.30 M.

8.03 M. RIGHT OF TRANSIT LINE

AT STA. 500+034.60 ELEV. 676.082 M. (MSL.)

REV. NO.	DESCRIPTION	ENGINEER	CHECKED	DATE	DOH	APPROVED	DATE	REV. NO.	DESCRIPTION	ENGINEER	CHECKED	DATE	DOH	APPROVED	DATE

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

PLAN
STA. 499+500 TO STA. 500+200

PUB-03 CONSULTANTS CO., LTD.
PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

SUBMITTED
BY SUKARNO S. 201200
(PROJECT MANAGER)

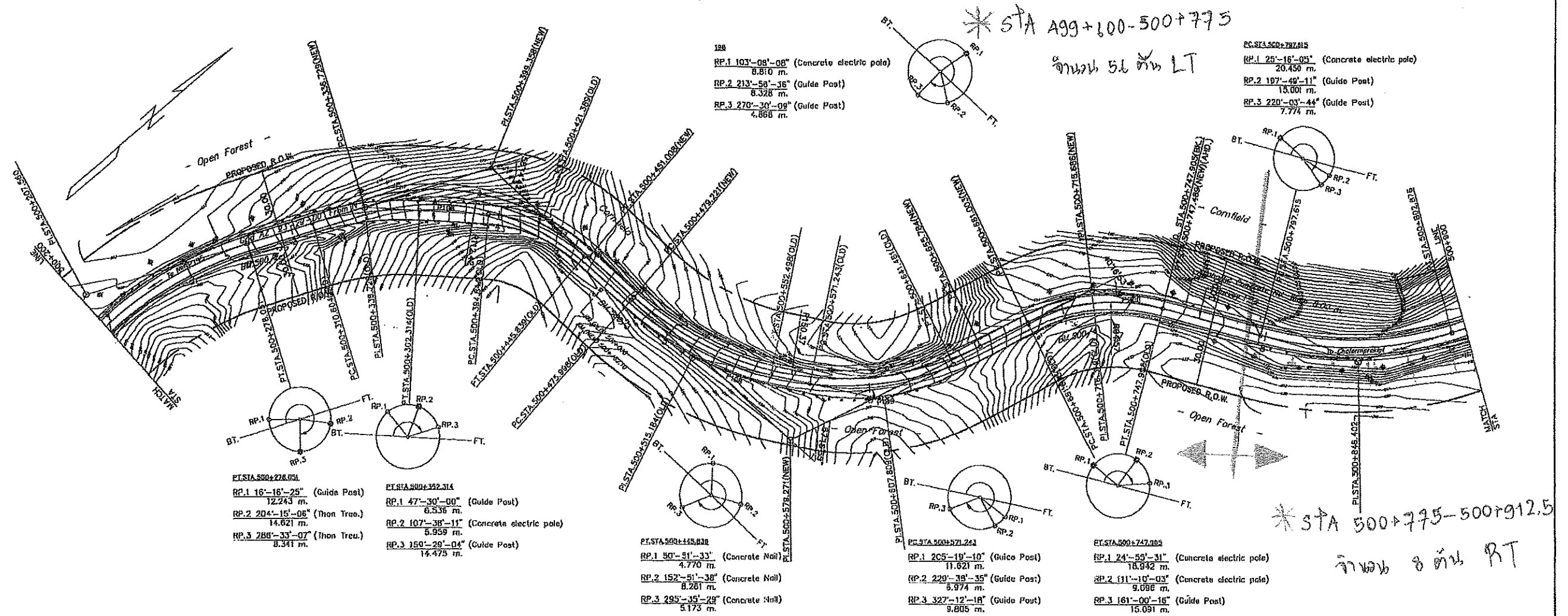
DESIGNED : RUDITHOJ P. 20885
DRAWN : EMSORN F.
CHECKED : PRAWAT R. 21560

DATE : MARCH 2016
SCALE : HCR. 1:1,000
VER. 1:100
DWG. NO. P-29
SHEET NO. 58

TUMBOL HUEIKOEN AMPHOE CHALERMPRAKIET CHANGWAT NAN

Landscape is Open Forest and Cornfield

CURVE DATA PI.STA. 500+207.560 (CONSTRUCTION)	CURVE DATA PI.STA. 500+388.358 (CONSTRUCTION)	CURVE DATA PI.STA. 500+579.271 (CONSTRUCTION)	CURVE DATA PI.STA. 500+715.888 (CONSTRUCTION)	CURVE DATA PI.STA. 500+846.402 (CONSTRUCTION)
Δ 48°-10'-00" RT E 17.072 M.	Δ 55°-14'-42" RT E 16.288 M.	Δ 87°-16'-35" LT E 30.243 M.	Δ 40°-16'-53" RT E 6.160 M.	Δ 30°-29'-00" LT E 8.528 M.
D 32°-00'-00" SPEED 80 K.P.H.	D 50°-58'-02" SPEED 50 K.P.H.	D 38°-04'-12" SPEED 50 K.P.H.	D 60°-35'-10" SPEED 45 K.P.H.	D 32°-00'-00" SPEED 60 K.P.H.
R 178.049 M. S.E. 0.080 M./M.	R 112.417 M. S.E. 0.069 M./M.	R 150.369 M. S.E. 0.087 M./M.	R 94.569 M. S.E. 0.086 M./M.	R 179.049 M. S.E. 0.080 M./M.
T 80.030 M. W. 1.250 M.	T 82.828 M. W. 1.750 M.	T 100.049 M. W. 1.500 M.	T 34.884 M. W. 2.000 M.	T 48.788 M. W. 1.250 M.
Lc 150.521 M.	Lc 114.279 M.	Lc 178.582 M.	Lc 88.488 M.	Lc 99.280 M.
SE.ATTAINED STA. - TO STA.500+146.010	SE.ATTAINED STA.500+282.445 TO STA.500+355.420	SE.ATTAINED STA. - TO STA.500+493.282	SE.ATTAINED STA. - TO STA.500+698.159	SE.ATTAINED STA. - TO STA.500+818.096
SE.REMOVED STA.500+259.671 TO STA. -	SE.REMOVED STA.500+432.319 TO STA. -	SE.REMOVED STA.500+641.714 TO STA. -	SE.REMOVED STA.500+730.331 TO STA. -	SE.REMOVED STA.500+874.388 TO STA. -



CURVE DATA PI.STA. 500+336.729 (OLD)	CURVE DATA PI.STA. 500+421.389 (OLD)	CURVE DATA PI.STA. 500+515.184 (OLD)	CURVE DATA PI.STA. 500+607.809 (OLD)	CURVE DATA PI.STA. 500+718.319 (OLD)
Δ 20°-10'-00" RT E 2.305 M.	Δ 39°-16'-00" RT E 4.593 M.	Δ 30°-36'-00" LT E 5.263 M.	Δ 39°-20'-00" LT E 6.338 M.	Δ 41°-45'-00" RT E 5.389 M.
D 39° SPEED 80 K.P.H.	D 77° SPEED 50 K.P.H.	D 40° SPEED 50 K.P.H.	D 56° SPEED 45 K.P.H.	D 63° SPEED 60 K.P.H.
R 146.912 M. S.E. 0.080 M./M.	R 74.410 M. S.E. 0.069 M./M.	R 143.239 M. S.E. 0.087 M./M.	R 102.314 M. S.E. 0.086 M./M.	R 90.946 M. S.E. 0.080 M./M.
T 26.125 M. W. 1.250 M.	T 26.548 M. W. 1.750 M.	T 39.186 M. W. 1.500 M.	T 38.567 M. W. 2.000 M.	T 34.883 M. W. 1.250 M.
Lc 51.709 M.	Lc 50.986 M.	Lc 76.500 M.	Lc 70.238 M.	Lc 66.270 M.
SE.ATTAINED STA. TO STA.	SE.ATTAINED STA. TO STA.	SE.ATTAINED STA. TO STA.	SE.ATTAINED STA. TO STA.	SE.ATTAINED STA. TO STA.
SE.REMOVED STA. TO STA.	SE.REMOVED STA. TO STA.	SE.REMOVED STA. TO STA.	SE.REMOVED STA. TO STA.	SE.REMOVED STA. TO STA.

BM.500/2 ON BOLT IN THICK TREE 40.35 M.
5.93 M. RIGHT OF TRANSIT LINE
AT STA.500+291.74 ELEV. 672.629 M.(MSL.)

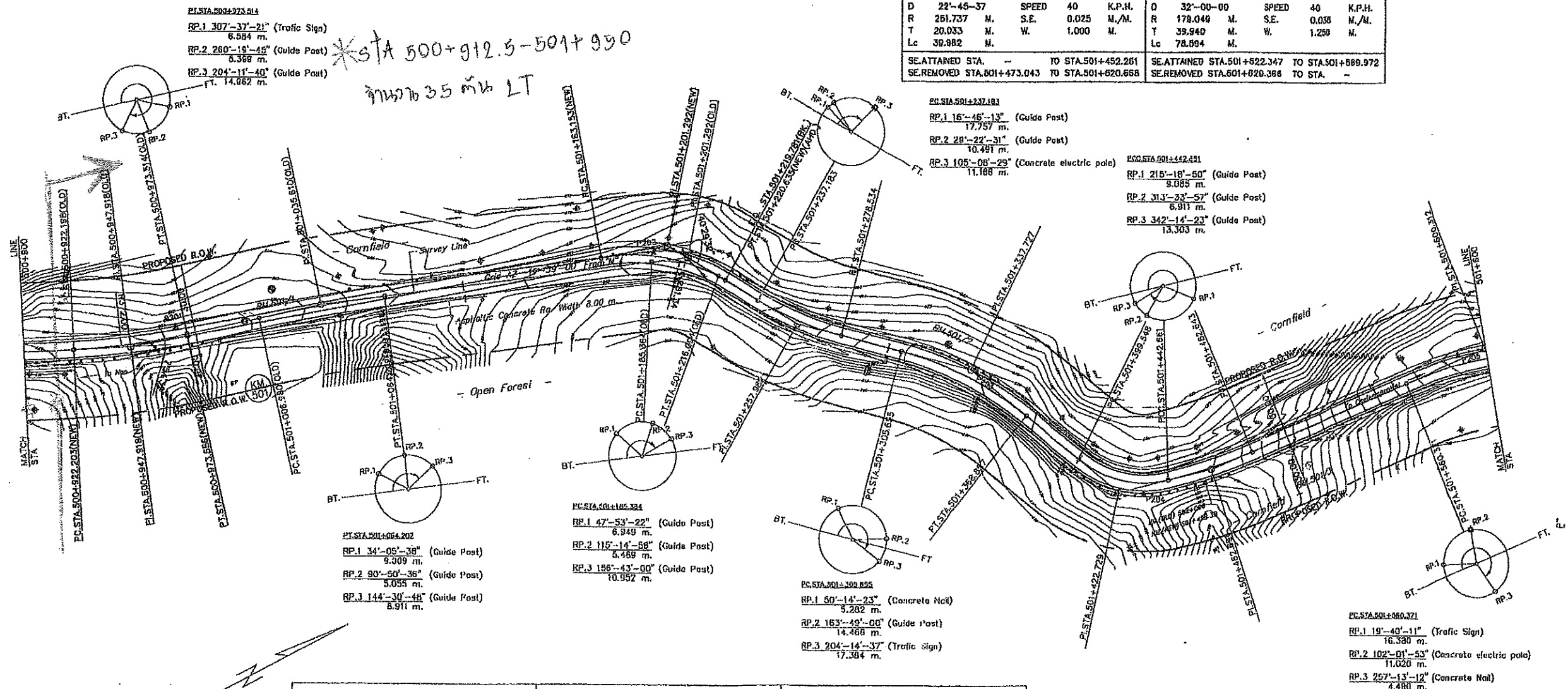
BM.500/3 ON BOLT IN PRADDO TREE 40.30 M.
10.30 M. RIGHT OF TRANSIT LINE
AT STA.500+461.07 ELEV. 694.844 M.(MSL.)

BM.500/4 ON BOLT IN MADUAE TREE 40.50 M.
7.20 M. RIGHT OF TRANSIT LINE
AT STA.500+703.78 ELEV. 693.462 M.(MSL.)

TUMBOL HUEIKOEN AMPHOE CHALERMPRAKIET CHANGWAT NAN

Landscape is Open Forest and Cornfield

CURVE DATA PI STA. 500+847.918 (CONSTRUCTION)					CURVE DATA PI STA. 501+201.262 (CONSTRUCTION)					CURVE DATA PI STA. 501+267.982 (CONSTRUCTION)					CURVE DATA PI STA. 501+337.727 (CONSTRUCTION)					CURVE DATA PI STA. 501+422.729 (CONSTRUCTION)								
Δ	7°-54'-32LT.	E	0.868	M.	Δ	40°-29'-32RT.	E	5.368	M.	Δ	15°-18'-00LT.	E	1.391	M.	Δ	24°-01'-00RT.	E	3.373	M.	Δ	52°-10'-00LT.	E	5.368	M.				
D	15°-24'-08	SPEED	40	K.P.H.	D	70°-20'-38	SPEED	40	K.P.H.	D	37°-00'-00	SPEED	40	K.P.H.	D	38°-00'-00	SPEED	40	K.P.H.	D	120°-69'-58	SPEED	30	K.P.H.				
R	371.998	M.	S.E.	0.025	M./M.	R	81.338	M.	S.E.	0.079	M./M.	R	154.853	M.	S.E.	0.041	M./M.	R	150.776	M.	S.E.	0.042	M./M.	R	47.352	M.		
T	25.715	M.	W.	0.760	M.	T	30.000	M.	W.	2.250	M.	T	20.799	M.	W.	1.250	M.	T	32.072	M.	W.	1.500	M.	T	23.180	M.		
Lc	51.349	M.			Lc	57.482	M.			Lc	41.351	M.			Lc	63.202	M.			Lc	43.113	M.						
SE. ATTAINED STA. -- TO STA. 500+831.803					SE. ATTAINED STA. 501+126.270 TO STA. 501+188.223					SE. ATTAINED STA. -- TO STA. 501+248.783					SE. ATTAINED STA. -- TO STA. 501+315.255					SE. ATTAINED STA. -- TO STA. 501+412.317								
SE. REMOVED STA. 500+963.952 TO STA. 501+011.577					SE. REMOVED STA. 501+213.843 TO STA. --					SE. REMOVED STA. 501+268.934 TO STA. --					SE. REMOVED STA. 501+359.287 TO STA. --					SE. REMOVED STA. 501+429.894 TO STA. --								
PI STA. 500+373.914															CURVE DATA PI STA. 501+482.684 (CONSTRUCTION)					CURVE DATA PI STA. 501+800.312 (CONSTRUCTION)								
RP. 1 307'-37"-21" (Traffic Sign)															Δ 9°-08'-00LT.					E	0.796	M.	Δ 25°-09'-00RT.	E	4.401	M.		
6.584 m.															D 22°-45'-37					SPEED	40	K.P.H.	D 32°-00'-00	SPEED	40	K.P.H.		
RP. 2 260'-19"-48" (Guide Post)															R 251.737					M.	S.E.	0.025	M./M.	R 178.048	M.	S.E.	0.038	M./M.
5.368 m.															T 20.033					M.	W.	1.000	M.	T 39.940	M.	W.	1.250	M.
RP. 3 204'-11"-40" (Guide Post)															Lc 39.982					M.			Lc 78.594	M.				
															SE. ATTAINED STA. -- TO STA. 501+452.261					SE. ATTAINED STA. 501+522.347 TO STA. 501+589.97								
															SE. REMOVED STA. 501+473.043 TO STA. 501+820.668					SE. REMOVED STA. 501+820.368 TO STA. --								



CURVE DATA PI STA. 500+947.918 (OLD)					CURVE DATA PI STA. 501+035.810 (OLD)					CURVE DATA PI STA. 501+201.292 (OLD)				
Δ	9°-45'-00" L	E	1.095	M.	Δ	5°-09'-00" R	E	0.643	M.	Δ	37°-11'-00" R	E	2.807	M.
D	19°	SPEED		K.P.H.	D	9°	SPEED		K.P.H.	D	121°	SPEED		K.P.H.
R	301.557	M.	S.E.	M./M.	R	636.620	M.	S.E.	M./M.	R	47.352	M.	S.E.	M./M.
T	25.720	M.	W.	M.	T	28.630	M.	W.	M.	T	15.928	M.	W.	M.
Lc	51.316	M.			Lc	57.222	M.			Lc	30.730	M.		
SE. ATTAINED STA. TO STA.					SE. ATTAINED STA. TO STA.					SE. ATTAINED STA. TO STA.				
SE. REMOVED STA. TO STA.					SE. REMOVED STA. TO STA.					SE. REMOVED STA. TO STA.				

ON BOLT IN ELECTRIC POLE
11.00 M. LEFT OF TRANSIT LINE
AT STA. 501+015.04 ELEV. 686.403 M. (MSL.)

ON BOLT IN ELECTRIC POLE
9.33 M. LEFT OF TRANSIT LINE
AT STA. 501+321.38 ELEV. 685.846 M. (MSL.)

ON BOLT IN PRADDO TREE 40.30 M.
13.33 M. RIGHT OF TRANSIT LINE
AT STA. 501+504.54 ELEV. 694.954 M. (MSL.)

REV. NO.	DESCRIPTION	ENGINEER	DOH	REV. NO.	DESCRIPTION	ENGINEER	DOH
		CHECKED	DATE			CHECKED	DATE
		APPROVED	DATE			APPROVED	DATE

KINGDOM OF THAILAND

MINISTRY OF TRANSPORT

DEPARTMENT OF HIGHWAYS

STA. 500+900 TO STA. 501+600

DESIGNED: ROONCHOL P. 20026

DRAWN: SUWORN F.

CHECKED: PRAWAT R. 21688

DATE: MARCH 2016

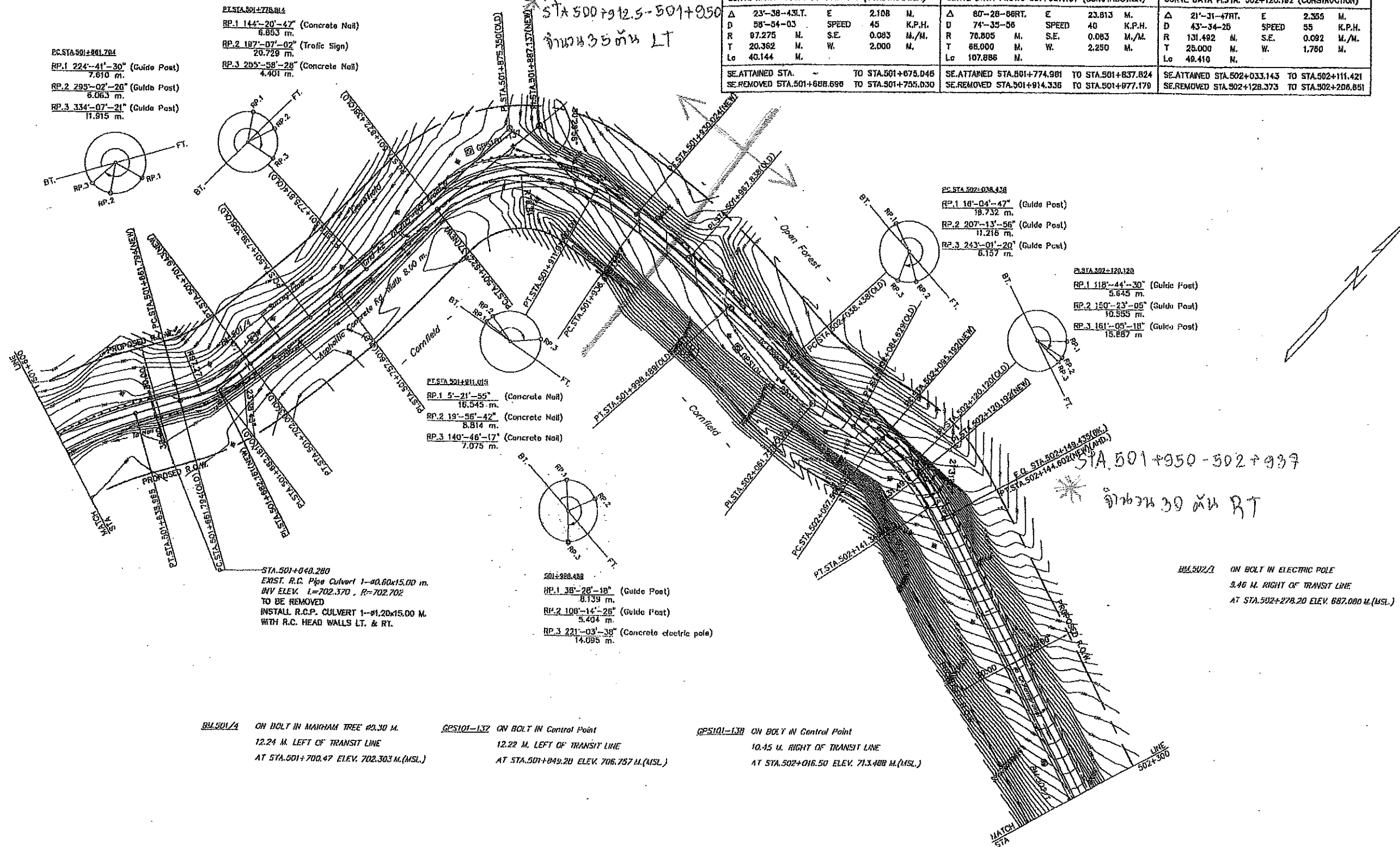
SCALE: 1:1,000

VER. 1:100

TUMBOL HUEIKOEN AMPHOE CHALERMPRAKIET CHANGWAT NAN

Landscape is Open Forest and Cornfield

CURVE DATA PI. STA. 501+882.181 (OLD)				CURVE DATA PI. STA. 501+757.601 (OLD)				CURVE DATA PI. STA. 501+875.350 (OLD)				CURVE DATA PI. STA. 501+987.838 (OLD)				CURVE DATA PI. STA. 502+061.757 (OLD)				CURVE DATA PI. STA. 502+120.120 (OLD)																											
Δ 22°-31'-00" LT D 56' M. R 102.314 M. T 20.387 M. Lc 40.208 M.				E 2.007 M. SPEED K.P.H. S.E. M./M. W. M.				Δ 5°-50'-00" LT D 18' M. R 398.099 M. T 18.245 M. Lc 36.458 M.				E 0.464 M. SPEED K.P.H. S.E. M./M. W. M.				Δ 78°-30'-00" RT D 89' M. R 64.377 M. T 52.911 M. Lc 88.577 M.				E 18.954 M. SPEED K.P.H. S.E. M./M. W. M.				Δ 13°-33'-00" RT D 22' M. R 260.435 M. T 30.940 M. Lc 61.591 M.				E 1.831 M. SPEED K.P.H. S.E. M./M. W. M.				Δ 19°-24'-00" LT D 42' M. R 136.419 M. T 23.318 M. Lc 48.193 M.				E 1.979 M. SPEED K.P.H. S.E. M./M. W. M.				Δ 33°-44'-00" RT D 77' M. R 74.410 M. T 22.560 M. Lc 43.810 M.				E 3.345 M. SPEED K.P.H. S.E. M./M. W. M.			
SE. ATTAINED STA. TO STA. SE. REMOVED STA. TO STA.				SE. ATTAINED STA. TO STA. SE. REMOVED STA. TO STA.				SE. ATTAINED STA. TO STA. SE. REMOVED STA. TO STA.				SE. ATTAINED STA. TO STA. SE. REMOVED STA. TO STA.				SE. ATTAINED STA. TO STA. SE. REMOVED STA. TO STA.				SE. ATTAINED STA. TO STA. SE. REMOVED STA. TO STA.				SE. ATTAINED STA. TO STA. SE. REMOVED STA. TO STA.																							
PI. STA. 501+778.814 RP. 1 144'-20'-42" (Concrete Nail) 6.853 m. RP. 2 187'-07'-02" (Traffic Sign) 20.728 m. RP. 3 255'-58'-28" (Concrete Nail) 4.901 m.				PI. STA. 501+875.350 (OLD) PI. STA. 501+887.137 (NEW) PI. STA. 501+875.350 (OLD) PI. STA. 5																																											



DESIGN	DRAWN	CHECKED
///	///	///

FIELD BOOK NO.	ALIGNMENT
///	///

SURVEY	DRAWN	CHECKED
///	///	///

REV. NO.	DESCRIPTION	ENGINEER	DATE	DOH	DATE	REV. NO.	DESCRIPTION	ENGINEER	DATE	DOH	DATE
1						1					
2						2					
3						3					

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

PLAN
STA. 501+600 TO STA. 502+300

DESIGNED: ROOHOON P. 2608
DRAWN: SIVORN F.
CHECKED: PHAWAT N. 18080

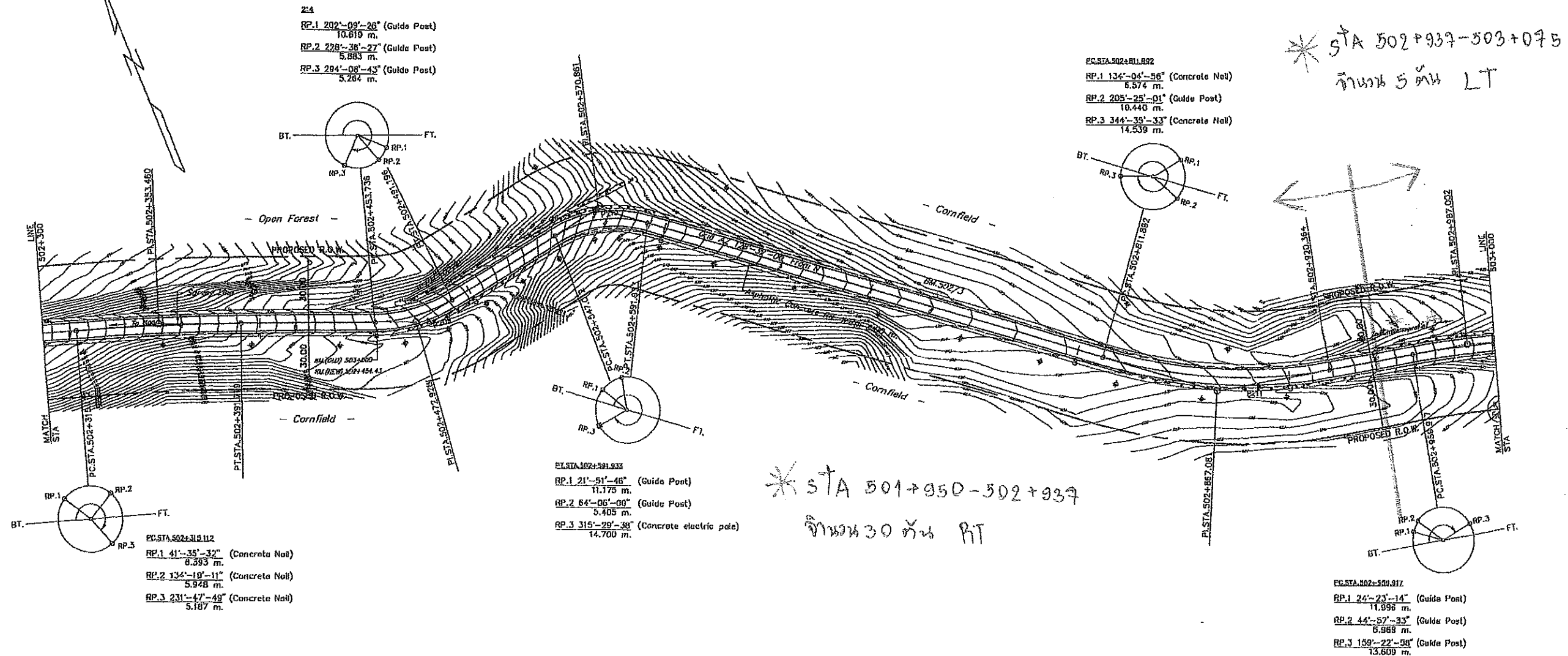
SUBMITTED
BY: SUMRONG S. 261260
(PROJECT NUMBER)

DATE: MARCH 2011
SCALE: 1:1000
DWD. NO. P-35
SHEET NO. 64

TUMBOL HUEIKOEN AMPHOE CHALERPRAKIET CHANGWAT NAN

Landscape is Cornfield and Open Forest

CURVE DATA PI STA. 502+353.480 (CONSTRUCTION)					CURVE DATA PI STA. 502+472.928 (CONSTRUCTION)					CURVE DATA PI STA. 502+570.861 (CONSTRUCTION)					CURVE DATA PI STA. 502+867.081 (CONSTRUCTION)					CURVE DATA PI STA. 502+987.002 (CONSTRUCTION)						
Δ	3°-50'-00"	E	0.841	M.	Δ	30°-43'-00"	E	2.388	M.	Δ	47°-37'-00"	E	3.028	M.	Δ	28°-02'-00"	E	8.298	M.	Δ	7°-02'-00"	E	0.831	M.		
D	5°-00'-00"	SPEED	65	K.P.H.	D	82°-00'-00"	SPEED	40	K.P.H.	D	108°-59'-57"	SPEED	35	K.P.H.	D	24°-00'-00"	SPEED	65	K.P.H.	D	13°-00'-00"	SPEED	65	K.P.H.		
R	1145.916	M.	S.E.	0.025	M./M.	R	89.873	M.	S.E.	0.092	M./M.	R	84.053	M.	S.E.	0.091	M./M.	R	238.732	M.	S.E.	0.051	M./M.	R	440.737	M.
T	38.348	M.	W.	-	M.	T	18.192	M.	W.	2.250	M.	T	23.850	M.	W.	2.250	M.	T	55.189	M.	W.	1.000	M.	T	27.085	M.
Lc	76.697	M.			Lc	37.459	M.			Lc	44.922	M.			Lc	108.472	M.			Lc	54.103	M.				
SE. ATTAINED STA. 502+261.524 TO STA. 502+330.712					SE. ATTAINED STA. - TO STA. 502+465.908					SE. ATTAINED STA. - TO STA. 502+581.630					SE. ATTAINED STA. 502+784.529 TO STA. 502+825.082					SE. ATTAINED STA. - TO STA. 502+975.517						
SE. REMOVED STA. 502+378.179 TO STA. -					SE. REMOVED STA. 502+479.023 TO STA. -					SE. REMOVED STA. 502+577.314 TO STA. 502+640.238					SE. REMOVED STA. 502+807.184 TO STA. -					SE. REMOVED STA. 502+988.420 TO STA. -						



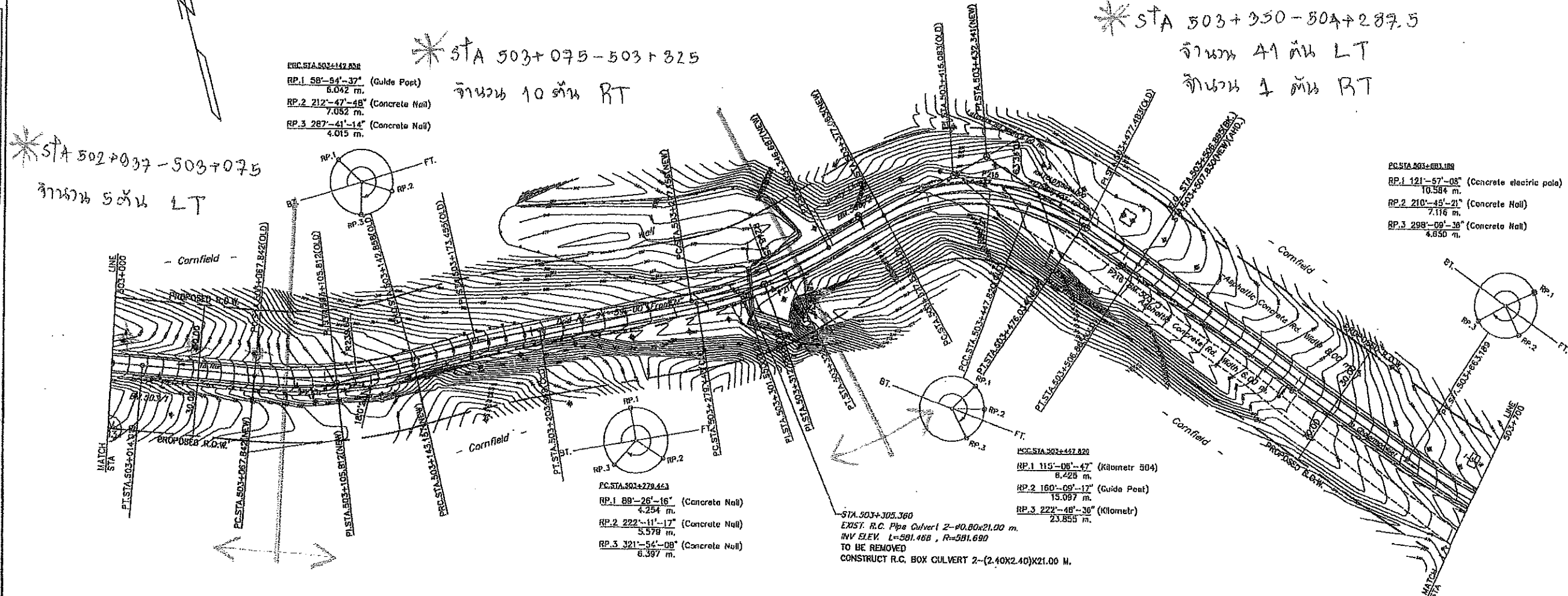
ON BOLT IN KRAPEE TREE 80.25 M.
7.57 M. LEFT OF TRANSIT LINE
AT STA. 502+493.63 ELEV. 662.535 M.(MSL.)

ON BOLT IN INTANHI TREE 80.50 M.
6.32 M. LEFT OF TRANSIT LINE
AT STA. 502+731.48 ELEV. 634.450 M.(MSL.)

TUMBOL HUEIKOEN AMPHOE CHALERMPRAKIET CHANGWAT NAN

Landscape is Cornfield

CURVE DATA PI.STA. 503+105.812 (OLD)				CURVE DATA PI.STA. 503+173.455 (OLD)				CURVE DATA PI.STA. 503+301.550 (OLD)				CURVE DATA PI.STA. 503+415.083 (OLD)				CURVE DATA PI.STA. 503+477.483 (OLD)			
Δ 21'-53"-00" LT	E	3.637	M.	Δ 7'-20"-00" RT	E	0.979	M.	Δ 18'-42"-00" LT	E	1.805	M.	Δ 49'-54"-00" RT	E	8.308	M.	Δ 13'-40"-00" RT	E	1.771	M.
D 28'-10"-17.90"	SPEED	K.P.H.		D 12'	SPEED	K.P.H.		D 45'	SPEED	K.P.H.		D 71'	SPEED	K.P.H.		D 23'-08"-46.72"	SPEED	K.P.H.	
R 196.408	M.	S.E.	M./M.	R 477.465	M.	S.E.	M./M.	R 127.324	M.	S.E.	M./M.	R 80.898	M.	S.E.	M./M.	R 247.537	M.	S.E.	M./M.
T 37.871	M.	W.	M.	T 30.597	M.	W.	M.	T 22.107	M.	W.	M.	T 37.545	M.	W.	M.	T 29.863	M.	W.	M.
Lc 75.016	M.			Lc 61.111	M.			Lc 43.778	M.			Lc 70.282	M.			Lc 58.045	M.		
SE.ATTAINED STA.	TO STA.			SE.ATTAINED STA.	TO STA.			SE.ATTAINED STA.	TO STA.			SE.ATTAINED STA.	TO STA.			SE.ATTAINED STA.	TO STA.		
SE.REMOVED STA.	TO STA.			SE.REMOVED STA.	TO STA.			SE.REMOVED STA.	TO STA.			SE.REMOVED STA.	TO STA.			SE.REMOVED STA.	TO STA.		



CURVE DATA PI.STA. 503+105.812 (CONSTRUCTION)				CURVE DATA PI.STA. 503+312.155 (CONSTRUCTION)				CURVE DATA PI.STA. 503+432.341 (CONSTRUCTION)			
Δ	18'-00"-23.11"	E	2.989 M.	Δ	16'-14"-37.11"	E	2.485 M.	Δ	63'-34"-00.71"	E	15.738 M.
D	23'-54"-39	SPEED	70 K.P.H.	D	23'-21"-42	SPEED	55 K.P.H.	D	64'-13"-27	SPEED	48 K.P.H.
R	238.848	M.	S.E. 0.082 M./M.	R	245.255	M.	S.E. 0.049 M./M.	R	89.212	M.	S.E. 0.091 M./M.
T	37.970	M.	W. 1.250 M.	T	35.000	M.	W. 1.000 N.	T	55.278	M.	W. 2.250 M.
Lc	78.315	M.		Lc	89.531	M.		Lc	98.979	M.	
SE.ATTAINED STA. - TO STA.503+088.508				SE.ATTAINED STA.503+228.783 TO STA.503+280.356				SE.ATTAINED STA. - TO STA.503+395.217			
SE.REMOVED STA.503+122.493 TO STA.503+205.653				SE.REMOVED STA.503+333.487 TO STA. -				SE.REMOVED STA.503+457.805 TO STA.503+528.209			

ON BOLT IN KRAPEE TREE 40.30 M.
4.42 M. RIGHT OF TRANSIT LINE
AT STA.503+018.02 ELEV. 815.885 M.(MSL.)

ON BOLT IN OVER HANGING
3.54 M. LEFT OF TRANSIT LINE
AT STA.503+386.75 ELEV. 804.907 M.(MSL.)

ON BOLT IN KRAPEE TREE 40.25 M.
5.24 M. RIGHT OF TRANSIT LINE
AT STA.503+511.64 ELEV. 818.005 M.(MSL.)

REVISION				REVISION				REVISION			
NO.	DESCRIPTION	CHECKED	DATE	NO.	DESCRIPTION	CHECKED	DATE	NO.	DESCRIPTION	CHECKED	DATE

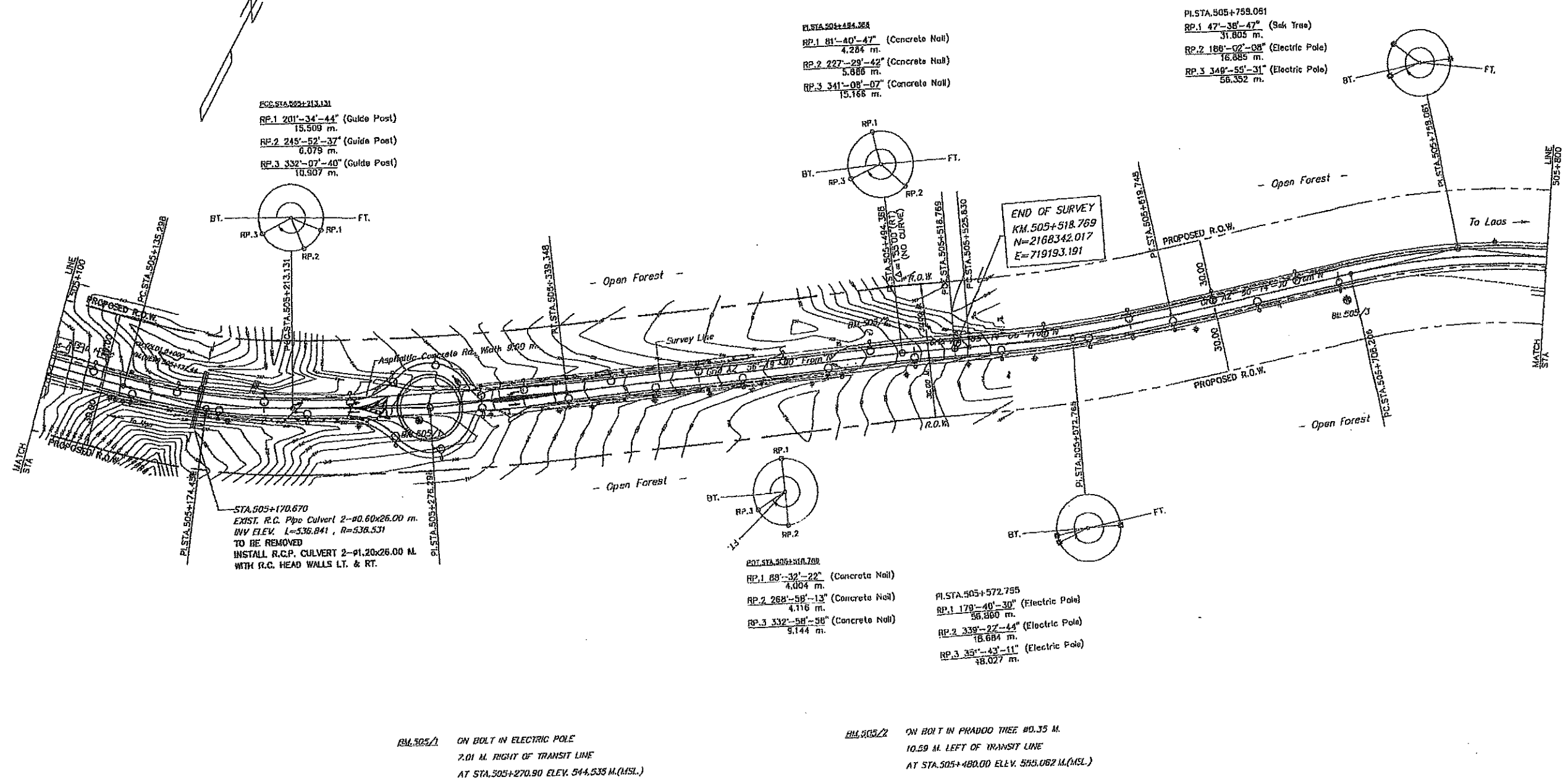
KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

STA.503+000 TO STA.503+700

DESIGNED: ROONHONG P. 26885
CHECKED: PHAWAT H. 26880
DATE: MARCH 2016
SCALE: FOR H.1:100
SHEET NO. 68

Landscape is Open Forest

CURVE DATA PLSTA. 505+174.456 (CONSTRUCTION)				CURVE DATA PLSTA. 605+276.298 (CONSTRUCTION)				CURVE DATA PLSTA. 505+572.785 (CONSTRUCTION)				CURVE DATA PLSTA. 605+758.061 (CONSTRUCTION)			
Δ	15'-34'-00LT.	E	2.864 N.	Δ	6'-00'-00LT.	E	1.654 M.	Δ	8'-00'-00LT.	E	1.646 M.	Δ	18'-00'-00RT.	E	4.081 M.
D	20'-00'-00	SPEED	55 K.P.H.	D	4'-45'-13	SPEED	70 K.P.H.	D	8'-30'-00	SPEED	70 K.P.H.	D	17'-30'-00	SPEED	70 K.P.H.
R	286.478	M.	S.E. 0.042 N./M.	R	1205.287	M.	S.E. 0.025 M./M.	R	674.068	M.	S.E. 0.020 M./M.	R	327.404	M.	S.E. 0.050 M./M.
T	39.168	M.	W. 1.000 N.	T	63.166	M.	W. — M.	T	47.135	M.	W. 0.500 M.	T	51.858	M.	W. 1.000 M.
Lo	77.633	M.		Lo	120.217	M.		Lo	64.115	M.		Lo	102.857	M.	
SE. ATTAINED STA. — TO STA. 505+148.498				SE. ATTAINED STA. — TO STA. 505+229.932				SE. ATTAINED STA. 505+468.830 TO STA. 505+542.430				SE. ATTAINED STA. — TO STA. 505+723.00			
SE. REMOVED STA. 505+199.831 TO STA. —				SE. REMOVED STA. 505+322.549 TO STA. 505+398.049				SE. REMOVED STA. 505+802.948 TO STA. —				SE. REMOVED STA. 505+782.282 TO STA. 505+865.78			



REV. NO.	DESCRIPTION	ENGINEER CHECKED	DATE	DOH APPROVED	DATE	REV. NO.	DESCRIPTION	ENGINEER CHECKED	DATE	DOH APPROVED	DATE	KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT DEPARTMENT OF HIGHWAYS		ราชอาณาจักรไทย กระทรวงคมนาคม กรมทางหลวง PLAN STA.505+100 TO STA.505+800.000		PWS-95 CONSULTANTS CO., LTD. PWS-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.	SUBMITTED BY SURACHO S. WATZOO (PROJECT MANAGER)	DESIGNED: RODONGJ P. 26688 DRAWN: SIVORN K. CHECKED: PHANAT R. 26690	DATE: MARCH 2010 DWG. NO. P-45	SCALE: HOE 1:100 VER. 1:100 SHEET NO. 74
----------	-------------	---------------------	------	-----------------	------	----------	-------------	---------------------	------	-----------------	------	--	--	---	--	--	--	--	-----------------------------------	--



ที่ สท.๑ วคท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๖)/ ๖๕ วันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งรื้อ-ย้ายเสาไฟฟ้าและสายโยงยึดที่ติดขัดงานก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท.ท่านที่ ๒

ตามสัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๖ โดยบริษัท แพร่ดำรงวิทย์ จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๙๐+๒๐๐.๐๐๐ - กม.๕๐๕+๘๕๓.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๕.๖๕๓ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจรบนทางหลวง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๘๔๐ วัน วงเงินค่างานก่อสร้าง ๗๔๗,๗๔๙,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๘๖๙,๓๗๓.๐๐ บาท นั้น

โครงการฯ ได้เข้าดำเนินการก่อสร้าง ช่วงกม.๔๙๐+๒๐๐.๐๐๐ - กม.๕๐๕+๘๕๓.๐๐๐ พบว่ามีเสาไฟฟ้าและสายโยงยึดตั้งอยู่ในตำแหน่งเขตการก่อสร้าง ซึ่งไม่สามารถเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ ดังรายละเอียดต่อไปนี้

๑. กม.๔๙๙+๔๐๐.๐๐๐ - กม.๔๙๙+๖๐๐.๐๐๐	ด้านขวาทาง	จำนวน	๓	ต้น
๒. กม.๔๙๙+๖๐๐.๐๐๐ - กม.๕๐๐+๗๗๕.๐๐๐	ด้านซ้ายทาง	จำนวน	๕๖	ต้น
๓. กม.๕๐๐+๗๗๕.๐๐๐ - กม.๕๐๐+๙๑๒.๕๐๐	ด้านขวาทาง	จำนวน	๘	ต้น
๔. กม.๕๐๐+๙๑๒.๕๐๐ - กม.๕๐๑+๙๕๐.๐๐๐	ด้านซ้ายทาง	จำนวน	๓๕	ต้น
๕. กม.๕๐๑+๙๕๐.๐๐๐ - กม.๕๐๒+๙๘๗.๐๐๐	ด้านขวาทาง	จำนวน	๓๐	ต้น
๖. กม.๕๐๒+๙๘๗.๐๐๐ - กม.๕๐๓+๐๗๕.๐๐๐	ด้านซ้ายทาง	จำนวน	๕	ต้น
๗. กม.๕๐๓+๐๗๕.๐๐๐ - กม.๕๐๓+๓๒๕.๐๐๐	ด้านขวาทาง	จำนวน	๑๐	ต้น
๘. กม.๕๐๓+๓๕๐.๐๐๐ - กม.๕๐๔+๒๘๗.๕๐๐	ด้านขวาทาง	จำนวน	๔๑	ต้น
๙. กม.๕๐๓+๓๕๐.๐๐๐ - กม.๕๐๔+๒๘๗.๕๐๐	ด้านขวาทาง	จำนวน	๑	ต้น
๑๐. กม.๕๐๔+๒๘๗.๕๐๐ - กม.๕๐๔+๘๐๐.๐๐๐	ด้านขวาทาง	จำนวน	๒๖	ต้น
๑๑. กม.๕๐๔+๘๗๕.๐๐๐ - กม.๕๐๔+๙๘๗.๕๐๐	ด้านขวาทาง	จำนวน	๗	ต้น
๑๒. กม.๐+๑๐๐.๐๐๐ - กม.๐+๓๕๐.๐๐๐	ด้านขวาทาง	จำนวน	๑๑	ต้น

โครงการฯ จึงขอความอนุเคราะห์แนวทางหลวงน่านที่ ๒ ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
เข้าดำเนินการรื้อ - ย้ายเสาไฟฟ้าและสายไฟฟ้างดงกล่าว และประสานงานกับ นายเอกสิทธิ์ บุสดี
นายช่างควบคุมงาน (๐๘ ๒๘๘๕ ๔๕๖๓) เพื่อให้งานก่อสร้างแล้วเสร็จทันตามสัญญา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป



(นายอรรชชัย หมั่นไธสง)

ชค.สท.๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒



ซึ่งโครงการฯ ได้ทำหนังสือแจ้งให้กับทางแขวงทางหลวงน่านที่ ๒ ประสานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปแล้วนั้น ขณะนี้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ยังไม่เข้าทำการรื้อ - ย้ายเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้าง

ซึ่งเกรงว่าเมื่อเครื่องจักรเข้าทำการก่อสร้างจะทำให้เสาไฟฟ้าโค่น - ล้ม ประชาชนผู้ใช้เส้นทางอาจไม่ได้รับความสะดวกปลอดภัยก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

โครงการฯ จึงขอความอนุเคราะห์แนวทางหลวงน่านที่ ๒ ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งเข้าดำเนินการรื้อ - ย้ายเสาไฟฟ้า และเข้าดำเนินการตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงและป้องกันเสาไฟฟ้าโค่น - ล้ม โดยประสานงานกับ นายเอกสิทธิ์ บุสดี นายช่างควบคุมงาน (๐๘ ๒๘๘๕ ๔๕๖๓) เพื่อให้งานก่อสร้างแล้วเสร็จทันตามสัญญา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป



(นายรัชชัย หมื่นไธสง)

ชค.สท.๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒

รูปภาพเสาไฟฟ้าที่ติดตั้งการก่อสร้างและเอนเอียง



รูปภาพเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้างและเอนเอียง





บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงน่านที่ ๒ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป โทร. ๐-๕๔๗๑-๘๐๔๐
ที่ สทล.๒.ขท.น่านที่ ๒.๑.๔/๒๕๖ วันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๗
เรื่อง รายงานความคืบหน้าการดำเนินงานย้ายแนวระบบจำหน่ายทางหลวงหมายเลข ๑๐๑
ระหว่าง กม.๔๗๑+๙๕๕ - กม.๕๐๕+๘๕๓
เรียน ขค.สท.๑ สาย น่าน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ ตอนที่ ๒

แขวงทางหลวงน่านที่ ๒ ได้รับแจ้งจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดน่าน ว่าได้ ดำเนินการย้ายแนวระบบจำหน่ายที่กีดขวางงานก่อสร้างถนน ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - เฉลิมพระเกียรติ ช่วง กม.๔๙๙+๗๐๐ - กม.๔๙๙+๕๐๐, กม.๕๐๒+๘๕๐- กม.๕๐๔+๐๐๐ และ กม.๔๗๕+๓๐๐ - กม.๔๗๖+๖๕๐ เสร็จเรียบร้อยแล้วตามหนังสือแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

โครงการฯ	สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ
ตอน	บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒
เลขที่รับ	71
วันที่รับ	22 มี.ค. 67
เวลา	14.00 น.

(นายอภิชาติ ชาญธัญกร)
ผอ.ขท.น่านที่ ๒

เรียน เจ้าหน้าที่โครงการฯ
- เพื่อทบทวนและตรวจสอบ

ทราบ

(นางสาวศิวพร เหมือนสีเลา)
ผ.ขค.สท.๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒

ทราบ

(นายเอกสิทธิ์ บุสดี)
นายช่างควบคุมงาน

ทราบ

(นายเอกสิทธิ์ บุสดี)

นายช่างควบคุมงาน สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

แขวงทางหลวงน่านที่ 2
รับที่ 327
วันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๗
เวลา 14.18

ที่ มท ๕๓๐๖.๑๘/น.๒ กฟจ.นน. ๗๖๐๕ /๒๕๖๗

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดน่าน
๘๒/๑๕ ถนนมหายศ ตำบลในเวียง
อำเภอเมือง จังหวัดน่าน ๕๕๐๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง รายงานความคืบหน้าการดำเนินงานย้ายแนวระบบจำหน่ายไฟฟ้า ระหว่าง กม.๔๗๑+๙๕๕ ถึง กม.๕๐๕+๘๕๓ ตามหนังสือแขวงทางหลวงน่านที่ ๒ เลขที่ คค ๐๖๐๑๖/๖๐๑ ลว. ๖ มี.ย. ๖๖

① เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๒

ตามที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดน่าน ได้รับหนังสือแขวงทางหลวงน่านที่ ๒ ที่ คค ๐๖๐๑๖/๖๐๑ ลว. ๖ มี.ย. ๖๖ ให้ดำเนินการย้ายแนวระบบจำหน่ายที่เกิดขวางงานก่อสร้างถนนหมายเลข ๑๐๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ระหว่าง กม.๔๗๑+๙๕๕ ถึง กม.๕๐๕+๘๕๓ นั้น

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดน่าน ได้ดำเนินการย้ายแนวระบบจำหน่ายช่วงกิโลเมตร ๔๙๙+๗๐๐ ถึง ๔๙๙+๕๐๐, ๕๐๒+๘๕๐ ถึง ๕๐๔+๐๐๐ และ ๔๗๕+๓๐๐ ถึง ๔๗๖+๖๕๐ เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายอรุณ เนียมรัตน์)

② คุณ อ.จ.จ.ดี

- เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดน่าน

(นายอภิชาติ ชาญชัยกร)
ผอ.ขท.น่านที่ ๒

แผนปฏิบัติการและบำรุงรักษา การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดน่าน

โทร 054-718118 ต่อ 14556

โทรสาร 054-710143



ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒

ภาพถ่ายท่อประปาตัดขาดในเขตก่อสร้าง



ภาพถ่ายท่อประปาตัดในเขตก่อสร้าง





บันทึกข้อความ

โครงการฯ สายน้ำ - อ.เฉลิมพระเกียรติ
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒

เลขที่รับ 111

วันที่รับ 31 พ.ค. ๖7

เวลา 08.30 น.

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงน้ำที่ ๒ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป โทร. ๐-๕๔๗๑-๘๐๔๐
ที่ สทล.๒.ขท.น้ำที่ ๒.๑.๔/๕๕๑ วันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗
เรื่อง ส่งเอกสารการรื้อย้ายท่อประปาติดตั้งการก่อสร้าง ของโครงการชลประทานน้ำ
เรียน ชค.สท.๑ สาย น้ำ - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒

ตามที่แขวงทางหลวงน้ำที่ ๒ ได้แจ้งให้โครงการชลประทานน้ำทำการตรวจสอบและรื้อย้ายท่อประปาท่อประปาที่ติดตั้งการก่อสร้างช่วง กม.๔๙๐+๒๐๐ - กม.๔๙๐+๔๗๕ ด้านซ้ายทางและขวาทาง แขวงฯ น้ำที่ ๒ ได้รับแจ้งจากโครงการชลประทานน้ำว่าไม่มีเครื่องจักรในการรื้อย้ายท่อประปาดังกล่าว ให้โครงการก่อสร้างทางหลวงฯ ช่วยทำการรื้อย้ายท่อในช่วง กม. ดังกล่าว โดยนำท่อที่รื้อย้ายวางไว้ในพื้นที่ข้างทางก่อน โดยติดต่อประสานงานกับ นายพรศักดิ์ เขียวสระคู ตำแหน่ง วิศวกรชลประทานปฏิบัติการ เบอร์โทร ๐๖๔ - ๙๙๕ ๐๔๑๔ ตามหนังสือแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายอภิชาติ ชาญัญญกร)

ผอ.ขท.น้ำที่ ๒

111.

ไว้ขอแจ้งเจ้าหน้าที่โครงการ

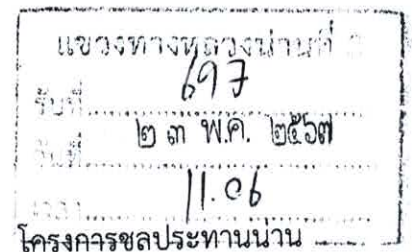
และผู้จัดการบริษัท

- เพื่อทราบ และ ดำเนินการต่อไป

(นายธีรชัย หมั่นไธสง)

ชค.สท.๑ สายน้ำ - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒



ที่ กษ ๐๓๑๑.๐๗/๖๖๗

๑๘๔ หมู่ ๑๑ ถนนน่าน - พะเยา
ตำบลไชยสถาน อำเภอเมืองน่าน
จังหวัดน่าน ๕๕๐๐๐

๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง แจ้งให้เร่งรัดรื้อย้ายท่อประปาติดขัดการก่อสร้าง

① เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๒

อ้างถึง หนังสือแนวทางหลวงน่านที่ ๒ ที่ คค ๐๖๐๑๖/๑๖๐ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง แขวงทางหลวงน่านที่ ๒ มีโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๙๐+๒๐๐ - กม.๕๐๕+๘๕๓ ระยะทางประมาณ ๑๕.๖๕๓ กิโลเมตร ได้เข้าดำเนินการก่อสร้าง ช่วง กม.๔๙๐+๒๐๐ - กม.๔๙๐+๔๗๕ ด้านซ้ายและด้านขวาทาง พบว่ามีท่อประปาของกรมชลประทานอยู่ในบริเวณเขตก่อสร้าง จึงขอให้โครงการชลประทานน่าน ทำการตรวจสอบและรื้อย้ายท่อประปาในช่วง กม. ดังกล่าว เพื่อให้งานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญา นั้น

โครงการชลประทานน่าน ขอเรียนว่า เนื่องด้วยโครงการชลประทานน่านไม่มีเครื่องจักรในการรื้อย้ายท่อประปาดังกล่าว ทางโครงการฯ จึงขอให้แนวทางหลวงน่านที่ ๒ ช่วยทำการรื้อย้ายท่อในช่วง กม.๔๙๐+๒๐๐ - กม.๔๙๐+๔๗๕ โดยนำท่อที่รื้อย้ายไว้ในพื้นที่ข้างทางก่อน หากดำเนินการก่อสร้างทางแล้วเสร็จ โครงการชลประทานน่านจะดำเนินการซ่อมแซมระบบส่งน้ำ เพื่อให้ใช้ได้ โดยติดต่อประสานงานกับ นายพรศักดิ์ เขียวสระคู ตำแหน่ง วิศวกรชลประทานปฏิบัติการ เบอร์โทร ๐๖๔ ๙๙๕ ๐๔๑๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

② so m. in the 2 (2), 900000000

- เมื่อ ๒๓.๓.๖๑ ๑.๓๖๒๓ - ๐.๓๖๒๓ พระเจ้าอยู่หัว
๑๖๖ ๒.๑๖๖ - ๐.๓๖๒๓ พระเจ้าอยู่หัว ๑๖๖ ๒
ทรงพระกรุณาฯ ๑๖๖ ๑

ขอแสดงความนับถือ

(นายไพโรจน์ วงศ์สูง)

ผู้อำนวยการโครงการชลประทานน่าน

(นายอภิชาติ ชาบุญญกร)

ผอ.ขท.บ้านที่ ๒ กว.

โครงการชลประทานน่าน ฝ่ายวิศวกรรม

โทร. ๐ ๕๔๗๑ ๖๑๘๕ ต่อ ๑๑๓

โทรสาร. ๐ ๕๔๗๑ ๖๑๙๕

โครงการฯ สายน้ำ่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒

เลขที่รับ 111

วันที่รับ 31 พ.ค. ๖7

เวลา 09 30 ๒๖.

1504 101 92 80 70 60 50 40 30 20 10 0

$$10 = 2^1 \cdot 5^1 \cdot 1^2$$

๑-๒๓๖๕๔๗๘๙๐ - ๒๓๖๕๔๗๘๙๐

1. பெரிய நகரங்களில்

(นายรัชชัย หมีนไธสง)

ชค.สท.๑ สายน้ำ่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒

เอกสารทางหลวงหมายเลข ๖๑๗
๒๓ พ.ค. ๒๕๖๓
๑๑.๐๖
โครงการชลประทานบ้าน

๑๘๔ หมู่ ๑๑ ถนนน่าน - พะเยา
ตำบลไชยสถาน อำเภอเมืองน่าน
จังหวัดน่าน ๕๕๐๐๐

เรื่อง แจ้งให้เร่งรัดรื้อย้ายท่อประปาตัดขาดการก่อสร้าง

อ้างถึง หนังสือแนวทางหลวงน่านที่ ๒ ที่ คค ๐๖๐๑๖/๑๖๐ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง แขวงทางหลวงน่านที่ ๒ มีโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๙๐+๒๐๐ - กม.๕๐๕+๘๕๓ ระยะทางประมาณ ๑๕.๖๕๓ กิโลเมตร ได้เข้าดำเนินการก่อสร้าง ช่วง กม.๔๙๐+๒๐๐ - กม.๔๙๐+๔๗๕ ด้านซ้ายและด้านขวาทาง พบว่ามีท่อประปาของกรมชลประทานอยู่ในบริเวณเขตก่อสร้าง จึงขอให้โครงการชลประทานน่าน ทำการตรวจสอบและรื้อย้ายท่อประปาในช่วง กม. ดังกล่าว เพื่อให้งานก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญา นั้น

โครงการชลประทานน่าน ขอเรียนว่า เนื่องด้วยโครงการชลประทานน่านไม่มีเครื่องจักรในการรื้อย้ายท่อประปาดังกล่าว ทางโครงการฯ จึงขอให้แขวงทางหลวงน่านที่ ๒ ช่วยทำการรื้อย้ายท่อในช่วง กม.๔๙๐+๒๐๐ - กม.๔๙๐+๔๗๕ โดยนำท่อที่รื้อย้ายไว้ในพื้นที่ข้างทางก่อน หากดำเนินการก่อสร้างทางแล้วเสร็จ โครงการชลประทานน่านจะดำเนินการซ่อมแซมระบบส่งน้ำ เพื่อให้ใช้งานได้ โดยติดต่อประสานงานกับ นายพรศักดิ์ เขียวสระคู ตำแหน่ง วิศวกรชลประทานปฏิบัติการ เบอร์โทร ๐๖๔ ๙๙๕ ๐๔๑๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(2) so m. b. n. d. 2 (2), गुणवत्ता

[illegible]

ขอแสดงความนับถือ

(นายไพโรจน์ วงศ์สูง)

ผู้อำนวยการโครงการชลประทานน่าน

(นายอภิชาติ ชาญชัย)

ผอ.ขท.บ้านที่ ๒

โครงการชลประทานน้ำน่าน ฝ่ายวิศวกรรม

โทร. ๐ ๕๔๗๑ ๖๑๘๕ ต่อ ๑๑๓

โทรสาร. ๐ ๕๔๗๑ ๖๑๙๕

การจัดการมลพิษที่ดินของผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการฯ

รายงานการประชุมผู้ที่ได้รับผลกระทบโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑
สายน่าน – เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน – อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑ และ ตอน ๒
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖

เมื่อวันศุกร์ ที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโก๋น

ผู้มาประชุม

- | | |
|--|--|
| ๑. นายอำเภอเฉลิมพระเกียรติ | |
| ๒. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโก๋น | |
| ๓. ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโก๋น | |
| ๔. นายช่างโยธาอาวุโส กรมทางหลวง | |
| ๕. นายช่างโยธาชำนาญงาน กรมทางหลวง | |
| ๖. ลูกจ้าง กรมทางหลวง | |
| ๗. นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรมทางหลวง | |
| ๘. พนักงานโยธา กรมทางหลวง | |
| ๙. นายช่างโยธาชำนาญงาน ส่วนกฎหมายฯ สทล.๒ แพร่ | |
| ๑๐. นายช่างโยธาชำนาญงาน สำนักกักจัดการมลพิษที่ดิน | |
| ๑๑. ผู้อำนวยการส่วนกฎหมาย สำนักกักจัดการมลพิษที่ดิน | |
| ๑๒. รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโก๋น | |
| ๑๓. รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโก๋น | |
| ๑๔. ผู้ใหญ่บ้าน บ้านปางหก ผู้ได้รับผลกระทบ | |
| ๑๕. ผู้ใหญ่บ้าน บ้านปิ่น ผู้ได้รับผลกระทบ | |
| ๑๖. สมาชิกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโก๋น ผู้ได้รับผลกระทบ | |
| ๑๗. สมาชิกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโก๋น | |
| ๑๘. สมาชิกองค์การบริหารส่วนตำบลปอน | |
| ๑๙. ผู้ได้รับผลกระทบ | |
| ๒๐. ผู้ได้รับผลกระทบ | |
| ๒๑. ผู้ได้รับผลกระทบ | |
| ๒๒. ผู้ได้รับผลกระทบ | |
| ๒๓. ผู้ได้รับผลกระทบ | |
| ๒๔. ผู้ได้รับผลกระทบ | |
| ๒๕. ผู้ได้รับผลกระทบ | |
| ๒๖. ผู้ได้รับผลกระทบ | |
| ๒๗. ผู้ได้รับผลกระทบ | |
| ๒๘. ผู้ได้รับผลกระทบ | |
| ๒๙. ผู้ได้รับผลกระทบ | |
| ๓๐. ผู้ได้รับผลกระทบ | |

๓๑.		ผู้ได้รับผลกระทบ
๓๒.		ผู้ได้รับผลกระทบ
๓๓.		ผู้ได้รับผลกระทบ
๓๔.		ผู้ได้รับผลกระทบ
๓๕.		ผู้ได้รับผลกระทบ
๓๖.		ผู้ได้รับผลกระทบ
๓๗.		ผู้ได้รับผลกระทบ
๓๘.		ผู้ได้รับผลกระทบ
๓๙.		ผู้ได้รับผลกระทบ
๔๐.		ผู้ได้รับผลกระทบ
๔๑.		ผู้ได้รับผลกระทบ
๔๒.		ผู้ได้รับผลกระทบ
๔๓.		ผู้ได้รับผลกระทบ
๔๔.		ผู้ได้รับผลกระทบ
๔๕.		ผู้ได้รับผลกระทบ
๔๖.		ผู้ได้รับผลกระทบ
๔๗.		ผู้ได้รับผลกระทบ
๔๘.		ผู้ได้รับผลกระทบ
๔๙.		ผู้ได้รับผลกระทบ
๕๐.		ผู้ได้รับผลกระทบ
๕๑.		ผู้ได้รับผลกระทบ
๕๒.		ผู้ได้รับผลกระทบ
๕๓.		ผู้ได้รับผลกระทบ
๕๔.		ผู้ได้รับผลกระทบ

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

การประชุมครั้งนี้ [REDACTED] นายอำเภอเฉลิมพระเกียรติ เป็นประธานในที่ประชุม และเมื่อผู้เข้าร่วมการประชุมมาพร้อมแล้ว ประธานกล่าวเปิดประชุมและดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง แจ้งที่ประชุมทราบ

นายอำเภอฯ -เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ เกี่ยวกับการประชุมในครั้งนี้ รวมถึงหน่วยงานต่าง ๆ และส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ในเรื่องผลกระทบจากการขยายถนนจะดำเนินการแก้ไขอย่างไร ส่วนการเยียวยาต่าง ๆ และเรื่องสถานที่รองรับการย้ายผู้ที่ได้รับผลกระทบ เรื่องการขอใช้พื้นที่จากกรมป่าไม้ พื้นที่จะไปอยู่ที่ใหม่ รวมถึงระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ในวันนี้จะชี้แจงรายละเอียดเพื่อความชัดเจนและเข้าใจตรงกัน ขั้นตอนการดำเนินงานต้องเป็นไปตามระเบียบหลักเกณฑ์ของทางราชการเป็นหลัก จึงต้องมีการประชุมเพื่อสร้างความเข้าใจร่วมกันระหว่างหน่วยราชการกับผู้ที่ได้รับผลกระทบ เพื่อพิจารณาในขั้นตอนต่อไป เพื่อสืบเนื่องตามโครงการบ้านมั่นคงชนบท ซึ่งเป็น

โครงการที่ช่วยเหลือ ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการขยายถนน ขอเชิญผู้แทนทางกรมทางหลวงชี้แจงรายละเอียดการดำเนินงาน รวมถึงแนวทางการช่วยเหลือ เพื่อสร้างความเข้าใจให้ตรงกัน

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องการรับรองรายงานการประชุม

ประธาน -เรื่อง รับรองรายงานการประชุม ขอให้ที่ประชุมพิจารณาว่ารายงานการประชุม ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๖

ที่ประชุม -รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๖

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่อง สืบเนื่อง

ประธาน -เรื่องสืบเนื่องมาจากการประชุมรับตรวจผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๖ โดยในที่ประชุมได้ติดตามการก่อสร้างถนนทางหลวง หมายเลข ๑๐๑ ตอนบ้านปอน อ.ทุ่งช้าง ถึง ด่านชายแดนห้วยโก๋น อ.เฉลิมพระเกียรติ โดยในรายละเอียดก็จะมีเรื่องเกี่ยวกับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างถนนสายดังกล่าวอยู่ จำนวน ๕ หมู่บ้าน หลายครอบครัว ดังนั้นจึงเป็นที่มาในการประชุมในวันนี้ วันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๖

ที่ประชุม -รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องที่เสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

นายอำเภอฯ -เรื่องที่จะเสนอให้ที่ประชุมพิจารณาดำเนินการ ประชุมในครั้งนี ในเรื่องผลกระทบจากการขยายถนนจะดำเนินการแก้ไขอย่างไร ส่วนการเยียวยาต่าง ๆ และเรื่องสถานที่รองรับการย้ายผู้ที่ได้รับผลกระทบ เรื่องการขอใช้พื้นที่จากกรมป่าไม้ พื้นที่จะไปอยู่ที่ใหม่ รวมถึงระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ในวันนี้จะชี้แจงรายละเอียดเพื่อความชัดเจนและเข้าใจตรงกัน ขั้นตอนการดำเนินงานต้องเป็นไปตามระเบียบหลักเกณฑ์ของทางราชการเป็นหลัก จึงต้องมีการประชุมเพื่อสร้างความเข้าใจร่วมกันระหว่างหน่วยราชการกับผู้ที่ได้รับผลกระทบ เพื่อพิจารณาในขั้นตอนต่อไป

ปลัด อบต. -ขออนุญาตให้หน่วยงานโครงการก่อสร้างถนนที่เข้ามาดำเนินการได้อธิบายรายละเอียดของการดำเนินการก่อสร้าง ว่ารูปแบบการดำเนินการอย่างไร มีพื้นที่ผังแนวเขตการก่อสร้างตรงไหนบ้างที่ได้รับผลกระทบ แนวเขตอยู่ตรงจุดไหน และการดำเนินการเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบตามแนวเขตก่อสร้างจะดำเนินการอย่างไร ขอให้ชี้แจงรายละเอียดให้ที่ประชุมรับทราบด้วยครับ

นายช่างมงคล -ก่อนอื่นขอเล่าความเป็นมาสำหรับวัตถุประสงค์โครงการก่อสร้างถนนสาย ๑๐๑ สำหรับการก่อสร้างเส้นทางถนนสายนี้ เป็นหน่วยก่อสร้างมาจาก สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง โดยได้ก่อสร้างสายแพร่-น่าน มาก่อนหน้านี้ โดยจะเป็นหน่วยงานที่รับงบประมาณมาเพื่อการก่อสร้างเท่านั้น แยกออกไปและจะได้เงินงบประมาณให้การก่อสร้างดำเนินไปได้ด้วยดี ไม่ได้ดำเนินการเรื่องการช่วยเหลือเยียวยา แต่จะมีหน่วยงานที่เข้ามารับผิดชอบเรื่องการช่วยเหลือเยียวยาอีกหน่วยงานหนึ่ง คือ สำนักนักจัดการกรณีที่ดิน สทล.๒ แพร่ กรมทางหลวง เป็นหน่วยงานที่จะเข้ามาดำเนินการช่วยเหลือเยียวยาให้ผู้ได้รับผลกระทบ

ในส่วนของการก่อสร้างเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จก็จะส่งผลดีในเรื่องการเดินทาง ส่งเสริมการท่องเที่ยว อำนวยความสะดวกการขนส่งพืชผลทางการเกษตร รองรับขยายเส้นทางเชื่อมกับประเทศเพื่อนบ้าน ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจ ๒๐ ปี ต้องปรับปรุงถนนให้ได้ตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ พัฒนาให้สอดคล้องกับมาตรฐานของอาเซียน เพื่อรองรับกิจกรรมทางด้านเศรษฐกิจในประเทศและต่างประเทศ การท่องเที่ยว การค้า จุดผ่านแดนถาวรห้วยโก๋น เป็นเส้นทางเศรษฐกิจอีกเส้นทางที่มี

ความสำคัญตามที่ได้กล่าวนั้น ดังนั้นจึงขอความร่วมมือผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างถนนสายดังกล่าว ช่วยให้ความร่วมมือผลักดันโครงการก่อสร้างถนนสายนี้ให้สำเร็จลุล่วงไปด้วยดี ถึงแม้ว่าผู้ที่ได้รับผลกระทบยังไม่ได้รับค่าเวนคืนหรือค่าเสียหายก็ตามขอความร่วมมือด้วย เพื่อเป็นการส่งเสริมการสร้างเสริมความเจริญในพื้นที่ และเป็นการส่งเสริมด้านเศรษฐกิจในประเทศของเราด้วย โดยการก่อสร้างเส้นทางตอนที่ ๑ จะเริ่มจากบ้านปอน อ.ทุ่งช้าง มาถึง กม.๔๙๐+๒๐๐ บ้านปิน ตรงบริเวณ (ดอยพับผ้า) มีผู้ที่ได้รับผลกระทบ คือ บ้านปางหก หมู่ที่ ๕ จำนวน ๒๖ หลังคาเรือน บ้านปิน หมู่ที่ ๔ จำนวน ๙ หลังคาเรือน โดยมีสำนักงานชั่วคราวอยู่ที่หน้าโรงเรียนบ้านปอน อำเภอทุ่งช้าง หากมีข้อสงสัยสามารถเข้ามาติดต่อสอบถามได้ ในช่วงงานก่อสร้างบ้านปางหก คือ ช่วง กม. ๔๘๖-๔๘๓+๓๐๐ บ้านปิน คือช่วง กม.๔๘๙+๒๐๐ จะมีบ้านเรือนราษฎรที่อาศัยติดเขตทางหลวงอยู่ทั้งสองหมู่บ้าน โดยถนนเดิมความกว้าง ๗.๕๐ เมตร และจะขยายเป็นไหล่ทางข้างละ ๒.๕๐ เมตร เพื่อที่อุบัติเหตุจะลดลง และจะทำให้มีพื้นที่กว้างสำหรับการวิ่งของรถบรรทุก ในการดำเนินการก่อสร้างถนนก็ขอความร่วมมือผู้ใช้เส้นทางดังกล่าวช่วยระมัดระวังในการเดินทาง หากพบเจอปัญหาที่ต้องดำเนินการแก้ไขเร่งด่วน ขอให้รีบด่วนแจ้งทางหน่วยก่อสร้างทางด้วย ในส่วนตอน ๑ งบประมาณประมาณ ๗๙๗ ล้านบาท หน่วยก่อสร้างขอเสนอภาพถ่ายของการลงพื้นที่ทำงานของหน่วยก่อสร้างให้ทุกท่านได้ดูไปพร้อมกัน เป็นพื้นที่ที่มีกรรมสิทธิ์ที่ติดกับเขตทาง จะมีหน่วยงานสำนักนักรจัดการที่ดิน จะต้องดูแลค่าชดเชย ส่วนการก่อสร้างจะทำในส่วนที่ไม่มีปัญหาไปก่อน ในส่วนเรื่องการเยียวยาการชดเชยจะเป็นอีกส่วนหนึ่งคือส่วนจัดการที่ดิน กรมทางหลวง ก็จะเข้ามาดูแลการจัดการ เรื่อง ส่วนค่าชดเชยให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบ ในส่วนโครงการก่อสร้างจะแยกออกจากกัน ในบางครั้งก็พบปัญหาการไม่ให้เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้างเนื่องจากชาวบ้านที่ได้รับผลกระทบที่ยังไม่ได้รับการชดเชย ก็มีอยู่บ้างจากการทำการก่อสร้างที่อื่น

บริเวณบ้านปางหกเป็นหมู่บ้านที่ได้รับผลกระทบแน่นอน คือ บ้านที่อยู่ติดถนนได้รับผลกระทบแน่ ๆ หรือบางหลังก็เป็นเพียงบางส่วนของตัวบ้าน แต่ก็ต้องมีความจำเป็นที่จะต้องรื้อทิ้งหลังเพราะเกรงว่าจะไม่มีความปลอดภัยในการใช้ชีวิตและทรัพย์สิน ตอนนี้ทางโครงการก่อสร้างกำลังสำรวจพื้นที่ไปเรื่อย ๆ บางพื้นที่ก็ต้องยึดหยุ่นไปก่อน บางพื้นที่หากต้องรื้อถอนก่อนที่จะได้รับการชดเชยก็มี ดังนั้นก็จะมีการบันทึกเป็นรูปภาพเก็บไว้ เพื่อจะเป็นการยืนยันว่าได้ทำการรื้อถอนให้ไปก่อนเพื่อที่จะได้ทำการก่อสร้างได้สะดวกก็เลยทำการรื้อถอนให้ การดำเนินตอนนี้ทางโครงการก่อสร้างกำลังเริ่มย้ายเสาไฟฟ้า และป้ายบอกเส้นทางจราจรอยู่ ยังมีระยะเวลาดำเนินการอีกนาน และทางโครงการตั้งใจที่จะดำเนินการให้แล้วเสร็จตามสัญญา เพื่อที่จะได้ใช้เส้นทางคมนาคมได้สะดวกเร็ว ลดอุบัติเหตุจากการเดินทาง จะได้ทำการค้าการลงทุนได้ดีขึ้น การทำมาหากินก็จะดีขึ้นตามลำดับต่อไป

ปลัด อบต.

-ขอขอบคุณทางท่าน [REDACTED] นายช่างโครงการฯ เป็นอย่างสูงที่ได้อธิบายรายละเอียดการก่อสร้าง ซึ่งราษฎรที่อาศัยอยู่แนวเขตยังไม่ทราบรายละเอียดดีเท่าที่ควร ว่าท่านมีขั้นตอนการปฏิบัติอย่างไรในการก่อสร้าง และการให้ความช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง มีท่านใดสงสัยไม่เข้าใจตามที่นายช่างโครงการก่อสร้างได้เสนอมานั้นสามารถสอบถามรายละเอียดได้ มีบางช่วงบางตอนที่ขยายเขต ๗.๕ เมตร ก็คงเป็นช่วงๆ น่าจะอยู่ในเขตของตำบลปอน ในส่วนของตำบลเราตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ ก็คงใช้แนวเขตประมาณข้างละ ๓๐ เมตร รวมเป็น ๖๐ เมตรทั้งหมด บางส่วนก็อาจจะไม่กระทบก็จริงแต่ในระยะยาวอาจส่งผลกระทบได้ หากมีการขยายเพิ่มเติมเกรงว่าก็อาจมีปัญหาขึ้นตามาอีก ซึ่งเราผู้ได้รับผลกระทบคงจะ

ให้
ดิน
นัก
ได้

นัง
คง
ว่า
มี
นด
ยด
มี
วจ
าร
าง
มี
ซึ่ง
จึง
ำ
เย

น
ด
ช
อ

ม
ร
ม
บ
ก
บ

ม
อ
จ
จ



ที่ นน ๘๐๒๐๑/ ๕๒

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโก๋น
อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน ๕๕๑๓๐

๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุญาตขอเช่าที่ดินอยู่อาศัยของราษฎรตำบลห้วยโก๋น หมู่ที่ ๕, ๔, ๒, ๖, ๑

เรียน บริษัท แพร่ธารงวิทย์ จำกัด / บริษัท ส.เต็งไทรรัตน์ (น่าน) จำกัด

ตามที่กรมทางหลวง ได้ดำเนินการก่อสร้างถนนสายหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ สำหรับการก่อสร้างเส้นทางถนนสายนี้ ได้ทำให้มีผลกระทบกับราษฎรที่อาศัยอยู่ตามแนวเขตถนน ซึ่งมีความจำเป็นที่จะต้องย้ายที่อยู่อาศัยเป็นการเร่งด่วน เนื่องจากจะทำให้การดำเนินการก่อสร้างเป็นไปด้วยความเรียบร้อยตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญา และให้ราษฎรได้มีที่อยู่อาศัยใหม่ที่มั่นคงถาวร ทำให้เกิดความปลอดภัยในเรื่องเกี่ยวกับการใช้ชีวิตประจำวันกับผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณดังกล่าว เพื่อรองรับการขยายเขตแนวถนนดังกล่าว ได้จัดหาพื้นที่ไว้แล้วในเบื้องต้นแต่ยังไม่ได้รับการปรับถมพื้นที่แต่อย่างใด จึงทำให้ไม่สามารถวางแผนการก่อสร้างได้ในพื้นที่ใหม่ต่อไป

ดังนั้น องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโก๋น จึงขอความอนุเคราะห์เครื่องจักรจากทางโครงการก่อสร้างเส้นทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๑๐๑ เข้าปรับเกลี่ยพื้นที่ให้ราษฎรผู้ได้รับผลกระทบจากการขยายแนวเขตถนนดังกล่าว ตามที่ได้ประชุมกับหมู่บ้านวางแผนทางการแก้ปัญหาไว้แล้ว เพื่อดำเนินการในการวางแผนเขตก่อสร้างบ้านเรือนที่อยู่อาศัยของราษฎรที่ได้รับผลกระทบ ตามบัญชีรายชื่อที่ได้แนบมากับหนังสือฉบับนี้ด้วยแล้ว จึงขอความอนุเคราะห์มายังท่านเพื่อพิจารณาดำเนินการปรับพื้นที่ดังกล่าวต่อไป และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้เป็นอย่างสูง ที่ได้ให้ความอนุเคราะห์ดำเนินการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายหน่อแก้ว อุทธิยา)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโก๋น

สำนักงานปลัดฯ

โทรศัพท์ ๐-๕๔๐๕-๙๖๔๖

โทรสาร ๐-๕๔๐๕-๙๖๔๗

ตารางรายชื่อผู้รับผลประโยชน์โครงการบ้านมั่นคงเมือง/ชนบท ตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน จำนวนผู้รับประโยชน์ 58ครัวเรือน

ลำดับ ที่	รายชื่อผู้รับผลประโยชน์		หมายเลขบัตร ประชาชน	บ้านเลขที่	หมู่ที่	ชื่อชุมชน/หมู่บ้าน	จำนวนสมาชิกใน ครัวเรือน(คน)	กลุ่มผู้รับ ผลประโยชน์ โปรศ ระบุเลือกคำตอบ เพียง1ข้อ			รูปแบบการ สนับสนุน โปรศระบุ เลือก คำตอบ เพียง1ข้อ		รูปแบบการพัฒนา ที่อยู่อาศัยโปรศ ระบุเลือกคำตอบ เพียง1ข้อ		เจ้าของที่ดิน			อาชีพ
	ชื่อ-สกุล							ผู้ มี ชื่อ	ผู้ ไม่มี ชื่อ	ผู้ ไม่มี ชื่อ	แบบ ใดก็ได้	แบบ ผสม	ขอ มท	เค ม	มี เง	ขอ เง	รู้ รู้	
1	นางแม่			10	5	บ้านปางหก	1	1							✓		✓	เกษตรกรรม
2	นายวิชัย			48	5	บ้านปางหก	7	1		6					✓		✓	เกษตรกรรม
3	นายคิ			20	5	บ้านปางหก	4	1		3					✓		✓	เกษตรกรรม
4	นางยุ			129	5	บ้านปางหก	3	1		2					✓		✓	เกษตรกรรม
5	นายอม			100	5	บ้านปางหก	4			4					✓		✓	เกษตรกรรม
6	นายส			128	5	บ้านปางหก	1			1					✓		✓	เกษตรกรรม
7	นายส			45	5	บ้านปางหก	4	1		3					✓		✓	เกษตรกรรม
8	นางมี			45	5	บ้านปางหก	4	1		3					✓		✓	เกษตรกรรม
9	นางบ			54	5	บ้านปางหก	1			1					✓		✓	เกษตรกรรม
10	นางสุ			95	5	บ้านปางหก	2			2					✓		✓	เกษตรกรรม
11	นางพ			43	5	บ้านปางหก	4			4					✓		✓	เกษตรกรรม
12	นายบ			123	5	บ้านปางหก	3			3					✓		✓	ข้าราชการ
13	นางม			62	5	บ้านปางหก	3			3					✓		✓	เกษตรกรรม
14	นางง			28	5	บ้านปางหก	3			3					✓		✓	เกษตรกรรม
15	นางส			35	5	บ้านปางหก	6	2		4					✓		✓	เกษตรกรรม

ตารางรายชื่อผู้รับผลประโยชน์โครงการบ้านมั่นคงเมือง/ชนบท ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด																	
ลำดับ ที่	รายชื่อผู้รับผลประโยชน์	หมายเลขบัตร ประชาชน	บ้านเลขที่	หมู่ที่	ชื่อชุมชน/หมู่บ้าน	จำนวนสมาชิกใน ครัวเรือน(คน)	กลุ่มผู้รับ ผลประโยชน์ โปรด ระบุเลือกคำตอบ เพียง1ข้อ			รูปแบบการ สนับสนุน โปรดระบุ เลือก คำตอบ เพียง1ข้อ		รูปแบบการพัฒนา		เจ้าของที่ดิน			อาชีพ
							ผู้ มี	ผู้ รับ	ผู้ ลง	แบบ ได้	แบบ ยก	ขอ ม	เค อ	ใหม่ ร	ก ขอ	ร ร	
46	นางสง่า		38	2	บ้านสบป่าน	3			3					✓		✓	เกษตรกรรม
47	นายวิชัย		204	2	บ้านสบป่าน	1			1					✓		✓	เกษตรกรรม
48	นางสาว		42	6	บ้านใหม่ไชยงรัตน์	4	1		3					✓		✓	เกษตรกรรม
49	นางเอ็ม		50	6	บ้านใหม่ไชยงรัตน์	2	1		1					✓		✓	เกษตรกรรม
50	นายอุทิศ		128	1	บ้านห้วยโก๋น	5	2		3					✓		✓	เกษตรกรรม
51	นายถ้ำ		360	1	บ้านห้วยโก๋น	2			2					✓		✓	ข้าราชการ
52	นางเอ็ม			1	บ้านห้วยโก๋น	1	1							✓		✓	เกษตรกรรม
53	นางศิริ		27	1	บ้านห้วยโก๋น	1			1					✓		✓	เกษตรกรรม
54	นางสุน		260	1	บ้านห้วยโก๋น	1			1					✓		✓	เกษตรกรรม
55	นางศว		49	5	บ้านปางหม					4				✓		✓	เกษตรกรรม
56	นางสุพ	62	6	บ้านใหม่ไชยงรัตน์	4								✓		✓	เกษตรกรรม	
57	นางสา			บ้านใหม่ไชยงรัตน์									✓		✓	เกษตรกรรม	
58	นายสน	360	1	บ้านห้วยโก๋น									✓		✓	เกษตรกรรม	

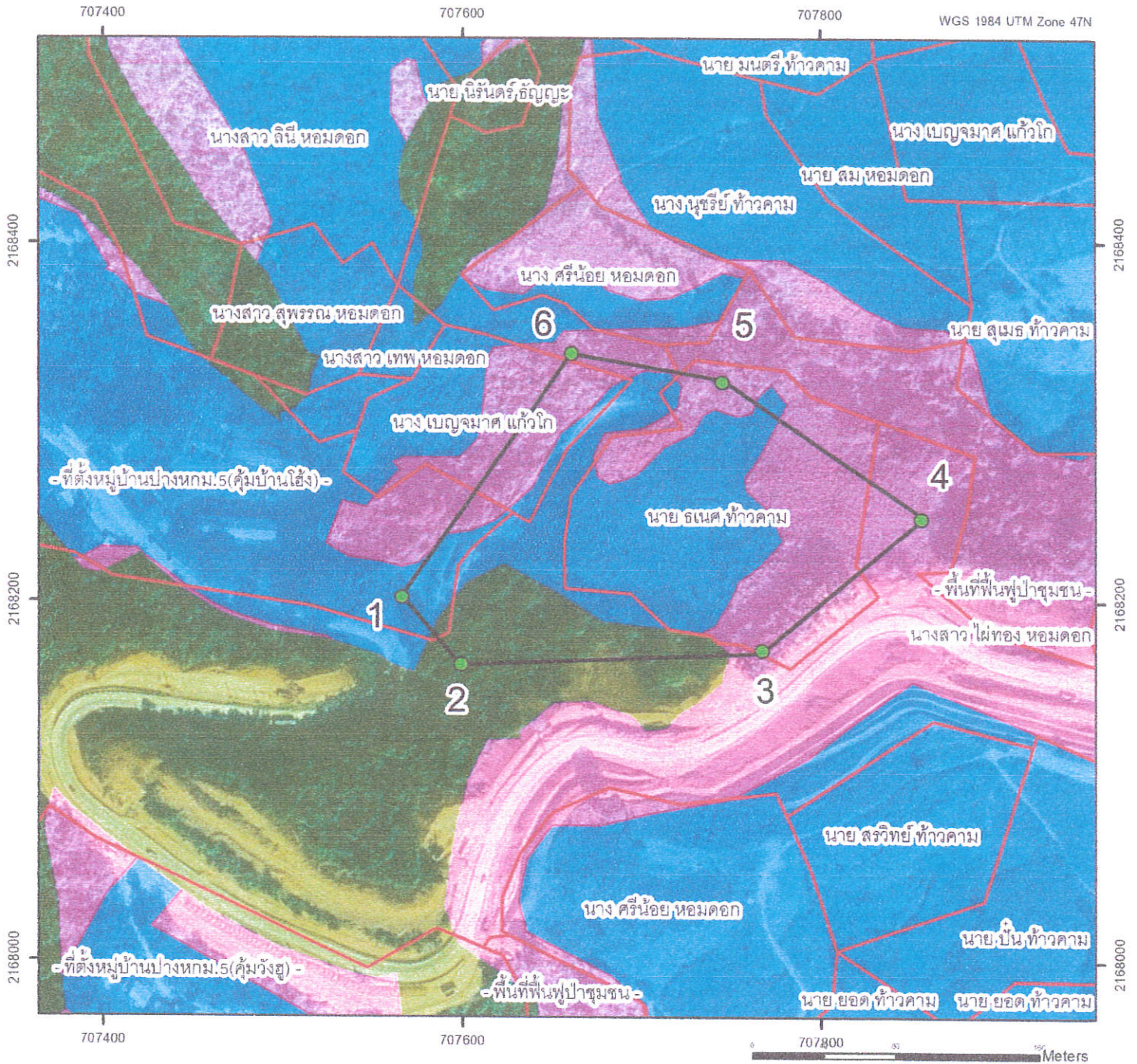
ตารางรายชื่อผู้รับผลประโยชน์โครงการบ้านมั่นคงเมือง/ชนบท ตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน จำนวนผู้รับประโยชน์ 58 ครอบครัว

ตารางรายชื่อผู้รับผลประโยชน์โครงการบ้านมั่นคง/ชนบท ทบอ.ยอภ.ม.อ.ป																
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



1:3,000

แผนที่แสดง พื้นที่ตรวจสอบการใช้ประโยชน์ทำกิน ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดอยภูคาและป่าผาแดง



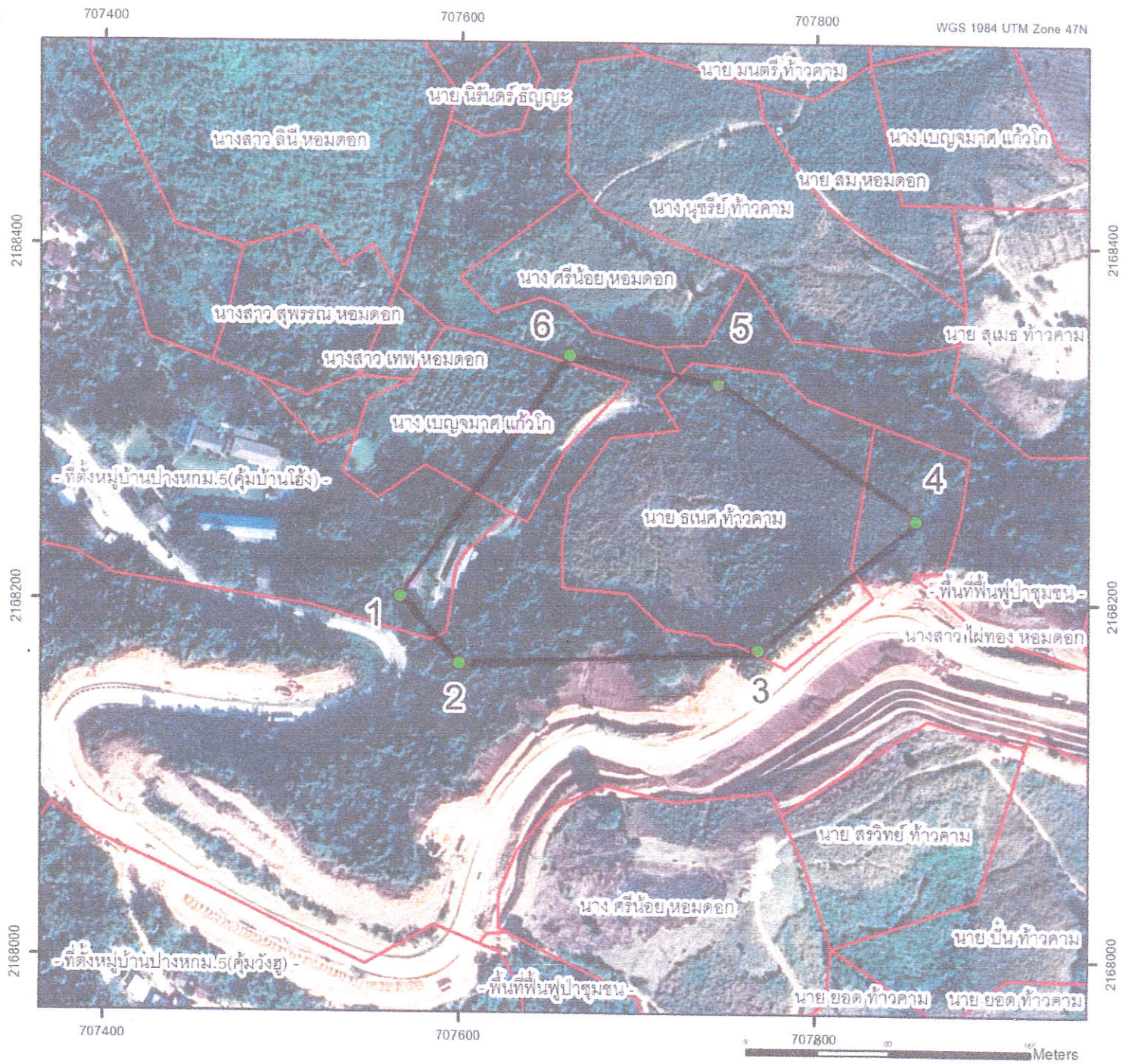
สัญลักษณ์

- แปลงที่ดินราษฎร
- แปลงตรวจสอบ
- พื้นที่ลุ่มน้ำ 345 ก่อนปี 45 (กลุ่ม 1)
- พื้นที่ลุ่มน้ำ 345 หลังปี 45 (กลุ่ม 2)
- พื้นที่ลุ่มน้ำ 12 ก่อนปี 45 (กลุ่ม 3)
- พื้นที่ลุ่มน้ำ 12 หลังปี 45 (กลุ่ม 4)
- พื้นที่บึงกัน (ป่าดงสภาพ)



1:3,000

แผนที่แสดง พื้นที่ตรวจสอบการใช้ประโยชน์ทำกิน ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดอยภูคาและป่าผาแดง



สัญลักษณ์

- แปลงที่ดินราษฎร
- แปลงตรวจรอบ
- พื้นที่ลุ่มน้ำ 345 ก่อนปี 45 (กลุ่ม 1)
- พื้นที่ลุ่มน้ำ 345 หลังปี 45 (กลุ่ม 2)
- พื้นที่ลุ่มน้ำ 12 ก่อนปี 45 (กลุ่ม 3)
- พื้นที่ลุ่มน้ำ 12 หลังปี 45 (กลุ่ม 4)
- พื้นที่ป้องกัน (ป่าคงสภาพ)

สำเนา



ประกาศกรมป่าไม้

เรื่อง ให้พนักงานเจ้าหน้าที่กรมป่าไม้เข้าดำเนินการ เพื่อควบคุม ดูแล รักษาหรือบำรุงป่าสงวนแห่งชาติ
ฉบับที่ ๗๓/๒๕๖๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗
อธิบดีกรมป่าไม้ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กำหนดให้.....ผู้ช่วยอธิบดีกรมป่าไม้ที่ ๓ สาขาแพร่.....
มีหน่วยงานตั้งอยู่เลขที่..... หมู่ที่..... ถนน..... ยันตรกิจโกศล..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... เมืองแพร่
จังหวัดแพร่ เข้าดำเนินการในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดอยภูคาและป่าผาแดง ในท้องที่ตำบลห้วยโก๋น และ
ตำบลขุนน่าน อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน ดำเนินโครงการ/กิจกรรม แก้ไขปัญหาการอยู่อาศัยทำกิน
ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ และ ๒ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑
อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน.....
จึงมีวัตถุประสงค์เพื่อ ๑. แก้ไขปัญหาการอยู่อาศัยทำกินในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ตามมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

๒. จัดระเบียบการอยู่อาศัยและการใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตป่าสงวนแห่งชาติ พื้นที่ลุ่มน้ำ
ชั้นที่ ๑ และ ๒ ตามมาตรการอนุรักษ์ที่ดินและน้ำ

๓. สร้างจิตสำนึกในการอนุรักษ์ดิน น้ำ ป่า ให้ถิ่นรณรงค์ในพื้นที่ สร้างการมีส่วนร่วม
ระหว่างเจ้าหน้าที่ของรัฐกับราษฎร ร่วมกันฟื้นฟูสภาพป่าเสื่อมโทรม พื้นฟูระบบนิเวศให้คงความอุดมสมบูรณ์
เป็นแหล่งต้นน้ำลำธาร ป่าปลูก ๑ อย่าง ประโยชน์ ๔ อย่าง ตามกรอบมาตรการมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๖
พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ให้ราษฎรในพื้นที่มีส่วนร่วมในการดูแลต้นไม้ที่ปลูกและใช้ประโยชน์จากต้นไม้ที่ปลูก
ตามระเบียบ กฎหมาย และวิธีการที่กรมป่าไม้กำหนด

๔. ให้ชุมชนในพื้นที่ได้มีส่วนร่วมในการพัฒนาคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ของตนเอง
ให้ดีขึ้น มีระบบสาธารณูปโภคโครงสร้างพื้นฐาน การศึกษา สุขภาพ ฯลฯ ชุมชนมีรายได้ที่เพียงพอจากประกอบ
อาชีพที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ก่อให้เกิดความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ในการแก้ปัญหาการครอบครองที่ดินทำกิน
หยุดยั้งการบุกรุกทำลายทรัพยากรป่าไม้ในพื้นที่และร่วมมือกันอนุรักษ์และพัฒนาทรัพยากรป่าไม้ ดิน น้ำ
ให้มีความยั่งยืนต่อไป

เนื้อที่ ๗๗๙๒๑ ไร่..... งาน..... ตารางวา มีกำหนดระยะเวลา ๓๐ ปี ตั้งแต่วันที่ ๒๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒
จนถึงวันที่ ๒๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๙๒ ตามรายละเอียดโครงการ/กิจกรรมและแผนที่ขอบเขต แนบท้าย
ประกาศนี้

ข้อ ๒ ให้ผู้รับผิดชอบตามข้อ ๑ รายงานผลการดำเนินการให้อธิบดีกรมป่าไม้ทราบปีละ
๒ ครั้ง โดยครั้งที่ ๑ ภายในวันที่ ๓๑ มีนาคม และครั้งที่ ๒ ภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ของทุกปี

ข้อ ๓ ให้สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ท้องที่ หรือหน่วยงานที่สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้
มอบหมาย กำกับควบคุมการดำเนินโครงการ/กิจกรรม ให้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ
พ.ศ. ๒๕๐๗ รวมทั้งกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

สำเนาถูกต้อง

(นายสมนึก เปี่ยมศรี)

เจ้าพนักงานป่าไม้ชำนาญงาน

ข้อ ๔ ในกรณี...

สำเนา

- ๒ -

ข้อ ๔ ในกรณีระหว่างหรือก่อนสิ้นสุดโครงการ/กิจกรรม หากพบว่าการเสื่อมเสียสภาพป่า หรือของป่า หรือผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ระบบนิเวศ หรือชุมชน ให้ผู้รับผิดชอบตามข้อ ๑ เร่งแก้ไขฟื้นฟู บรรเทาความเสียหายจนกลับคืนสู่สภาพเดิมหรือใกล้เคียงสภาพเดิม แล้วรายงานอธิบดีกรมป่าไม้ทราบโดยเร็ว

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(ลงชื่อ)



(นายสุพจน์ ภูริคนโอภา)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดี

สำเนาถูกต้อง

(นายสมนึก เนียมศรี)

เจ้าพนักงานป่าไม้ชำนาญงาน

รายงานการประชุม
เรื่อง โครงการเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาของรัฐ
(ผลกระทบจากการสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สายน่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน
บ.ปอน-อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 2)
วันที่ 28 กรกฎาคม พ.ศ. 2567 เวลา 10.00 น.
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | | |
|-----|--|--|
| 1. | | นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโก๋น |
| 2. | | รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโก๋น |
| 3. | | ประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโก๋น |
| 4. | | ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโก๋น |
| 5. | | พอช. |
| 6. | | พอช. |
| 7. | | พอช. |
| 8. | | พอช. |
| 9. | | ส.อบต.หมู่ 5 |
| 10. | | ส.อบต.หมู่ 7 |
| 11. | | ส.อบต.หมู่ 2 |
| 12. | | ส.อบต.หมู่ 6 |
| 13. | | ส.อบต.หมู่ 3 |
| 14. | | ส.อบต.หมู่ 4 |
| 15. | | ผช.ผญ.หมู่ 3 |
| 16. | | ผญ.หมู่ 5 |
| 17. | | ตัวแทนหมู่บ้าน |
| 18. | | ผช.ผญ.หมู่ 1 |
| 19. | | ตัวแทนหมู่บ้าน |
| 20. | | ตัวแทนหมู่บ้าน |
| 21. | | ตัวแทนหมู่บ้าน |
| 22. | | ตัวแทนหมู่บ้าน |
| 23. | | ตัวแทนหมู่บ้าน |
| 24. | | ตัวแทนหมู่บ้าน |
| 25. | | ตัวแทนหมู่บ้าน |
| 26. | | ตัวแทนหมู่บ้าน |
| 27. | | ตัวแทนหมู่บ้าน |
| 28. | | ตัวแทนหมู่บ้าน |
| 29. | | อบต.ห้วยโก๋น |
| 30. | | อบต.ห้วยโก๋น |
| 31. | | อบต.ห้วยโก๋น |
| 32. | | กรมทางหลวง |

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

การประชุมครั้งนี้ [redacted] นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโก๋น เป็นประธานในที่ประชุม และเมื่อผู้เข้าร่วมการประชุมมาครบองค์ประชุมแล้วประธานจึงเริ่มดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ปลัด อบต.

- เนื่องจากวันนี้พวกเราได้มาร่วมกิจกรรมที่อำเภอเฉลิมพระเกียรติพร้อมกันอยู่แล้ว จึงได้นัดเข้าร่วมประชุมหารือกันเนื่องจากโครงการที่ดำเนินการกันอยู่มันต้องเร่งด่วน ซึ่งตอนนี้อยู่ในช่วงหน้าฝน ฝนตกดินไหลลงมาทำความเดือดร้อน จำเป็นต้องเร่งรีบขยับออกจากพื้นที่ไปอยู่ในที่ที่มั่นคงแข็งแรงปลอดภัย ซึ่งทางเราได้ร้องขอไปที่ทาง พอช.เข้ามาช่วยเราโดยได้รับความเมตตาจากทาง พอช.ได้ทำโครงการให้เราตอนแรกเป็นลักษณะบ้านชั่วคราว แต่เมื่อพิจารณาในระยะยาวแล้วต้องปรับโครงการให้เป็นบ้านที่อยู่อย่างถาวร ต้องอาศัยความร่วมมือจากหลายหน่วยงานเพื่อให้การย้ายเข้าไปอยู่อาศัยเกิดความถูกต้อง ถูกกฎหมาย และมีความสุข จึงจำเป็นต้องมาหารือร่วมกันทุกฝ่ายซึ่งอาจจะมีการประชุมกันบ่อยครั้งขอให้ทุกคนเข้าใจด้วยครับ

- ตอนนี้อยู่ในส่วนของการขยายถนนผู้รับเหมาได้ดำเนินการไปแล้วประมาณ ๕๐ เปอร์เซ็นต์ และที่จะกระทบกับเราตามนาในสี่ตำบลหน้าคือที่หน้า อบต. ห้วยโก๋นจะถูกรื้อ และต้นไม้บริเวณหน้าศูนย์ราชการจะถูกตัด และมีหนังสือแจ้งมาจะดำเนินการรื้อศาลาที่พักผู้โดยสารบริเวณสามแยก ผมจะเข้าหารือกับทางนายอำเภอและจะให้นายกประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาอบต.ห้วยโก๋น เป็นการพัฒนาโครงสร้างระบบต่างๆ เนื่องจากอบต.ห้วยโก๋นจะถูกรื้อและเงินที่จะได้รับต้องนำมาพิจารณาให้มีรูปแบบในการพัฒนากันว่าจะทำอะไรบ้างและจะทำอย่างไรซึ่งจะอยู่ในการดูแลของคณะกรรมการเบื้องต้นผมได้หารือกับทางท้องถิ่นจังหวัดและท่านผู้ว่าฯ แล้ว เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามวัตถุประสงค์ โดยจะเชิญนายอำเภอเป็นที่ปรึกษา ท้องถิ่นอำเภอและส่วนราชการที่มีความรู้เรื่องนี้ เช่น โยธา ผังเมือง เข้ามาช่วยดูแล

- เรื่องการชดเชยให้กับพี่น้องชาวบ้านและส่วนราชการตั้งแต่บ้านปอนถึงด่านชายแดนห้วยโก๋น ขณะนี้เรื่องทั้งหมดอยู่ที่เขต ๒ แพร่ เขตก่อสร้างแพร่อยู่ระหว่างการดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องประมาณการรายละเอียดของแต่ละหลัง รอส่งเรื่องให้กับผู้ว่าฯ ประชุมคณะกรรมการเรื่องเยียวยาชดเชยกับพี่น้องชาวบ้าน คาดว่าการเยียวยาไม่น่าจะเกินปีนี้จะดำเนินการเรียบร้อย

- ขอเชิญทาง คุณนภฎ ชัยวุฒิ พอช.ได้มาชี้แจงรายละเอียดให้เรารับทราบเริ่มตั้งแต่บ้านปางทก ขอเชิญครับ

เจ้าหน้าที่ พอช.

- กราบสวัสดิ์ผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่าน วันนี้มาประชุมเป็นการทำข้อมูลต่อหลังจากที่เราได้มีการพูดคุยกันมาหลายรอบ วันนี้ทางพอช.มาด้วยกันหลายท่านขอแนะนำท่านแรก [redacted]

[redacted] ประธานคณะกรรมการในการกลั่นกรองโครงการในระดับภาค และเป็นคณะกรรมการบ้านมั่นคงที่พิจารณาในระดับจังหวัด วันนี้มีโอกาสดำเนินพื้นที่เพื่อมาช่วยดูเรื่องนี้ด้วยแล้ว [redacted]

[redacted] เจ้าหน้าที่คอยสนับสนุนเรื่องที่ดิน ณ [redacted] สถาปนิก มาช่วยดูแลควบคู่กับทีมช่างของอบต.ห้วยโก๋น โดยโครงการนี้เริ่มขยับจากสภาองค์กรชุมชนตำบลห้วยโก๋น ได้สำรวจข้อมูลมาหลายปีแล้วแต่มีเหตุที่ส่งผลกระทบเนื่องจากถ้าเราทำบ้านมั่นคงชนบทจะใช้เวลานานแต่ในขณะนั้นจะมีชาวบ้านบางส่วนที่ได้รับผลกระทบจากการขยายถนนตอนนั้นเราเลยมีแนวคิดว่าจะเริ่มจากกลุ่มที่

เร่งด่วนนี้ก่อน ผนวกกับการเปลี่ยนผู้บริหารของ พอช.ทำให้ต้องใช้ระยะเวลานาน เมื่อถึง ผอ.พอช.แล้ว เห็นว่าไม่ควรทำในโครงการไฟไหม้โลรีโอ ให้กลับมาทำในโครงการบ้านมั่นคง แต่แบ่งการนำเสนอ ออกเป็น ๒ ส่วน คือส่วนที่ ๑ เร่งด่วนไปเลย จำนวน ๖๕ หลังคาเรือน จะได้เรื่องซ่อมบ้าน และพัฒนา ระบบสาธารณูปโภคไปด้วย เพราะมีกลุ่มพี่น้องบางหมู่บ้านต้องได้ย้ายที่อยู่อาศัย ส่วนที่ ๒ เป็น ส่วนที่ นอกเหนือจากส่วนที่ ๑ เป็นบ้านที่ต้องการซ่อมแซมเรื่องที่อยู่อาศัย งบประมาณที่เข้ามาช่วยเหลือก็จะ เปลี่ยนแปลงด้วยโดยในโครงการบ้านมั่นคงชนบทชาวบ้านจะได้รับอยู่ไม่เกิน ๔๐,๐๐๐ บาท/หลัง ระบบ สาธารณูปโภคที่จะเข้าไปดำเนินการคิดอยู่ที่ ๑๒,๐๐๐ บาท/หลัง งบประมาณคุณภาพชีวิต ตำบลละไม่เกิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท เศรษฐกิจ ตำบลละไม่เกิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท และบริหารจัดการตำบล ๕๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งรอบนี้ได้เสนอโครงการบ้านมั่นคงชนบท ไม่ใช้โครงการไฟไหม้โลรีโอเหมือนเดิมแล้ว จากการ ประชุมกันคราวที่แล้วที่บ้านปางหมี่เรื่องคุยกันต่อในเวทีวันนี้อยู่ ๕ เรื่อง คือ

๑.ข้อมูลภาพรวมทั้งตำบล นอกเหนือจาก ๖๕ หลังคาเรือน ซึ่งคราวที่แล้วภาพรวมทั้งตำบลยังไม่เสร็จเนื่องจากยังขาดของบ้านสบปิ่นและบ้านห้วยทรายขาว จำนวน ๒๔๗ หลังคาเรือน

๒.ข้อมูลการสำรวจ BOQ ๖๕ หลังที่ได้รับกระทบจากการขยายถนน ยังขาดเรื่องของ งบประมาณในแต่ละหลังว่าต้องใช้เงินในการปลูกบ้าน คราวที่แล้วมีปัญหาต้องปรับแก้เนื่องจากที่เขียน แบบบ้านเป็นชื่อคนนึงและในตารางรับผลประโยชน์เป็นชื่ออีกคนแต่อยู่ในทะเบียนบ้านเดียวกัน จึงขอให้ เจ้าหน้าที่ไปเช็คให้ชัด และภาพถ่ายก่อนซ่อมเพื่อยืนยัน

๓.บ้านที่จะย้าย ๖๕ หลัง จะต้องเริ่มต้นการออม โดยทางปลัดอบต.ห้วยโก้นแจ้วว่าได้ไปปรึกษากับทางธนาคารออมสินไว้แล้ว

๔. มีแปลงที่ดินรองรับทั้ง ๖๕ หลัง พร้อมผังแปลงที่ดิน

๕. มีการแต่งตั้งคณะกรรมการในระดับตำบลและคณะกรรมการในระดับหมู่บ้าน

ปลัด อบต.

- ผมขอแทรกเรื่องออมครับ ตอนนี้ผมได้ปรึกษากับทางธนาคารออมสินเพื่อเปิดบัญชีหลักใน โครงการนี้ แล้วทางธนาคารออมสินจะให้สมุดบัญชีย่อยมาเป็นบัญชีออมทรัพย์ของแต่ละรายครัวเรือน มาจะได้สร้างความมั่นใจว่าเมื่อเอาเงินไปฝากกับคณะกรรมการหมู่บ้านจะได้ลงบัญชีและเก็บเงินไปจะได้ ร้อยอดฝากกว่าฝากเงินไปเท่าไรแล้ว แล้วคณะกรรมการหมู่บ้านก็จะส่งยอดเงินดังกล่าวมาเข้าบัญชีเล่ม ใหญ่ซึ่งได้ประสานกับทางธนาคารออมสินไว้ซึ่งจะได้ทราบว่าทางแต่ละหมู่บ้านมีเงินในบัญชีคงเหลือ เท่าไร ซึ่งตอนนี้ธนาคารยังออกให้ไม่ได้จะต้องได้รายงานประชุมที่เราประชุมกันวันนี้ส่งไปให้กับทาง ธนาคารและทางธนาคารจะพิจารณาส่งสมุดมาให้และผมจะเอาไปแจกตามหมู่บ้าน

ผญ.หมู่ ๕

- การออมที่ปางหมี่จากการประชุมกันคราวที่แล้วส่วนใหญ่ไม่เห็นด้วยและมีความกังวลกันใน เรื่องของการได้เงินคืนจากการออมเนื่องจากเดิมมีหลายโครงการที่ให้ชาวบ้านออมเงินแล้วปรากฏว่า ชาวบ้านไม่ได้รับเงินคืนและโครงการก็หายไปเลยทำให้ไม่กล้าที่ออมเงินครับ

ปลัด อบต.

- ตามที่ผมได้อธิบายไว้ เพื่อไม่ให้ชาวบ้านได้เห็นภาพเก่าที่ออมเงินแล้วไม่ได้เงินคืน ซึ่งการออม นี้ไม่ได้ออมเพื่อใครแต่เป็นการออมให้กับครอบครัว คนอื่นไม่มีสิทธิไปถอนเงิน แต่ละครอบครัวสามารถ ไปถอนเงินออกมาใช้ได้ แต่ในหลักการของ พอช.คือต้องการให้ชาวบ้านรู้จักการออม รู้จักเก็บ แต่เพื่อ สร้างความมั่นใจผมได้ปรึกษากับทางธนาคารออมสิน เมื่อชาวบ้านฝากเงินกับคณะกรรมการหมู่บ้าน เสร็จแล้วคณะกรรมการหมู่บ้านก็รวมบัญชีใหญ่แล้วนำฝากธนาคารเพราะฉะนั้นมันจะเป็นระบบ ดังนั้น วันนี้เราจะมาคุยเรื่องของคณะกรรมการเบิกจ่ายเงิน ๓ ท่าน เพื่อมีหน้าที่เบิกจ่ายเงินของหมู่บ้าน เมื่อ ชาวบ้านต้องการจะถอนเงินให้แจ้งหมู่บ้านหมู่บ้านแจ้ง

คณะกรรมการเบิกเงินเพื่อถอนเงินให้เป็นระบบ ชื่อบัญชี กลุ่มออมทรัพย์บ้านมั่นคงชนบทตำบล ห้วยโก้น หากมีการโอนเงินจากสถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน (องค์การมหาชน) และรับฝากเงิน-ถอนเงิน ออมของหมู่บ้าน ขอให้ใช้บัญชีของสภาองค์กรชุมชนดังนี้

บัญชีธนาคารออมสินสาขาเฉลิมพระเกียรติ ชื่อบัญชี กลุ่มออมทรัพย์บ้านมั่นคงชนบทตำบล ห้วยโก้น ผู้เปิดบัญชีธนาคาร ๓ ท่าน

๑.	[REDACTED]	เบอร์โทร	[REDACTED]
๒.	[REDACTED]	เบอร์โทร	[REDACTED]
๓.	[REDACTED]	เบอร์โทร	[REDACTED]

มติที่ประชุม

- รับทราบ

ผญ.หมู่ ๕

- ขอสอบถามว่า ๖๕ หลังต้องรื้อทั้งหมดหรือบางส่วนถึงจะได้เงิน ๔๐,๐๐๐ บาท

เจ้าหน้าที่ พอช.

- ต้องแยกเป็น ๒ ส่วนครับ ส่วนที่ ๑ บ้าน ๓๕ หลังที่ต้องย้ายไปอยู่ในที่ดินใหม่ซึ่งต้องรื้อยก หลัง พอช.จะช่วยให้ไม่เกิน ๔๐,๐๐๐ บาท/หลัง ส่วนที่ ๒ บ้าน ๓๐ หลัง ที่ขยับในพื้นที่เดิมไม่ต้องรื้อ ย้ายทั้งหลังจะได้ ๔๐,๐๐๐ บาท/หลังเป็นการปรับปรุง

ปลัด อบต.

- ขออนุญาตเสริมเรื่องเงินหลังละ ๑๒,๐๐๐ บาท/หลัง จะอยู่ในรูปแบบของคณะกรรมการ ไม่ได้ให้แต่ละหลังไปดำเนินการเอง แม้แต่เงิน ๔๐,๐๐๐ บาท/หลัง ที่ได้ก็ต้องอยู่ในรูปของ คณะกรรมการพิจารณาในการจัดซื้อจัดจ้างซึ่งเราต้องรายงานให้กับทาง พอช.ได้รับทราบ คณะกรรมการในการพิจารณาจัดซื้อจัดจ้างจะได้จากการแต่งตั้งของนายก อบต.

นายก อบต.

- ผมอยากให้ผู้นำมีความอดทน พยายามซักซ้อมความเข้าใจชาวบ้านในชุมชนของท่านได้รับ ทราบรายละเอียดที่ชัดเจน เนื่องจากโครงการนี้เริ่มต้นมาได้ ๒ ปีมาแล้ว อาจจะติดปัญหาทำให้เกิด ความล่าช้า แต่หากได้รับงบประมาณส่วนนี้มาชาวบ้านก็จะได้รับการช่วยเหลือและสามารถแบ่งเบ าภาระได้บางส่วน

เจ้าหน้าที่ พอช.

- วันนี้เราประชุมกันแล้วประมาณกลางเดือน ส.ค.๖๗ เราจะมาคุยกันอีกรอบ ซึ่งคาดว่าทาง พอช.จะประชุมระดับภาคไม่เกินวันที่ ๒๐-๒๓ ส.ค.๖๗ จากนั้นจะประชุมระดับชาติไม่เกินวันที่ ๒๕ ส.ค. ๖๗ และจะประชุมเพื่ออนุมัติเงินไม่เกิน ๒๘ ส.ค.๖๗ หลังจากอนุมัติแล้วพอช.จะมีระยะเวลาในการให้ เบิกเงินไปใช้ภายใน ๕ เดือน หลังจากอนุมัติ ๒๘ ส.ค.๖๗ เงินจะโอนมาไม่เกิน ๓๐ ก.ย.๖๗ ก่อน ๓๐ ก.ย.๖๗ ต้องเตรียมความพร้อมในเรื่องของพื้นที่ที่มีการปรับพื้นที่สามารถเข้าไปสร้างบ้านได้เลย

ผญ.หมู่ ๕

ตอนนี้ชาวบ้านมีความกังวลเรื่องการช่วยเรื่องเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท ถ้าได้ของทาง พอช. ในส่วน ของกรมทางจะได้รับการเยียวยาหรือไม่

เจ้าหน้าที่ พอช.

- ถ้าหนึ่งหลังไม่สามารถใช้เงิน ๔๐,๐๐๐ บาท ในการสร้างได้ครึ่งเงินที่ทาง พอช.ช่วยเหลือ อาจทำได้แค่หลังคา หรือเสาเท่านั้น ส่วนที่เหลือจะเป็นหน่วยงานอื่นๆ ที่ต้องเข้ามาช่วยครับ ในส่วนของ กรมทางก็ต้องเข้ามาช่วยในส่วนนั้นด้วยไม่ต้องกลัวว่าจะซ้ำซ้อนแล้วไม่ได้รับการช่วยเหลือ

-เงื่อนไขหลักๆ ที่เราจะต้องดำเนินการ

๑. ที่ดินที่จะขับเคลื่อนจะต้องชัดเจน

๒. คณะกรรมการตำบลจะต้องมี และคณะกรรมการบริหารในระดับหมู่บ้าน นายกต้อง ประกาศแต่งตั้ง

๔. ข้อมูลตัวเลขกลุ่มผู้เดือดร้อนจะต้องเคาะให้ชัดเจน ต้องเห็นภาพรวมในระดับตำบล

๔. การออมจะต้องมี โดยการอนุมัติงบประมาณจากตัวเลขกลุ่มสมาชิกที่มีการออม ซึ่งเป็นหลักเกณฑ์ของทางพอช. เงินที่ออมจะไม่เข้าไปที่ทาง พอช. แต่จะเป็นของชาวบ้านสามารถเบิกถอนได้ตามปกติ

- เกณฑ์ในการพิจารณาช่วยเหลือในระดับตำบลมีเกณฑ์ดังนี้

๑. มีที่อยู่อาศัยในที่ดินที่ไม่มั่นคง/และผลกระทบจากการขยายเขตทางหลวง
๒. รายได้ครัวเรือนไม่เกิน ๔๐,๐๐๐ บาท/ปี/คน
๓. เป็นกลุ่มเปราะบางทางสังคม (ผู้พิการ/ผู้สูงอายุและขาดคนดูแล)
๔. ไม่มีความมั่นคงด้านที่อยู่อาศัย สภาพทรุดโทรม วัสดุไม่มั่นคง/มีความเสี่ยงดินสไลด์/น้ำหลาก

๕. มีจำนวนสมาชิกรายครัวเรือน จำนวนมาก อยู่อย่างแออัด

๖. มีผู้อยู่อาศัยจริง อาศัยอย่างต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๑ ปี

- การนำเสนอโครงการขอให้เตรียมคนในพื้นที่ไว้ด้วยในการนำเสนอ

ผญ. หมู่ ๕

- การประชุมครั้งที่ผ่านมาที่บ้านปางทก จำนวน ๖๕ หลังคาเรือน ชาวบ้านมากันไม่ครบ เพื่อทำความเข้าใจให้ตรงกันอยากจะนัดประชุมกันอีกครั้งเพื่อให้ได้ข้อมูลที่ถูกต้องครบ

ปลัด อบต.

- ถ้าอย่างนั้นเราจะนัดประชุมกันอีกครั้งโดยเจ้าหน้าที่ของพอช. และเชิญท่านนายอำเภอฯ เข้าร่วมประชุมด้วย นัดประชุมที่หอประชุมหมู่บ้าน บ้านปางทก ในวันจันทร์ที่ ๕ ส.ค.๖๗ เวลา ๙.๐๐ น. และขอให้ชาวบ้านทั้ง ๖๕ หลังคาเรือนเข้าร่วมประชุมให้ครบ ให้ผู้นำแต่ละหมู่บ้านแจ้งชาวบ้านให้เรียบร้อยให้เข้าร่วมประชุมด้วยเพราะจะเป็นครั้งสุดท้ายก่อนที่จะสรุปตัวเลขเข้าที่ประชุมเพื่อเสนอโครงการแล้ว

เจ้าหน้าที่ พอช.

- กลุ่มแรกคือกลุ่มเร่งด่วน ๖๕ หลังคาเรือน สิ่งที่ต้องการคือ

๑. ขอรูปลงบันทึกก่อนปรับปรุงทุกหลัง

๒. ขอแบบบ้านต้นแบบของ ๑๙ หลังที่จะย้ายไปอยู่รวมกัน

-กลุ่ม ๒ กลุ่ม ๑๘๒ หลังคาเรือนหรือมากกว่านั้น สิ่งที่ต้องการคือ

๑. แต่ละหมู่บ้านต้องเช็คยอดของตัวเองว่านิ่งแล้วหรือไม่ ถ้ายังให้ใช้เกณฑ์ในการพิจารณาตามที่เรากำหนดในที่ประชุมเป็นตัววัดในการช่วยเหลือ

๒. สรุปรายชื่อทั้งหมด พร้อมกับพิกัด XY ของแต่ละหลัง

๓. การประเมินราคาซ่อม/สร้าง ตามราคาจริง

๔. ถ่ายรูปก่อนดำเนินการปรับปรุง

- ในส่วนอื่นไม่ทราบมีคำถามหรือไม่ครับ

นายก อบต.

- ถ้าไม่มีคำถาม เขาเห็นว่าทุกท่านเข้าใจตรงกันนะครับที่มาวันนี้ ผู้นำจะต้องไปชี้แจงรายละเอียดให้ชาวบ้านได้รับทราบเบื้องต้นก่อน แล้ววันที่เรานัดประชุมในวันที่ ๕ ส.ค.๖๗ ที่มีนายอำเภอฯ เข้าร่วมด้วยจะได้สรุปให้เข้าใจตรงกันก่อนที่จะนำเสนอโครงการต่อไป

- หากไม่มีอะไรแล้ววันนี้ขอขอบคุณท่านนายกนกนกศักดิ์ เจ้าหน้าที่ พอช.ทุกท่าน พร้อมทั้งผู้นำท้องที่และท้องถิ่นทุกท่านที่เข้าร่วมประชุมปรึกษาหารือกันในวันนี้ ไม่มีอะไรแล้วผมขอปิดการประชุมครับ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา

-ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

-ไม่มี

ปิดประชุมเวลา ๑๔.๓๐ น.

ลงชื่อ

([Redacted Signature])

ผู้บันทึกการประชุม

ลงชื่อ

([Redacted Signature])

ผู้ตรวจบันทึกการประชุม

รายชื่อผู้เข้าร่วมโครงการเยี่ยมเยียนผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาของภาครัฐ
 ผลกระทบจากการสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สาย น่าน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ
 บ้านปอน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒ ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโก๋น

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			

รายชื่อผู้เข้าร่วมโครงการเยี่ยมยาผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาของภาครัฐ

ผลกระทบจากการสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สาย น่าน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ

บ้านปอน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒ ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโก๋น

[illegible]

รายงานการประชุม

เรื่อง โครงการเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาของรัฐ

(ผลกระทบจากการสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สายน่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน

บ.ปอน-อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 2)

วันที่ 5 สิงหาคม พ.ศ. 2567 เวลา 09.00 น.

ณ ห้องประชุมบ้านปางทก อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | | |
|-----|--|--|
| 1. | | นายอำเภอเฉลิมพระเกียรติ |
| 2. | | นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโก๋น |
| 3. | | รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโก๋น |
| 4. | | ประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโก๋น |
| 5. | | ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโก๋น |
| 6. | | พอช. |
| 7. | | พอช. |
| 8. | | พอช. |
| 9. | | ส.อบต.หมู่ 5 |
| 10. | | ส.อบต.หมู่ 7 |
| 11. | | ส.อบต.หมู่ 2 |
| 12. | | ส.อบต.หมู่ 6 |
| 13. | | ส.อบต.หมู่ 3 |
| 14. | | ส.อบต.หมู่ 4 |
| 15. | | ผช.ผญ.หมู่ 3 |
| 16. | | ผญ.หมู่ 5 |
| 17. | | ตัวแทนหมู่บ้าน |
| 18. | | ผช.ผญ.หมู่ 1 |
| 19. | | ตัวแทนหมู่บ้าน |
| 20. | | ตัวแทนหมู่บ้าน |
| 21. | | ตัวแทนหมู่บ้าน |
| 22. | | ตัวแทนหมู่บ้าน |
| 23. | | ตัวแทนหมู่บ้าน |
| 24. | | ตัวแทนหมู่บ้าน |
| 25. | | ตัวแทนหมู่บ้าน |
| 26. | | ตัวแทนหมู่บ้าน |
| 27. | | ตัวแทนหมู่บ้าน |
| 28. | | ตัวแทนหมู่บ้าน |
| 29. | | ตัวแทนหมู่บ้าน |
| 30. | | ตัวแทนหมู่บ้าน |
| 31. | | ตัวแทนหมู่บ้าน |
| 32. | | นายช่างโครงการฯ ตอน 1 |

เริ่มประชุมเวลา 09.00 น.

การประชุมครั้งนี้ นายสมเกียรติ แสงแก้ว นายอำเภอเฉลิมพระเกียรติ เป็นประธานในที่ประชุม และเมื่อผู้เข้าร่วมการประชุมมาครบองค์ประชุมแล้วประธานจึงเริ่มดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระดังนี้

ระเบียบวาระที่ 1 เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายอำเภอ - ขอสวัสดิ์ทุกๆท่านที่เข้าร่วมประชุมในครั้งนี้ การประชุมวันนี้เรามีสมาชิกหลายหน่วยงานมาร่วมประชุมด้วย สำหรับท่านไหนที่มีข้อสอบถามสามารถสอบถามได้เลยครับ เดี่ยวจะให้ท่านปลัดเป็นคนชี้แจงต่อครับ

ปลัด อบต. - ตามที่กรมทางหลวงจะดำเนินโครงการขยายถนน น่าน-อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน บนทางหลวงหมายเลข 101 เป็น 4 ช่องจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวก ปลอดภัย รวดเร็วในการเดินทาง และรองรับการพัฒนากระบวนโครงข่ายคมนาคมภายในประเทศและเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งพื้นที่ที่ได้รับการเวนคืนมีจำนวน 5 หมู่บ้าน ได้แก่ บ้านปางหก บ้านปิ่น บ้านสบปิ่น บ้านใหม่ไชยสงคราม และบ้านห้วยโก้น ซึ่งสภาพที่ดินของตำบลห้วยโก้น อยู่ในที่ดินเขตป่าสงวน ลุ่มน้ำ 1,2 และลุ่มน้ำ 3,4 ได้รับอนุญาตให้ใช้ที่ดินผ่าน คทช. ก่อนมติ ครม.2545 และหลังมติครม.2545 ตามมาตรา 19 (พื้นที่รวม 111,418 ไร่) ทางอบต.ห้วยโก้น ได้ทำหนังสือแจ้งป่าไม้เรื่องการให้พื้นที่เพื่อรองรับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการขยายถนนจำนวน 2 แปลง ให้รับทราบแล้ว

- เนื่องจากวันนี้เราจะมาหาข้อสรุปกันเพื่อที่จะให้ข้อมูลหนึ่งที่ชัดเจนและพี่น้องท่านใดที่มีความประสงค์จะเข้าร่วมหรือไม่เข้าร่วมโครงการฯ สามารถแจ้งความประสงค์ได้ในวันนี้ เพราะทาง พอช.จะได้สรุปและนำเสนอโครงการบ้านมั่นคงชนบทให้พ่อแม่พี่น้องได้รับเงินช่วยเหลือจากพอช.

ผอ.หมู่ 5 - อนุญาตสอบถามการปรับพื้นที่ ที่ชาวบ้านจะเข้าไปอยู่อาศัยสองจุดได้แก่บริเวณ แปลงที่ 1 หลังหอประชุม พิกัด X : 702423 Y : 2165534 จำนวน 10 ครัวเรือน และแปลงที่ 2 บริเวณศาลาน้อยที่ พิกัด X : 702769 Y : 2165208 จำนวน 7 ครัวเรือน

นายช่างโครงการฯ - ในส่วนของการปรับพื้นที่ในบริเวณ 2 จุด ดังกล่าว ทางบริษัทฯ รับจะเข้าไปดำเนินการให้ครับ

ปลัด อบต. - ขอเชิญทาง คุณนภฎ ชัยวุฒิ พอช.ได้มาชี้แจงรายละเอียดให้เราได้รับทราบเริ่มตั้งแต่บ้านปางหกขอเชิญครับ

พอช. - กราบสวัสดิ์ผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่าน ตามที่ได้เคยจัดเวทีประชุมเพื่อชี้แจงในเรื่องของการช่วยเหลือจากเดิมที่ได้ทำโครงการไฟไหม้ไร่หรือเปลี่ยนเป็นโครงการบ้านมั่นคงชนบทตำบลห้วยโก้น โดยเปลี่ยนแปลงในเรื่องของการช่วยเหลือจากเดิมได้หลังละ 18,000 บาท เป็นหลังละ 40,000 บาท เพื่อสรุปข้อมูลให้ถูกต้องจึงจำเป็นต้องสอบถามผู้เดือดร้อนที่ได้รับผลกระทบจากการขยายถนนทั้งหมด ซึ่งผมจะขอตัวเลขที่จะเข้าร่วมจริงๆ ก็หลังคาเรือน เพราะต้องนำเสนอโครงการเพื่อให้ได้รับอนุมัติตัวเงินมาเพื่อใช้ในการดำเนินงานโครงการต่อไป ซึ่งโครงการบ้านมั่นคง แต่แบ่งการนำเสนอออกเป็น 2 ส่วน คือส่วนที่ 1 เร่งด่วนไปเลย จะได้เรื่องซ่อมบ้าน และพัฒนา ระบบสาธารณูปโภคไปด้วย เพราะมีกลุ่มพี่น้องบางหมู่บ้านต้องได้ย้ายที่อยู่อาศัย ส่วนที่ 2 เป็น ส่วนที่นอกเหนือจากส่วนที่ 1 เป็นบ้านที่ต้องการซ่อมแซมเรื่องที่อยู่อาศัย งบประมาณที่เข้ามาช่วยเหลือก็จะเปลี่ยนแปลงด้วยโดยในโครงการบ้านมั่นคงชนบทชาวบ้านจะได้รับอยู่ไม่เกิน 40,000 บาท/หลัง ระบบสาธารณูปโภคที่จะเข้าไปดำเนินการคิดอยู่ที่ 12,000 บาท/หลัง งบประมาณคุณภาพชีวิตตำบลละไม่เกิน 1,000,000 บาท เศรษฐกิจ ตำบลละไม่เกิน 1,000,000 บาท และบริหารจัดการตำบล 500,000 บาท

ปลัดอบต. - ผมขอให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการขยายถนนทั้งหมดยกมือว่าจะมีเข้าร่วมโครงการทั้งหมดกี่คน
ครับ ขอให้เจ้าหน้าที่นับจำนวนด้วยครับ

- สรุปมีผู้เข้าร่วมโครงการทั้งหมด 58 หลังคาเรือน แบ่งเป็น บ้านห้วยโก้น 6 หลังคาเรือน บ้านใหม่
ไชยธรรตน์ 4 หลังคาเรือน บ้านสบปิ่น 12 หลังคาเรือน บ้านปิ่น 8 หลังคาเรือน และบ้านปางทก
27 หลังคาเรือน

พอช. - ผมขอทราบข้อมูลทั้ง 58 หลังคาเรือนครับว่า เป็น ขยับในที่ดินเดิม ย้ายที่ดินใหม่ แยกเป็นกี่หลัง
ครับ ในส่วนของย้ายที่ดินใหม่คือแยกไปอยู่ในที่ดินแปลงรวมกี่หลัง

ปลัดอบต. - สรุปเป็นขยับในที่ดินเดิมทั้งหมด 41 หลัง และย้ายไปอยู่ในที่ดินใหม่แปลงรวม โดยแยกเป็นแปลง
รวมที่ 1 จำนวน 10 หลัง และแปลงรวมที่ 2 จำนวน 7 หลัง

- เรื่องการออมทรัพย์ ตอนนี้ผมได้ปรึกษากับทางธนาคารออมสินเพื่อเปิดบัญชีหลักในโครงการนี้
แล้วทางธนาคารออมสินจะให้สมุดบัญชีย่อยมาเป็นบัญชีออมทรัพย์ของแต่ละรายครัวเรือนมาจะได้
สร้างความมั่นใจว่าเมื่อเอาเงินไปฝากกับคณะกรรมการหมู่บ้านจะได้ลงบัญชีและเก็บเงินไปจะได้รู้
ยอดฝากว่าฝากเงินไปเท่าไรแล้ว แล้วคณะกรรมการหมู่บ้านก็จะส่งยอดเงินดังกล่าวมาเข้าบัญชี
เล่มใหญ่ซึ่งได้ประสานกับทางธนาคารออมสินไว้ซึ่งจะได้ทราบว่าทางแต่ละหมู่บ้านมีเงินในบัญชี
คงเหลือเท่าไร ซึ่งตอนนี้ธนาคารยังออกให้ไม่ได้จะต้องได้รายงานประชุมที่เราประชุมกันวันนี้
ส่งไปให้กับทางธนาคารและทางธนาคารจะพิจารณาส่งสมุดมาให้และผมจะเอาไปแจกตามหมู่บ้าน
โดยมีคณะกรรมการเพื่อถอนเงินให้เป็นระบบ ซึ่งได้เปิดบัญชีเงินฝากกับธนาคารออมสินไว้แล้วในชื่อ
บัญชี กลุ่มออมทรัพย์บ้านมั่นคงชนบทตำบลห้วยโก้น หากมีการโอนเงินจากสถาบันพัฒนาองค์กร
ชุมชน (องค์การมหาชน) และรับฝากเงิน-ถอนเงินออมของหมู่บ้าน ขอให้ใช้บัญชีของสภาองค์กร
ชุมชนดังนี้

- บัญชีธนาคารออมสินสาขาเฉลิมพระเกียรติ ชื่อบัญชี กลุ่มออมทรัพย์บ้านมั่นคงชนบท
ตำบลห้วยโก้น
- ผู้เปิดบัญชีธนาคาร 3 ท่าน
 1. 
 2. 
 3. 

พอช. - ในส่วนของ 58 หลังคาเรือนเร่งด่วนรอบแรก และ 158 หลังคาเรือนที่ดำเนินการในภายหลัง
ทุกหลังจะต้องทำ BOQ สำนวนข้อมูลค่าใช้จ่ายแต่ละหลัง พร้อมจับพิกัดหาค่า XY ในแต่ละหลัง
ด้วย และจะต้องถ่ายรูปก่อนและหลังในการย้ายที่อยู่อาศัยด้วย

- ต่อไปเราจะมาคุยกันในส่วนของแผนในการพัฒนา ซึ่งแบ่งออกเป็น แผนพัฒนาระบบ
สาธารณูปโภค แผนพัฒนาคุณภาพชีวิตด้านสังคม และงบพัฒนาระบบการว่าเราจะดำเนินการอย่างไร

- แผนพัฒนาระบบสาธารณูปโภค จำนวนเงิน 204,000 บาท เราเอาจำนวนที่เป็นแปลงรวมทั้ง 2
แปลงคือ 17 หลังคาเรือน คูณด้วยเงินที่ช่วยเหลือ 12,000 บาท โดยจะนำไปใช้ในการปรับแก้พื้นที่ และถมดิน/
บดอัด

- แผนพัฒนาคุณภาพชีวิตด้านสังคม จำนวน 100,000 บาท เราจะจัดทำฝัังและแผนพัฒนาตำบล
- งบพัฒนาระบบการ จำนวน 100,000 บาท ใช้ในเรื่องของการบริหารจัดการโครงการ
- เรามำกำหนดเกณฑ์การพิจารณาในการให้ความช่วยเหลือตามโครงการบ้านมั่นคงชนบทตำบล
ห้วยโก้น

1. ที่ดินที่อยู่อาศัยไม่มั่นคง โดนผลกระทบจากการขยายเขตทาง
2. รายได้ครัวเรือนไม่เกิน 40,000 บาท/ปี/คน
3. เป็นกลุ่มเปราะบางทางสังคม (ผู้สูงอายุ พิกุล ขาดคนดูแล)
4. ไม่มีความมั่นคงด้านที่อยู่อาศัย สภาพทรุดโทรม วัสดุไม่มั่นคงแข็งแรง มีความเสี่ยงดินสไลด์ น้ำหลาก
5. มีสมาชิกในครัวเรือนหลายครัวเรือน อยู่อย่างแออัด
6. อยู่อาศัยจริงในพื้นที่ และอยู่อย่างต่อเนื่องไม่ต่ำกว่า 1 ปี

ปลัด อบต. - ผมขอสรุปมีผู้เข้าร่วมโครงการทั้งหมด 58 หลังคาเรือน แบ่งเป็น บ้านห้วยโก๋น 6 หลังคาเรือน บ้านใหม่ไชยสงคราม 4 หลังคาเรือน บ้านสบปิ่น 12 หลังคาเรือน บ้านปิ่น 8 หลังคาเรือน และบ้านปางหมอก 27 หลังคาเรือน และทางนายช่างได้รับปากแล้วว่า จะเข้ามาดำเนินการปรับพื้นที่ให้ในเร็ว ๆ นี้ ส่วนทางด้านของ พอช. จะรับดำเนินการรวบรวมข้อมูลและเสนอขอของบช่วยเหลือพี่น้องในพื้นที่ให้เร็วที่สุด เบื้องต้นมีท่านจะสอบถามเพิ่มเติมไหมครับ ถ้าไม่มีขอเชิญท่านนายอำเภอกล่าวปิดการประชุมในครั้งนี้ขอกราบเรียนเชิญครับ

นายอำเภอ - ผมอยากให้ผู้นำมีความอดทน พยายามความเข้าใจชาวบ้านในชุมชนของท่านได้รับทราบรายละเอียดที่ชัดเจน เนื่องจากโครงการเป็นโครงการที่ดีและเป็นโครงการที่ช่วยเหลือพี่น้องในพื้นที่ของเรา อาจจะติดปัญหาทำให้เกิดความล่าช้า แต่หากได้รับงบประมาณส่วนนี้มาชาวบ้านก็จะได้รับการช่วยเหลือและสามารถแบ่งเบาภาระได้บางส่วนไม่มากนักน้อย วันนี้เราประชุมกันทั้งวันแล้วถ้าไม่มีท่านใดสอบถามเพิ่มเติมผมขอปิดการประชุมครับ

ระเบียบวาระที่ 2 เรื่องรับรองรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา

- ไม่มี

ระเบียบวาระที่ 3 เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

- ไม่มี

ปิดประชุมเวลา 14.30 น.

ลงชื่อ

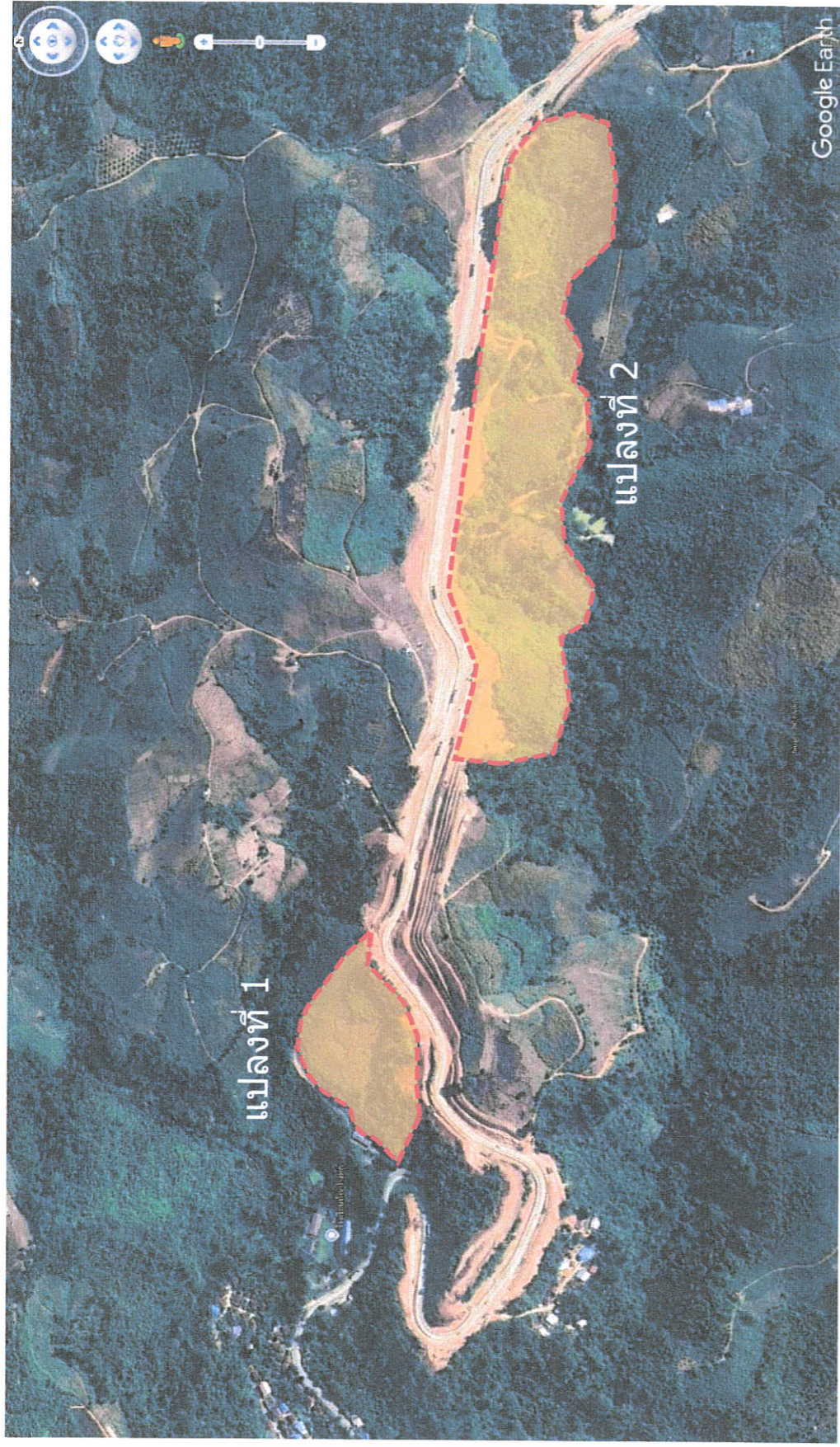


ผู้บันทึกการประชุม ลงชื่อ



ผู้ตรวจบันทึกการประชุม

แปลงที่ดินที่จะย้ายไปอยู่ใหม่



ด่วนที่สุด

ที่ นน ๐๐๑๗.๒/ว ๓๖๔๕



ศาลากลางจังหวัดน่าน
ถนนน่าน - พะเยา นน ๕๕๐๐๐

เลขที่	๕๑๑๘๖
วันที่	๒๓ ก.ค. ๒๕๖๗
เวลา	๑๖.๕๗

๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง สรุปผลการประชุมหารือเพื่อติดตามความคืบหน้าการขับเคลื่อนการพัฒนาด้านพรมแดนห้วยโก๋น

เรียน บัญชีแนบท้าย

อ้างถึง หนังสือจังหวัดน่าน ด่วนที่สุด ที่ นน ๐๐๑๗.๒/ว ๒๙๖๓ ลงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนารายงานการประชุมฯ

จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ จังหวัดน่านได้จัดประชุมหารือเพื่อติดตามความคืบหน้าการขับเคลื่อนการพัฒนาด้านพรมแดนห้วยโก๋น เมื่อวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมเจ้าอนันตวรฤทธิเดช ชั้น ๓ ศาลากลางจังหวัดน่าน นั้น

ในการนี้ จังหวัดน่านได้จัดทำรายงานสรุปผลการประชุมหารือเพื่อติดตามความคืบหน้าการขับเคลื่อนการพัฒนาด้านพรมแดนห้วยโก๋นเรียบร้อยแล้ว ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ จังหวัดน่านจึงขอส่งรายงานสรุปผลการประชุมดังกล่าวให้ท่านเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายชัยณรงค์ วงศ์ใหญ่)
ผู้ว่าราชการจังหวัดน่าน

สำนักงานจังหวัดน่าน
กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด
โทร./โทรสาร ๐ ๕๔๗๑ ๖๓๘๗

บัญชีแนบท้าย

หนังสือจังหวัดน่าน ด่วนที่สุด ที่ นน. ๐๐๑๗.๒/ว ๓๓๔๕ ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๗

๑. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๑
๒. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๒
๓. นายด่านศุลกากรทุ่งช้าง
๔. โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดน่าน
๕. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดน่าน
๖. ผู้อำนวยการศูนย์ป่าไม้น่าน
๗. นายวรศักดิ์ วงศ์วรกุล

รายงานการประชุม
หารือเพื่อติดตามความคืบหน้าการขับเคลื่อนการพัฒนาตามพรมแดนห้วยโก๋น
เมื่อวันศุกร์ที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมเจ้านันทวรฤทธิเดช ชั้น ๓ ศาลากลางจังหวัดน่าน

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑.	ผู้ว่าราชการจังหวัดน่าน	ประธานการประชุม
๒.	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดน่าน	
๒.	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๒	
๓.	(แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๑	
๔.	(แทน) นายด่านศุลกากรทุ่งช้าง	
๕.	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดน่าน	
๖.	ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดน่าน	
๘.	ผู้อำนวยการศูนย์ป่าไม้ น่าน	
๙.	กรรมการผู้จัดการ บริษัท แพร่ธารงวิทย์	
๑๐.	ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด	
๑๐.	นายช่างโยธานาฏงาน	
๑๑.	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	
๑๒.	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน	

เริ่มประชุม

เวลา ๑๐.๐๐ น.

เรื่องที่ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

นายชัยณรงค์ วงศ์ใหญ่
ผู้ว่าราชการจังหวัดน่าน
ประธานการประชุม

เนื่องจากการดำเนินการขับเคลื่อนการพัฒนาตามพรมแดนห้วยโก๋น ยังมี
ความซับซ้อนในเชิงพื้นที่ดำเนินการ และปัญหาในเชิงข้อกฎหมาย จึงมีความจำเป็น
ต้องเชิญทุกท่านเพื่อร่วมกันหารือแนวทางในการขับเคลื่อนการพัฒนาตามพรมแดนห้วยโก๋น
ร่วมกัน ทั้งนี้ ขอให้ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด
สำนักงานจังหวัดน่าน สรุปผลการดำเนินการที่ผ่านมาให้ที่ประชุมรับทราบ

นายโกสินทร์ นิยะกิจ
ผู้อำนวยการกลุ่มงาน
ยุทธศาสตร์และข้อมูล
เพื่อการพัฒนาจังหวัด

สรุปความคืบหน้าการขับเคลื่อนการพัฒนาตามพรมแดนห้วยโก๋น

๑. จังหวัดน่านได้ดำเนินการว่าจ้างบริษัท วี เอส พี เอส เอ็นจิเนียริง จำกัด เพื่อดำเนินการ
ออกแบบอาคารขุมประตูด่านพรมแดนห้วยโก๋นและสิ่งปลูกสร้างประกอบ เพื่อเป็นอาคาร
ทำการของด่านศุลกากรทุ่งช้างและเป็นช่องทางกระหว่างประเทศ ซึ่งได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว
๒. ด่านศุลกากรทุ่งช้างได้เสนอโครงการก่อสร้างอาคารด่านพรมแดนห้วยโก๋น
พร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ งบประมาณ ๑๔๓,๕๔๗,๔๕๖ บาท เพื่อขอรับการจัดสรร
งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แต่พื้นที่บริเวณ

/ที่จะ...

ที่จะดำเนินการก่อสร้างอาคารขุมประตูด่านพรมแดนห้วยโก๋น อยู่ในพื้นที่ซึ่งกรมทางหลวงได้ขออนุญาตใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติกับกรมป่าไม้เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ ตอน บ้านปอน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ ซึ่งโครงการดังกล่าวจะดำเนินการแล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ซึ่งการประชุมขับเคลื่อนฯ ที่ผ่านมามีแนวทางในการดำเนินการ โดยให้ด้านศุลกากรทุ่งช้างมีหนังสือถึงกรมทางหลวงผ่านแขวงทางหลวงน่านที่ ๒ ขอให้พิจารณาเพิ่มวัตถุประสงค์ของการอนุญาตใช้พื้นที่จากกรมป่าไม้ ในการดำเนินการก่อสร้างขุมประตูด่านพรมแดนห้วยโก๋น แต่จากการประชุม คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดน่าน (กรอ. จังหวัดน่าน) ครั้งที่ ๔ เมื่อวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๗ ที่ผ่านมา สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่) ให้ข้อมูลว่าการเพิ่มวัตถุประสงค์ของการอนุญาตใช้พื้นที่จากกรมป่าไม้นั้น อยู่นอกเหนือความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ที่ประชุมจึงได้มีแนวทางในการขับเคลื่อนการพัฒนาด่านชายแดนห้วยโก๋น ดังนี้

๑) ให้ด้านศุลกากรทุ่งช้างหารือแนวทางปฏิบัติในการขออนุญาตใช้พื้นที่ไปยังกรมป่าไม้และนำเสนอแนะและแนวทางในการขออนุญาตใช้พื้นที่จากกรมป่าไม้มาใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติต่อไป

๒) ให้ด้านศุลกากรทุ่งช้างยื่นเรื่องขออนุญาตใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติจากกรมป่าไม้โดยตรง เพื่อดำเนินการก่อสร้างอาคารขุมประตูด่านชายแดนห้วยโก๋น โดยกรมศุลกากรและด้านศุลกากรทุ่งช้างเป็นหน่วยขอรับการจัดสรรงบประมาณ และหน่วยดำเนินการ

ผู้ว่าราชการจังหวัดน่าน
ประธานการประชุม

ขอให้คุณวรศักดิ์ วงศ์วรกุล กรรมการผู้จัดการ บริษัท แพร่ธำรงวิทย์ ในฐานะผู้รับจ้าง รายงานผลความคืบหน้าในการดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ ตอน บ้านปอน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ

กรรมการผู้จัดการ
บริษัท แพร่ธำรงวิทย์

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ ตอน บ้านปอน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ มีระยะทางประมาณ ๓๕ กิโลเมตร โดยปัจจุบันได้ดำเนินการก่อสร้างไปแล้วร้อยละ ๔๐ ของโครงการ

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๒

อยากทราบว่าพื้นที่ดำเนินโครงการก่อสร้างอาคารด่านพรมแดนห้วยโก๋น พร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ มีระยะทางเกินขอบเขตที่กรมทางหลวงขออนุญาตฯ หรือไม่

(แทน) นายด่าน
ศุลกากรทุ่งช้าง

พื้นที่ซึ่งจะดำเนินโครงการก่อสร้างอาคารด่านพรมแดนห้วยโก๋น พร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ อยู่ในขอบเขตพื้นที่ซึ่งกรมทางหลวงได้ขออนุญาตจากกรมป่าไม้ ไม่มีส่วนที่เกินขอบเขต

/ในกรณี...

ผู้ว่าราชการจังหวัดน่าน ประธานการประชุม	ในกรณี ที่ดำเนินการก่อสร้างอาคารชุมนุมประตูด่านพรมแดนห้วยโก๋น จะมีแนวทางในการขออนุญาตใช้พื้นที่จากกรมป่าไม้อย่างไร
ผู้อำนวยการศูนย์ป่าไม้น่าน	กรมทางหลวงยืนยันว่าการเพิ่มวัตถุประสงค์ในการขออนุญาตใช้พื้นที่จากกรมป่าไม้ ไม่สามารถดำเนินการได้ จึงต้องใช้แนวทางโดยให้กรมทางหลวงคืนพื้นที่บริเวณที่จะดำเนินโครงการแก่กรมป่าไม้ เพื่อให้กรมตุลาการดำเนินการขออนุญาตใช้พื้นที่กรมป่าไม้โดยตรง
ผู้อำนวยการแขวง ทางหลวงน่านที่ ๒	กรณีที่ จะดำเนินการคืนพื้นที่บริเวณที่จะดำเนินโครงการก่อสร้างอาคารด่านพรมแดนห้วยโก๋น พร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ สามารถกระทำได้ เนื่องจากมีข้อกำหนดในสัญญา ระหว่างผู้รับจ้างกับกรมทางหลวง กรณีที่เกิดเหตุที่ไม่อาจคาด ซึ่งไม่ใช่ความผิดของกรมทางหลวง หรือความจำเป็นเร่งด่วนในพื้นที่ โดยต้องทำเป็นหนังสือจากจังหวัดน่าน โดยระบุถึงปัญหาและความจำเป็นเร่งด่วน ไปยังกรมทางหลวง ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงจะเป็นผู้มีอำนาจในการอนุมัติ
กรรมการผู้จัดการ บริษัท แพร่ธารงวิทย์	โครงการก่อสร้างอาคารด่านพรมแดนห้วยโก๋น พร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ ได้รวมค่าใช้จ่ายในการคืนผิวดินด้วยหรือไม่
(แทน) นายด่าน ตุลาการทุ่งช้าง	จังหวัดน่านได้ว่าจ้างบริษัทวี เอส พี เอส เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ดำเนินการออกแบบ และประมาณการราคา โดยค่าใช้จ่ายในการคืนผิวดินอยู่ในราคาประมาณการงานก่อสร้างฝั่งบริเวณอาคารชุมนุมประตูด่านพรมแดนห้วยโก๋น (งานช่องทางจราจร และปรับปรุงทัศนียภาพโดยรอบ) ๘๑,๖๘๐,๔๒๖ บาท ซึ่งราคาดังกล่าวได้รับปรับปรุงราคาให้เป็นปัจจุบันแล้ว
กรรมการผู้จัดการ บริษัท แพร่ธารงวิทย์	เห็นด้วยกับผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๒ ในแนวทางการคืนพื้นที่บริเวณที่จะดำเนินโครงการฯ ของด้านตุลาการทุ่งช้าง ให้กับกรมป่าไม้
ผู้ว่าราชการจังหวัดน่าน ประธานการประชุม	ให้สำนักงานจังหวัดน่านทำหนังสือถึงกรมทางหลวงเพื่อพิจารณาคืนพื้นที่บริเวณที่จะดำเนินโครงการก่อสร้างอาคารด่านพรมแดนห้วยโก๋น พร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ ให้แก่กรมป่าไม้ เพื่อให้กรมตุลาการจะได้ดำเนินการขออนุญาตใช้พื้นที่เพื่อดำเนินโครงการดังกล่าวต่อไป

/เห็นชอบ...

มติที่ประชุม

เห็นชอบ

เลิกประชุม

เวลา ๑๒.๐๐ น.

บันทึกรายงานการประชุม

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ผู้ตรวจบันทึกการประชุม

ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

ภาคผนวก ง
เอกสารการประชาสัมพันธ์โครงการ

การประชาสัมพันธ์การมีส่วนร่วมของประชาชนก่อนก่อสร้างโครงการฯ



แขวงทางหลวงน่านที่ 2

สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) กรมทางหลวง



โครงการสำรวจและออกแบบพร้อมเตรียมการก่อสร้าง
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0603
สาย น่าน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ
ตอน 2 ระหว่าง กม.490+200 - กม.505+853
รวมระยะทาง 15.653 กิโลเมตร

ภาคผนวก ก

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

รายงานแบบสอบถามการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

โครงการสำรวจและออกแบบพร้อมเตรียมการก่อสร้าง

หลวงหมายเลข 1010603 สาย น่าน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 2

ระหว่าง กม. 490+200 - กม.505+853 รวมระยะทาง 15.653 กิโลเมตร

ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอเฉลิมพระเกียรติ ตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

ในวันพุธ 30 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.00 น. - 12.00 น. (รวม 3 ชั่วโมง)

ส่วนราชการ/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	หน่วยงาน	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1		วัดศรีโคงค์			
2		วัดป่าไผ่			
3		ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบล	11 หมู่ 1 ต.วัดจันทน์ อ.เฉลิมพระเกียรติ		
4		333 หมู่ 1		
5		342 หมู่ 1 ต.จันทน์		
6		โรงเรียนบ้านจันทน์			
7		โรงเรียนบ้านจันทน์			
8		ก.น. อ.เฉลิม			
9		ต.อ.เฉลิม			
10		อ.อ.เฉลิม			
11		อ.อ.เฉลิม	อ.อ.เฉลิม		
12		อ.อ.เฉลิม	อ.อ.เฉลิม		
13		อ.อ.เฉลิม	อ.อ.เฉลิม		

รายงานแบบสอบถามการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

โครงการสำรวจและออกแบบพร้อมเตรียมการก่อสร้าง

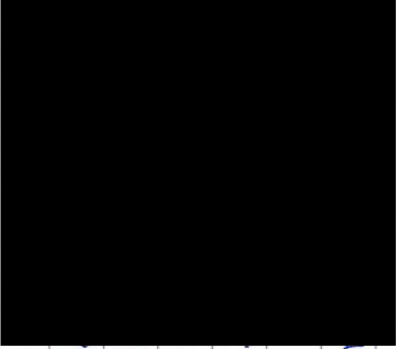


หลวงหมายเลข 1010603 สาย น่าน - เติมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 2

ระหว่าง กม. 490+200 - กม.505+853 รวมระยะทาง 15.653 กิโลเมตร

ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอเฉลิมพระเกียรติ ตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

ในวันพุธ 30 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.00 น. - 12.00 น. (รวม 3 ชั่วโมง)

ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	หน่วยงาน	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1		อบต. ขอนแก่น	82 ม.1		
2		ก.น. ขอนแก่น	81 ม.1		
3		อบต. ขอนแก่น	18 ม.1		
4		ก.น. ขอนแก่น	102 ม.2		
5		อบต. ขอนแก่น	81 ม.4		
6		ก.น. ขอนแก่น	81 ม.1		
7		ส.อบต. ขอนแก่น	86 ม.4		
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					

รายงานแบบสอบถามการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

โครงการสำรวจและออกแบบพร้อมเตรียมการก่อสร้าง

หลวงหมายเลข 1010603 สาย น่าน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 2

ระหว่าง กม. 490+200 - กม.505+853 รวมระยะทาง 15.653 กิโลเมตร

ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอเฉลิมพระเกียรติ ตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

ในวันพุธ 30 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.00 น. - 12.00 น. (รวม 3 ชั่วโมง)

หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	หน่วยงาน	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1		กรมการขนส่งทางบก			
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					

รายงานแบบสอบถามการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

โครงการสำรวจและออกแบบพร้อมเตรียมการก่อสร้าง

หลวงหมายเลข 1010603 สาย น่าน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ป้อม - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 2

ระหว่าง กม. 490+200 - กม. 505+853 รวมระยะทาง 15.653 กิโลเมตร

ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอเฉลิมพระเกียรติ ตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

ในวันพุธ 30 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.00 น. - 12.00 น. (รวม 3 ชั่วโมง)

หน่วยงานเอกชน/สื่อมวลชน

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	หน่วยงาน	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1		นาง. ร. เกษศิริ (นาง)			
2		นาง. ส.ศิริ (นาง)			
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					

รายงานแบบสอบถามการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

โครงการสำรวจและออกแบบพร้อมเตรียมการก่อสร้าง

หลวงหมายเลข 1010603 สาย น่าน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 2

ระหว่าง กม. 490+200 - กม.505+853 รวมระยะทาง 15.653 กิโลเมตร

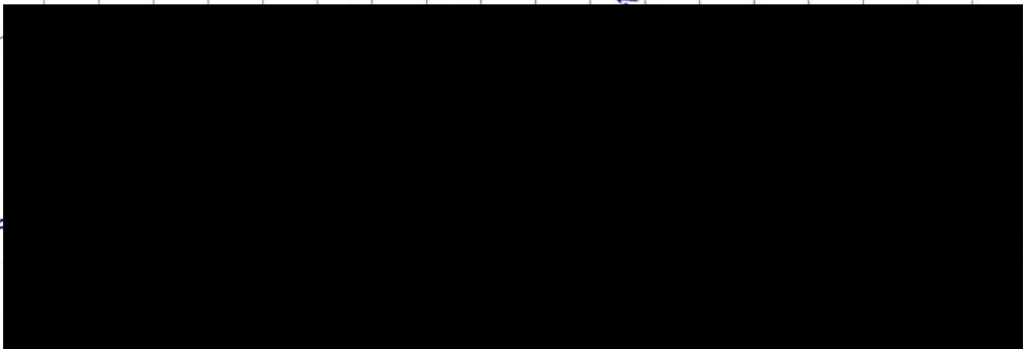

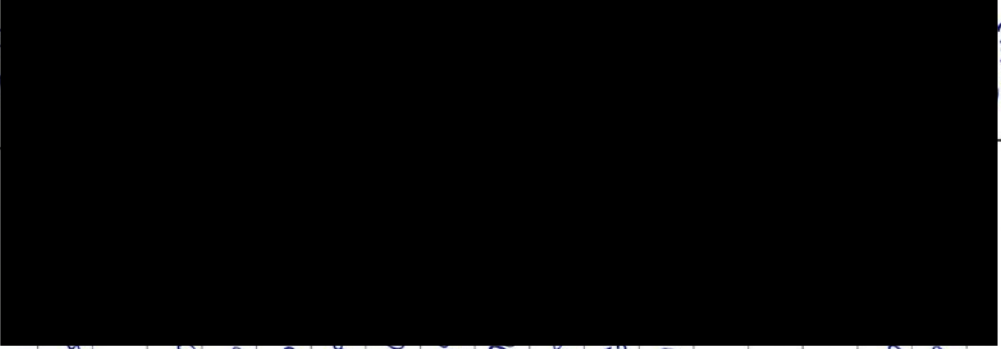
ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอเฉลิมพระเกียรติ ตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

ในวันพุธ 30 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.00 น. - 12.00 น. (รวม 3 ชั่วโมง)

ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ประชาชน

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	หน่วยงาน	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
1		๒/๕๐๒๔	๘๙ ม.๑		
2			53 ม.1		
3			216 ม.2		
4			๗๒ ม.2		
5			2		
6			3๕-2		
7			๕๐/1-2		
8			๘๙4 ม.1		
9			๒๒4 ม.1		
10			165 ม.1		
11			๙๙ ม.6 ๑๖๑๑๑๑๑๑๑๑๑๑		
12			1๑1 ม.5 จ.พ.น.		
13			43 ม.5 จ.พ.น.		
14			๒๐4 ม.2 จ.พ.น.		

ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ประชาชน

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	หน่วยงาน	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
15			367 ซ. 1		
16			73 ซ. 5		
17			สถานีรถไฟจันทบุรี		
18			18/5		
19			45 ซ. 5		
20			100 ม. 5 ต. นนทบุรี		
21			32 ม. 4 ต. นนทบุรี		
22			1 ซ. 4 ต. นนทบุรี		
23			188 ซ. 1 ต. นนทบุรี		
24		2/กคชบ	59 ซ. 6 ต. นนทบุรี		
25			85 ซ. 1 ต. นนทบุรี		
26			146/1 11-11		
27			10 ม. 10 กิ่งจันทบุรี		
28			300 ซ. 4		
29			5 ซ. 1		
30			93 ซ. 1		
31			43 ม. 1		
32			129/1 ซ. 1		
33			46 ม. 10		

2/5-๓๕๖

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	หน่วยงาน	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	ลายเซ็น
34		ประจักษ์ ๔	17 ม.5		
35		ประจักษ์	21 ม.5		
36		ประจักษ์	289 ม.1		
37		ประจักษ์	135 ม.1 ต.หนองกุ่ม อ.เคอิม		
38		ประจักษ์	7 ม. ต.หนองกุ่ม อ.เคอิม		
39		ประจักษ์ ๕	128 ม.5		
40		ประจักษ์	248 ม.1 ต.หนองกุ่ม		
41		ประจักษ์ 1	38 ม.1 ต.หนองกุ่ม		
42		ประจักษ์	45 ม.3 ต.หนองกุ่ม		
43		ประจักษ์ ๕	88 ม.1		
44		ประจักษ์ ๔	392/1 ม.๕		
45		ประจักษ์ ๕	131 ม.10 ต.หนองกุ่ม		
46		ประจักษ์ ๕	131 ม.5		
47		ประจักษ์	79 ม.10		
48		ประจักษ์ ๕	169 ม.1 ต.หนองกุ่ม		
49		ประจักษ์ ๕	5 ม.10 ต.หนองกุ่ม		
50			44 ม.3		
51		ประจักษ์ ๔	ต.หนองกุ่ม		
52		ประจักษ์ ๕	ม.		

1

ภาคผนวก ข

ภาพขั้นตอนการดำเนินการประชุม

ภาพการลงทะเบียน / การเปิดประชุม



ภาพการดำเนินการประชุม / การตอบคำถาม




ภาคผนวก ค

ภาพเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร



ประชาชนมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการสำรวจและออกแบบพร้อมเตรียมการก่อสร้างที่ปรับปรุงประมาณในปี พ.ศ.2566
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0603 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 2 กม.490+200 - กม.505+853 ระยะทางรวม 15.653 กิโลเมตร



วันที่ 30 พฤศจิกายน 2565 ณ หอประชุมที่ว่าการ อำเภอเฉลิมพระเกียรติ
ดำเนินการโดย...แขวงทางหลวงน่านที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) กรมทางหลวง



ข้าว่าประชาสัมพันธ์

แขวงทางหลวงน่านที่ ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๒(แพร่) กรมทางหลวง

การประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๙๐+๒๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๕๐๕+๘๕๓.๐๐๐

รวมระยะทาง ๑๕.๖๕๓ กิโลเมตร

วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๐๐น. - ๑๒.๐๐น.

ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอเฉลิมพระเกียรติ อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

แขวงทางหลวงน่านที่ ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่) กรมทางหลวง จัดให้มีการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๙๐+๒๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๕๐๕+๘๕๓.๐๐๐ รวมระยะทาง ๑๕.๖๕๓ กม. ในวันศุกร์ที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๐๐น. - ๑๒.๐๐น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอเฉลิมพระเกียรติ อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน วงเงินงบประมาณ ๗๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐บาท (เจ็ดร้อยห้าสิบล้านบาทถ้วน) พร้อมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วน โดยมีหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน ผู้นำชุมชน ประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทาง ประชาชนที่สนใจโครงการผู้ประกอบ/ร้านค้าบริเวณสองข้างทาง และสื่อมวลชน เข้าร่วมประชุมประมาณ จำนวน ๑๕๐ คน

กรมทางหลวงได้จัดทำแผนพัฒนาทางหลวง โดยกำหนดตามทิศทางของการพัฒนาระบบคมนาคม และการขนส่งของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติแต่ละฉบับตามลำดับกรมทางหลวงจึงได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๙๐+๒๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๕๐๕+๘๕๓.๐๐๐ รวมระยะทาง ๑๕.๖๕๓ กิโลเมตร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่งกิจกรรมยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการจราจรและเป็นการอำนวยความสะดวกในการเดินทางบนทางหลวง อีกทั้งจะทำให้เดินทางและการจราจรเป็นไปอย่างสะดวก รวดเร็วปลอดภัย รวมทั้งการออกแบบจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้างเพื่อให้เกิดผลกระทบต่อจราจรน้อยที่สุด เพื่อเป็นการยกระดับในการให้บริการ อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยต่อการเดินทางมากขึ้น เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงให้สามารถแก้ไขปัญหาการจราจรโครงข่ายเมื่อน่าน และรองรับการจราจรที่มีแนวโน้มการขยายตัวเพิ่มขึ้นในอนาคต เพื่อส่งเสริมศักยภาพการกระจายความเจริญทางด้านเศรษฐกิจในระดับท้องถิ่นและระดับประเทศ เพื่อเพิ่มความสะดวกและรวดเร็วแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน

แขวงทางหลวงน่านที่ ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่) กรมทางหลวง ได้ตระหนักถึงความสำคัญของกระบวนการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จึงขอเรียนเชิญท่านผู้สนใจโครงการฯ ดังกล่าว ได้เข้าประชุมรับฟังและแสดงความคิดเห็น ตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวข้างต้น

ทั้งนี้แขวงทางหลวงน่านที่ ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่) กรมทางหลวง จะนำผลการประชุมแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ที่ได้รับไปเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนดรูปแบบของโครงการฯ เพื่อความเหมาะสมและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศแขวงทางหลวงน่านที่ ๒

การประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการสำรวจและออกแบบพร้อมเตรียมการก่อสร้างทางหลวง
แผ่นดินหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0603 สาย น่าน - เฉลิม
พระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 2
ระหว่าง กม.490+200 - กม.505+853 รวมระยะทาง
15.653 กิโลเมตร

กรมทางหลวงได้จัดทำแผนพัฒนาทางหลวง โดยกำหนดตาม
ทิศทางของการพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งของแผนพัฒนา
เศรษฐกิจและ สังคมแห่งชาติแต่ละฉบับตามลำดับ การดำเนินงาน
จะครอบคลุมถึงโครงการใหม่เพื่อเป็นบ่งชี้การก่อสร้างและบูรณะ
ทางหลวงทั่วประเทศเพื่อให้โครงข่ายทางหลวงสมบูรณ์และโครงการ
เป็นไปตามแผนงานกรมทางหลวงจึงได้ดำเนินการสำรวจและ
ออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101
ตอน ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ เพื่อเป็นการเพิ่ม
ประสิทธิภาพด้านการจราจรและเป็นการอำนวยความสะดวกในการ
เดินทางบนทางหลวง อีกทั้งยังทำให้การเดินทาง และการจราจร
เป็นไปอย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย รวมทั้งออกแบบจัดการ
จราจรในระหว่างทางก่อสร้างเพื่อให้เกิดผลกระทบต่อการจราจร
น้อยที่สุด เพื่อเป็นการยกระดับในการให้บริการ อำนวยความสะดวก
และ ปลอดภัยต่อการเดินทางมากขึ้น

วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงให้สามารถแก้ไขปัญหา
การจราจร โครงข่ายเมืองน่าน และรองรับการจราจรที่มีแนวโน้ม
การขยายตัว เพิ่มขึ้นในอนาคต
- เพื่อส่งเสริมศักยภาพการกระจายความเจริญทางด้าน
เศรษฐกิจใน ระดับท้องถิ่นและระดับประเทศ
- เพื่อเพิ่มความสะดวกและรวดเร็วแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน
- **ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ**
 - เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพของการคมนาคมขนส่งบนโครงข่าย
ทางหลวง ที่สำคัญของประเทศ ให้มีความสะดวก รวดเร็วในการ
เดินทาง และมี ความปลอดภัยในการใช้งาน
 - ส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ เช่น
การเกษตร การ บริการ การอุตสาหกรรม การคมนาคมขนส่ง

รูปแบบการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ



การจัดช่องจราจรพิเศษ



งานออกแบบอาคารระบายน้ำ (ท่อ)

สถานี	ขนาดท่อ	ระยะ	ความสูงจากพื้นดิน (m)	ความสูงจากน้ำ (m)
1	1500 มม.	10.00	20.00	18.50
2	1500 มม.	10.00	20.00	18.50
3	1500 มม.	10.00	20.00	18.50
4	1500 มม.	10.00	20.00	18.50
5	1500 มม.	10.00	20.00	18.50

พื้นที่ตั้งและรายละเอียดโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0603 สาย น่าน - เฉลิม
พระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 2
ระหว่าง กม.490+200 - กม.505+853



รูปแสดงแผนที่โครงการ



รูปแสดงสภาพปัจจุบัน

การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน

เพื่อให้การดำเนินงานของโครงการเกิดประโยชน์
สูงสุด จึงได้จัดให้มีการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของ
ประชาชน โดยจัดห้องคำปรึกษา ที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ
เอกชน และประชาชนทั่วไป ที่สนใจในโครงการ ได้มี
โอกาสรับรู้และแสดงความคิดเห็นอย่างกว้างขวาง

ซึ่งได้ดำเนินการตั้งแต่เริ่มต้นจนกระทั่งสิ้นสุด
โครงการ แล้วนำผลที่ได้รับมาประกอบการก่อสร้าง
รวมทั้งได้เปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามา มีส่วนร่วมรับรู้
และแสดงความคิดเห็น

วัตถุประสงค์ของการจัดประชุมการมีส่วนร่วม

1. เพื่อเสนอรูปแบบก่อสร้างโครงการก่อสร้างทาง
หลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0603 สาย น่าน -
เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ
ตอน 2 ที่ได้ทำการออกแบบต่อ กลุ่มเป้าหมายของ
โครงการ
2. เพื่อรับความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจาก
กลุ่มเป้าหมายของ โครงการเพิ่มเติม

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

แขวงทางหลวงน่านที่ 2
234 หมู่ 4 ถนนสี่แยกช้างเผือก - ท่าวังผา
บ้านผาสิงห์ ต.ผาสิงห์ อ.เมือง จ.น่าน
55000 โทร: 0-5471-8040



การประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการสำรวจและออกแบบพร้อมเตรียมการ
ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 101 ตอน
ควบคุม 0603 สาย น่าน - เฉลิมพระเกียรติ
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 2
ระหว่าง กม.490+200 - กม.505+853
รวมระยะทาง 15.653 กิโลเมตร



จัดทำโดย

แขวงทางหลวงน่านที่ 2

สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) กรมทางหลวง
30 พฤศจิกายน 2565

บอร์ดนิทรรศการ





โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101

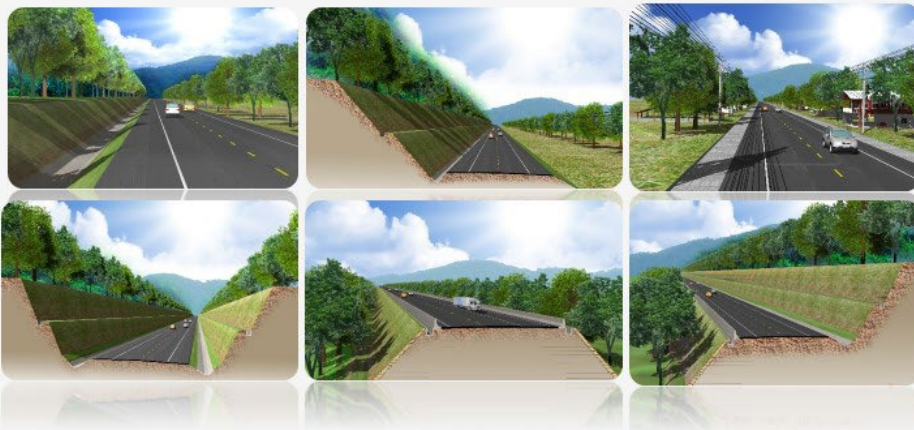
สายน่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอน 1 กม.471+955 ถึง กม.490+200

ตอน 2 กม.490+200 ถึง กม.505+853



สรุปผลการศึกษาของโครงการ



ความเป็นมาของโครงการ

กรมทางหลวงได้จัดทำแผนพัฒนาทางหลวง

ตามแผนงานที่ดำเนินการจะครอบคลุมถึงงานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานชั้นทาง

ทางหลวงหมายเลข 1080 ตอน น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ถึงจุดผ่านแดนห้วยโก๋น

ปัจจุบันได้เปลี่ยนเป็นทางหลวงหมายเลข 101 และเป็นส่วนหนึ่งของทางหลวงเอเชีย สาย AH13 ที่เชื่อมโยงระหว่างประเทศไทยกับ สปป.ลาว ที่ อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.น่าน

ปัจจุบันเส้นทางเป็นมาตรฐานทางชั้น 4 (7/8) เส้นทางคดเคี้ยวและเป็นเขาลาดชัน

ควรปรับปรุงให้ได้มาตรฐานทางชั้น 1 ขนาด 2 ช่องจราจรหรือมากกว่า เพื่อพัฒนาทางหลวงให้สอดคล้องกับมาตรฐานเอเซีย และเพื่อรองรับกิจกรรมทางด้าน เศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และการค้าบริเวณจุดผ่านแดนถาวรห้วยโก๋น

3

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ✓ เป็นถนนโครงข่ายที่สามารถรองรับกิจกรรมทางด้านเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และการค้าบริเวณจุดผ่านแดนถาวรห้วยโก๋น
- ✓ ช่วยสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจของพื้นที่จังหวัดน่าน จังหวัดใกล้เคียง และภูมิภาค (ภาคเหนือ) รวมไปถึงภาพรวมของประเทศ
- ✓ เพิ่มความปลอดภัยและความสะดวกสบายในการเดินทางของผู้ใช้เส้นทาง
- ✓ เพิ่มศักยภาพในการแข่งขันของประเทศ จากการพัฒนาระบบโครงข่ายคมนาคมภายในประเทศและที่เชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน



ที่ตั้งโครงการ

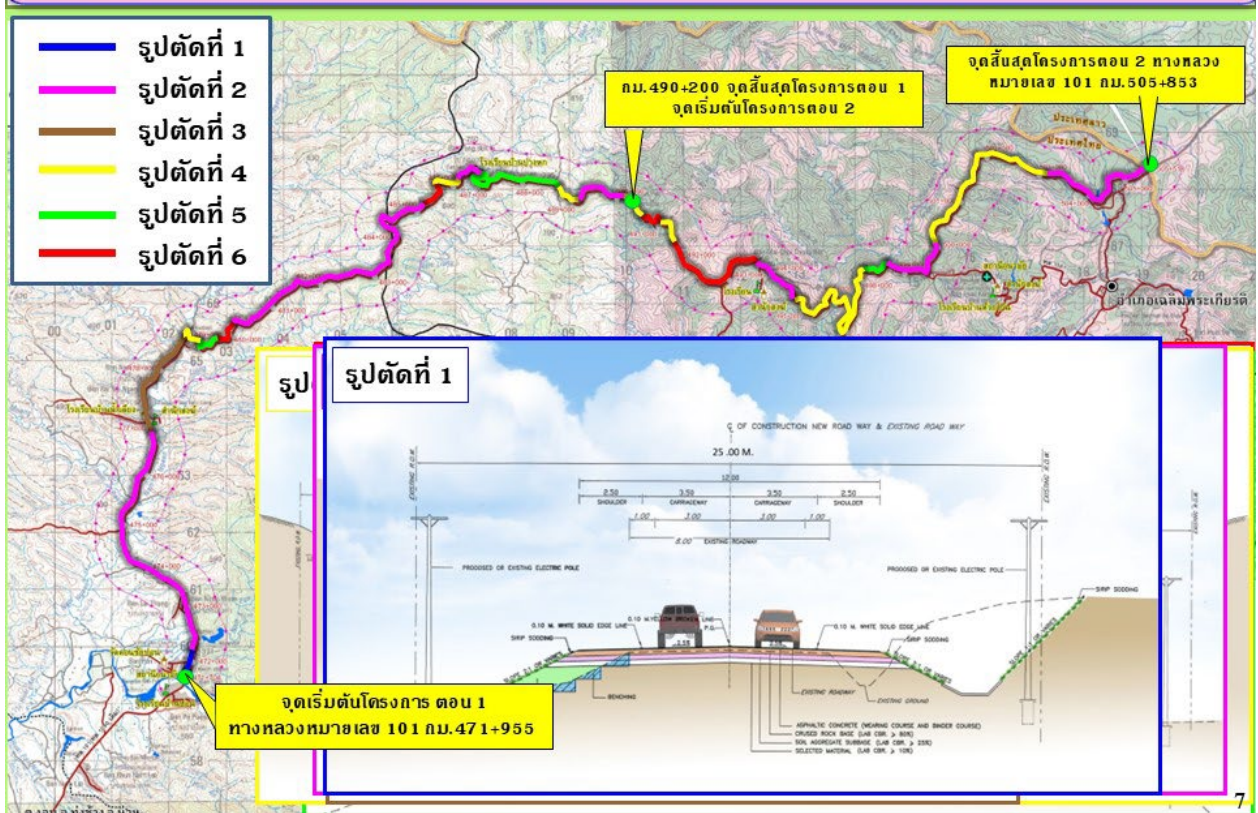


งานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด
งานสำรวจและออกแบบเพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ



งานออกแบบทางเรขาคณิต

ตัวแปร	ค่าที่ใช้	หน่วย
เขตทาง	15-60	เมตร
อัตราความเร็วที่ใช้ออกแบบ	40-70	กิโลเมตร/ชม.
ประเภทผิวทาง	Asphaltic Concrete	-
จำนวนช่องจราจร	2 - 3	ช่องจราจร
ความกว้างช่องจราจร	3.50	เมตร
ความกว้างไหล่ทางด้านนอก	2.50	เมตร
ความกว้างไหล่ทางด้านใน	2.50	เมตร
รัศมีโค้งราบที่ต่ำสุด	35	เมตร
อัตราการยกโค้งสูงสุด	6.00	%
ความลาดชันตามความยาวโดยเฉลี่ย (Profile Grade)	7.00	%
ความลาดเอียงด้านข้าง (Crown Slope)		
- ถนน	2.50	%
- สะพาน	1.50	%



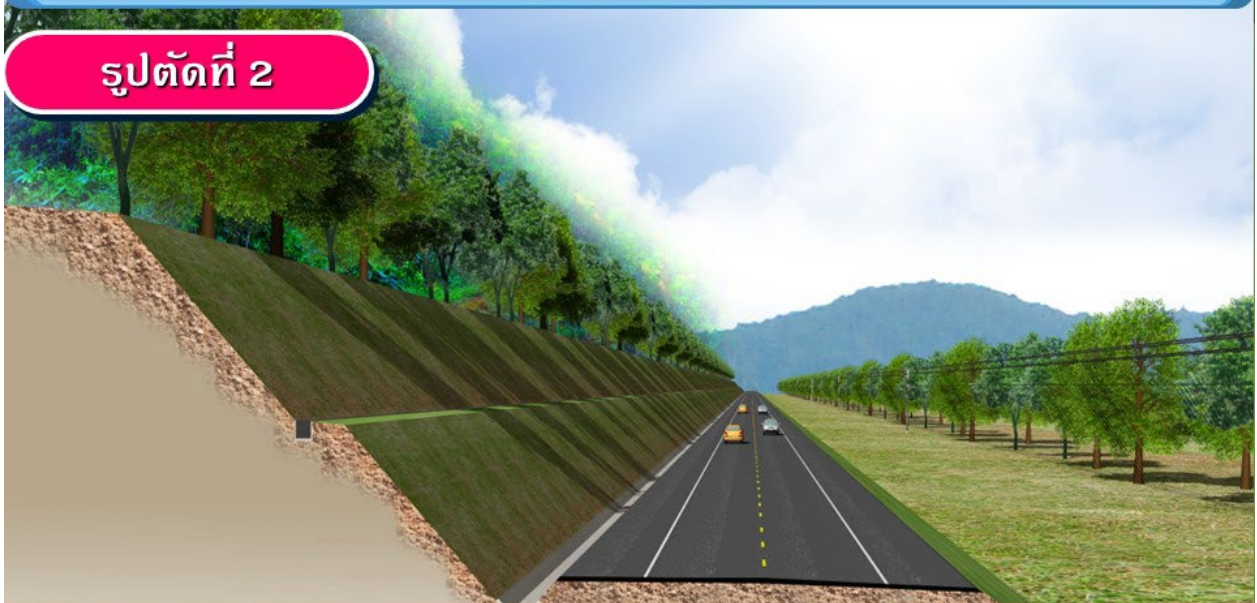
รูปแบบการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ



- ใช้ในช่วงที่ลักษณะภูมิประเทศค่อนข้างราบหรือเป็นเนินเขา โดยทำการขยายดินทางออกทั้งสองข้างทาง
- ปรับปรุงแนวเส้นทางในช่วง กม.471+955-กม.472+200 ระยะทางประมาณ 0.245 กิโลเมตร

รูปแบบการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ

รูปตัดที่ 2



- ใช้ในช่วงที่ลักษณะภูมิประเทศเป็นเนินเขาและภูเขาที่ไม่สูงมากนัก โดยทำการขยายดินทางออกทั้งสองข้าง และจัดช่องจราจรพิเศษสำหรับรถที่ใช้ความเร็วต่ำบริเวณที่มีความลาดชันสูง
- ปรับปรุงแนวเส้นทางในช่วง กม.472+200-กม.476+700, กม.480+200-กม.485+200, กม.486+200-กม.486+700, กม.489+200-กม.490+200, กม.498+700-กม.500+000 และ 503+200-กม.505+518 ระยะทางประมาณ 19 กิโลเมตร

9

รูปแบบการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ

รูปแบบที่ 3



- ใช้ในช่วงที่ผ่านแหล่งชุมชนและมีเขตทางค่อนข้างจำกัด โดยทำการก่อสร้างรางระบายน้ำที่มีฝาปิด และติดตั้งไฟส่องสว่างทั้งสองฝั่งทาง
- ปรับปรุงแนวเส้นทางในช่วง กม.476+700-กม.478+700 ระยะทางประมาณ 2 กิโลเมตร

10

รูปแบบการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ

รูปตัดที่ 4



- ใช้ในช่วงที่ลักษณะภูมิประเทศเป็นเนินเขาและภูเขามีสภาพลาดชันสูง โดยทำการตัดหินสองข้างและลดระดับถนนให้ต่ำกว่าถนนเดิม ป้องกันปัญหาการกัดเซาะพังทลายป้องกันด้วยการปลูกหญ้าหรือ Shortcrete บริเวณที่เป็นหินผุ และจัดช่องจราจรพิเศษสำหรับรถที่ใช้ความเร็วต่ำบริเวณที่ความลาดชันสูง
- ปรับปรุงแนวเส้นทางในช่วง กม.478+700-กม.479+200, กม.485+700-กม.486+200, กม.490+200-กม.490+700, กม.491+200-กม.491+700, กม.494+700-กม.498+200 และ กม.500+000-กม.503+200 ระยะทางประมาณ 12 กิโลเมตร

11

รูปแบบการพัฒนาแนวเส้นทางโครงการ

รูปตัดที่ 5



- ใช้ในช่วงที่ลักษณะภูมิประเทศเป็นแนวสันเขาและมีความกว้างไม่เพียงพอ โดยทำการขยายคันทางออกไปด้านข้างทั้งสองด้าน พร้อมทั้งติดตั้งแผงกันชนคอนกรีตด้านดินถม และในช่วงที่มีความลาดชันสูงอาจจัดช่องจราจรพิเศษสำหรับรถที่ใช้ความเร็วต่ำ
- ปรับปรุงแนวเส้นทางในช่วง กม.479+200-กม.479+700, กม.486+700-กม.488+700 และ กม.498+200-กม.498+700 ระยะทางประมาณ 3 กิโลเมตร

12

รูปแบบการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ

รูปตัดที่ 6



- ใช้ในช่วงที่ลักษณะภูมิประเทศเป็นภูเขาที่มีความลาดชันสูงและด้านทางด้านหนึ่งสูงมาก โดยทำการขยายด้านทางออกไปข้างหนึ่ง พร้อมทั้งติดตั้งแนวกั้นชนคอนกรีตด้านดินถม และในช่วงที่มีความลาดชันสูงอาจจัดช่องจราจรพิเศษสำหรับรถที่ใช้ความเร็วต่ำ
- ปรับปรุงแนวเส้นทางในช่วง กม.479+700-กม.480+200, กม.485+200-กม.485+700, กม.490+700-กม.491+200 และ กม.491+700-กม.493+700 ระยะทางประมาณ 5 กิโลเมตร

13

การจัดช่องจราจรพิเศษ

สำหรับรถที่ใช้ความเร็วต่ำ (Climbing Lane)



งานออกแบบอาคารระบายน้ำ (ต่อ)

สะพาน

ลำดับที่	ชื่อลำน้ำ	กม.	ระยะห่างระหว่างตอม่อ (Span)		หมายเหตุ
			เดิม (เมตร)	ก่อสร้างใหม่ (เมตร)	
1	ห้วยน้ำปอน	472+302	10.00	20.00	ก่อสร้างใหม่
2	ห้วยน้ำแฉน	474+475	10.00	20.00	ก่อสร้างใหม่
3	ห้วยน้ำแฉน	475+297	10.00	-	คงไว้
4	ห้วยน้ำแฉน	475+895	10.00	20.00	ก่อสร้างใหม่
5	ห้วยน้ำแฉน	478+316	10.00	20.00	ก่อสร้างใหม่



จบการนำเสนอ



ภาคผนวก ง

บันทึกข้อความ – ข้อเสนอแนะ

เอกสารประกอบการประชุม



แบบสอบถามการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการสำรวจและออกแบบพร้อมเตรียมการก่อสร้างที่ได้รับงบประมาณในปี พ.ศ. ๒๕๖๖
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ สาย น่าน - เฉลิมพระเกียรติ
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒
ระหว่าง กม.๔๙๐+๒๐๐ - กม.๕๐๕+๘๕๓ รวมระยะทาง ๑๕.๖๕๓ กิโลเมตร
ในวันพุธที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๐๐ น. - ๑๒.๐๐ น. (รวม ๓ ชั่วโมง)
ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอเฉลิมพระเกียรติ อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

คำชี้แจง : โปรดแสดงความคิดเห็นของท่านในประเด็นต่าง ๆ ดังต่อไปนี้ โดยทำเครื่องหมาย (/) ลงในช่องว่างที่ท่านเห็นสมควร

๑. ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

- ๑.๑ เพศ (/) ชาย () หญิง
- ๑.๒ อายุ () ๒๐-๒๔ ปี () ๓๐-๓๔ ปี (/) ๔๐-๔๔ ปี
- () ๕๐-๕๔ ปี () ๖๐-๖๔ ปี () ๗๐ ปี ขึ้นไป
- ๑.๓ การศึกษา () ประถมศึกษา () มัธยมศึกษาตอนต้น () มัธยมศึกษาตอนปลาย
- () อนุปริญญา หรือ เทียบเท่า () ปริญญาตรี (/) สูงกว่าปริญญาตรี
- () อื่นๆ (ระบุ).....

๑.๔ หน่วยงาน / หรือองค์กรที่สังกัด

- (/) ส่วนราชการ / องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- () ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน
- () หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ
- () หน่วยงานเอกชน / สื่อมวลชน
- () ประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย / ประชาชนทั่วไป

๒. ความคิดเห็นต่อโครงการสำรวจและออกแบบพร้อมเตรียมการก่อสร้าง

สาระสำคัญ	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
๒.๑ ท่านคิดว่า ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๙๐+๒๐๐ - กม.๕๐๕+๘๕๓ ควรมีการปรับปรุงมากน้อยเพียงใด	✓				
๒.๒ ท่านมีความเข้าใจในวัตถุประสงค์ของโครงการก่อสร้างมากน้อยเพียงใด	✓				
๒.๓ ท่านมีความเข้าใจในแนวคิด ขั้นตอน กระบวนการของโครงการและรูปแบบการก่อสร้างมากน้อยเพียงใด	✓				
๒.๔ ท่านมีความวิตกกังวลกับโครงการก่อสร้างมากน้อยเพียงใด				✓	
๒.๕ ท่านคิดว่าโครงการก่อสร้างมีความสำคัญและเป็นประโยชน์ต่อส่วนรวมหรือไม่		✓			

๓. โดยสรุปท่านเห็นด้วยกับโครงการสำรวจและออกแบบพร้อมเตรียมการก่อสร้างหรือไม่

- (/) เห็นด้วย () ไม่เห็นด้วย () ไม่แสดงความคิดเห็น

เพราะ

เนื่องจากโครงการนี้มีความสำคัญและจำเป็นต่อการพัฒนาพื้นที่
ซึ่งจะเป็นทางที่สะดวกและปลอดภัย

(โปรดพลิก)



แบบสอบถามการประชุมนการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการสำรวจและออกแบบพร้อมเตรียมการก่อสร้างที่ได้รับงบประมาณในปี พ.ศ.๒๕๖๖
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ สาย น่าน - เฉลิมพระเกียรติ
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒
ระหว่าง กม.๔๙๐+๒๐๐ - กม.๕๐๕+๘๕๓ รวมระยะทาง ๑๕.๖๕๓ กิโลเมตร
ในวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๐๐ น. - ๑๒.๐๐ น. (รวม ๓ ชั่วโมง)
ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอเฉลิมพระเกียรติ อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

คำชี้แจง : โปรดแสดงความคิดเห็นของท่านในประเด็นต่าง ๆ ดังต่อไปนี้ โดยทำเครื่องหมาย (/) ลงในช่องว่างที่ท่านเห็นสมควร

๑. ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

- ๑.๑ เพศ ☒ ชาย ☐ หญิง
- ๑.๒ อายุ ☐ ๒๐-๒๙ ปี ☐ ๓๐-๓๙ ปี ☒ ๔๐-๔๙ ปี
☐ ๕๐-๕๙ ปี ☐ ๖๐-๖๙ ปี ☐ ๗๐ ปี ขึ้นไป
- ๑.๓ การศึกษา ☐ ประถมศึกษา ☐ มัธยมศึกษาตอนต้น ☐ มัธยมศึกษาตอนปลาย
☐ อนุปริญญา หรือ เทียบเท่า ☒ ปริญญาตรี ☐ สูงกว่าปริญญาตรี
☐ อื่นๆ (ระบุ).....

๑.๔ หน่วยงาน / หรือองค์กรที่สังกัด

- ☐ ส่วนราชการ / องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
☐ ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน
☐ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ
☒ หน่วยงานเอกชน / สื่อมวลชน
☐ ประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย / ประชาชนทั่วไป

๒. ความคิดเห็นต่อโครงการสำรวจและออกแบบพร้อมเตรียมการก่อสร้าง

สาระสำคัญ	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
๒.๑ ท่านคิดว่า ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๙๐+๒๐๐ - กม.๕๐๕+๘๕๓ ควรมีการปรับปรุงมากน้อยเพียงใด	/				
๒.๒ ท่านมีความเข้าใจในวัตถุประสงค์ของโครงการก่อสร้างมากน้อยเพียงใด	/				
๒.๓ ท่านมีความเข้าใจในแนวคิด ขั้นตอน กระบวนการของโครงการและรูปแบบการก่อสร้างมากน้อยเพียงใด	/				
๒.๔ ท่านมีความวิตกกังวลกับโครงการก่อสร้างมากน้อยเพียงใด					/
๒.๕ ท่านคิดว่าโครงการก่อสร้างมีความสำคัญและเป็นประโยชน์ต่อส่วนรวมหรือไม่	/				

๓. โดยสรุปท่านเห็นด้วยกับโครงการสำรวจและออกแบบพร้อมเตรียมการก่อสร้างหรือไม่

- ☒ เห็นด้วย ☐ ไม่เห็นด้วย ☐ ไม่แสดงความคิดเห็น

เพราะ

๖ ธันวาคม ๒๕๖๕

(โปรดพลิก)

ที่ คค ๐๖๐๑๖/๕๖๗



แขวงทางหลวงน่านที่ ๒
ถนนน่าน-ท่าวังผา ต.ผาสิงห์
อ.เมือง จ.น่าน ๕๕๐๐๐

๕ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง ประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดน่าน

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ จำนวน ๑ ชุด

โครงการฯ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑
เลขที่รับ ๐๖๑๕
วันที่รับ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๖
เวลา ๑๕.๐๐ น.

ด้วยแขวงทางหลวงน่านที่ ๒ ได้รับแจ้งจากสำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง ว่ามีโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ จำนวน ๒ โครงการ ดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๗๑ + ๘๕๕ - กม.๔๙๐+๒๐๐ ระยะทางยาว ๑๘.๒๔๕ กิโลเมตร โดยเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๘๗๐ วัน วงเงินค่างานก่อสร้าง ๗๙๗,๕๖๐,๐๐๐.- บาท
๒. โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๙๐+๒๐๐ - กม.๕๐๕+๘๕๓ ระยะทางยาว ๑๕.๖๕๓ กิโลเมตร โดยเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๘๔๐ วัน วงเงินค่างานก่อสร้าง ๗๔๗,๗๔๙,๐๐๐.- บาท

แขวงทางหลวงน่านที่ ๒ ขอความร่วมมือจังหวัดน่าน ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่โครงการก่อสร้างรับทราบว่า กรมทางหลวง โดยสำนักก่อสร้างทางที่ ๑ ได้ดำเนินการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ จุดเริ่มต้นโครงการอยู่ในเขตพื้นที่บ้านปอน ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง จังหวัดน่าน และจุดสิ้นสุดโครงการอยู่ในเขตพื้นที่ด่านชายแดนห้วยโก๋น ตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างอาจทำให้ไม่ได้รับความสะดวก และขอให้ประชาชนใช้เส้นทางอย่างระมัดระวัง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

อภิชาติ ฯ

(นายอภิชาติ ขาญธัญกร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๒

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

โทร.๐-๕๕๗๑-๘๐๔๐

สำเนา ขค.สท.๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑

เพื่อทราบ

(นายอภิชาติ ขาญธัญกร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๒

ดวงเดือน/ร่าง

สุภาพร/พิมพ์/ทาน

...../ตรวจ

ที่ คค ๐๖๐๑๖/๒๓๑



แขวงทางหลวงน่านที่ ๒

ถนนน่าน-ท่าวังผา ต.ผาสิงห์

อ.เมือง จ.น่าน ๕๕๐๐๐

๕ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง ประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑

เรียน นายอำเภอทุ่งช้าง

โครงการฯ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑
เลขที่รับ ๐๖๕.
วันที่รับ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๖
เวลา ๑๕:๐๐ น.

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยแขวงทางหลวงน่านที่ ๒ ได้รับแจ้งจากสำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง ว่ามีโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ จำนวน ๒ โครงการ ดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๗๑ + ๘๕๕ - กม.๔๘๐+๒๐๐ ระยะทางยาว ๑๘.๒๔๕ กิโลเมตร โดยเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๘๗๐ วัน วงเงินค่างานก่อสร้าง ๗๘๗,๕๖๐,๐๐๐.- บาท
๒. โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๘๐+๒๐๐ - กม.๕๐๕+๘๕๓ ระยะทางยาว ๑๕.๖๕๓ กิโลเมตร โดยเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๘๔๐ วัน วงเงินค่างานก่อสร้าง ๗๔๗,๗๔๙,๐๐๐.- บาท

แขวงทางหลวงน่านที่ ๒ ขอความร่วมมือนายอำเภอทุ่งช้าง ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่โครงการก่อสร้างรับทราบว่า กรมทางหลวง โดยสำนักก่อสร้างทางที่ ๑ ได้ดำเนินการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ จุดเริ่มต้นโครงการอยู่ในเขตพื้นที่บ้านปอน ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง จังหวัดน่าน และจุดสิ้นสุดโครงการอยู่ในเขตพื้นที่ตำบลชายแดนห้วยโก๋น ตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างอาจทำให้ไม่ได้รับความสะดวก และขอให้ประชาชนใช้เส้นทางอย่างระมัดระวัง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

อภิชาติ ฯ

(นายอภิชาติ ชาญธัญกร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๒

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

โทร.๐-๕๔๗๑-๘๐๔๐

สำเนา ชค.สท.๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑

เพื่อทราบ

(นายอภิชาติ ชาญธัญกร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๒

ดวงเดือน/ร่าง

สุภาพร/พิมพ์/ทาน

...../ตรวจ

ที่ คค ๐๖๐๑๖/๒๓๐



แขวงทางหลวงน่านที่ ๒
ถนนน่าน-ท่าวังผา ต.ผาสิงห์

อ.เมือง จ.น่าน ๕๕๐๐๐

๕ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง ประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑

เรียน นายอำเภอเฉลิมพระเกียรติ

โครงการฯ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑
เลขที่รับ ๒๖๖
วันที่รับ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๖
เวลา ๑๕:๓๐ น.

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยแขวงทางหลวงน่านที่ ๒ ได้รับแจ้งจากสำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง ว่ามีโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ จำนวน ๒ โครงการ ดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๗๑ + ๙๕๕ - กม.๔๙๐ + ๒๐๐ ระยะทางยาว ๑๘.๒๕ กิโลเมตร โดยเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๘๗๐ วัน วงเงินค่างานก่อสร้าง ๗๙๗,๕๖๐,๐๐๐.- บาท
๒. โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๙๐ + ๒๐๐ - กม.๕๐๕ + ๘๕๓ ระยะทางยาว ๑๕.๖๕๓ กิโลเมตร โดยเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๘๔๐ วัน วงเงินค่างานก่อสร้าง ๗๔๗,๗๔๙,๐๐๐.- บาท

แขวงทางหลวงน่านที่ ๒ ขอความร่วมมืออำเภอเฉลิมพระเกียรติ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่โครงการก่อสร้างรับทราบว่า กรมทางหลวง โดยสำนักก่อสร้างทางที่ ๑ ได้ดำเนินการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ จุดเริ่มต้นโครงการอยู่ในเขตพื้นที่บ้านปอน ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง จังหวัดน่าน และจุดสิ้นสุดโครงการอยู่ในเขตพื้นที่ตำบลขยแดนห้วยโก๋น ตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง อาจทำให้ไม่ได้รับความสะดวก และขอให้ประชาชนใช้เส้นทางอย่างระมัดระวัง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

อภิชาติ ฯ

(นายอภิชาติ ขาญธุ์ญกร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๒

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

โทร.๐-๕๕๗๑-๘๐๔๐

สำเนา ขค.สท.๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑

เพื่อทราบ

(นายอภิชาติ ขาญธุ์ญกร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๒

ดวงเดือน/ร่าง

สุภาพร/พิมพ์/ทาน

...../ตรวจ

ที่ คค ๐๖๐๑๖/๖๖๕



แขวงทางหลวงน่านที่ ๒
ถนนน่าน-ท่าวังผา ต.ผาสิงห์
อ.เมือง จ.น่าน ๕๕๐๐๐

๕ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง ประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปอน

โครงการฯ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑
เลขที่รับ ๐๒๗
วันที่รับ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๖
เวลา ๑๕ : ๐๐ น.

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยแขวงทางหลวงน่านที่ ๒ ได้รับแจ้งจากสำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง ว่ามีโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ จำนวน ๒ โครงการ ดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๗๑ + ๙๕๕ - กม.๔๙๐ + ๒๐๐ ระยะทางยาว ๑๘.๒๕๕ กิโลเมตร โดยเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๘๗๐ วัน วงเงินค่างานก่อสร้าง ๗๙๗,๕๖๐,๐๐๐.- บาท
๒. โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๙๐ + ๒๐๐ - กม.๕๐๕ + ๘๕๓ ระยะทางยาว ๑๕.๖๕๓ กิโลเมตร โดยเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๘๔๐ วัน วงเงินค่างานก่อสร้าง ๗๔๗,๗๔๔,๐๐๐.- บาท

แขวงทางหลวงน่านที่ ๒ ขอความร่วมมือองค์การบริหารส่วนตำบลปอน ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่โครงการก่อสร้างรับทราบว่า กรมทางหลวง โดยสำนักก่อสร้างทางที่ ๑ ได้ดำเนินการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ จุดเริ่มต้นโครงการอยู่ในเขตพื้นที่บ้านปอน ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง จังหวัดน่าน และจุดสิ้นสุดโครงการอยู่ในเขตพื้นที่ตำบลชายแดนห้วยโก๋น ตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง อาจทำให้ไม่ได้รับความสะดวก และขอให้ประชาชนใช้เส้นทางอย่างระมัดระวัง.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

อภิชาติ ฯ

(นายอภิชาติ ชาญธัญกร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๒

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

โทร.๐-๕๔๗๑-๘๐๔๐

สำเนา ชค.สท.๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑

เพื่อทราบ

(นายอภิชาติ ชาญธัญกร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๒

ดวงเดือน/ร่าง

สุภาพร/พิมพ์/ทาน

...../ตรวจ

ที่ คค ๐๖๐๑๖/๖๖๕



แขวงทางหลวงน่านที่ ๒
ถนนน่าน-ท่าวังผา ต.ผาสิงห์
อ.เมือง จ.น่าน ๕๕๐๐๐

๕ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง ประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนตำบลห้วยโก๋น

โครงการฯ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑
เลขที่รับ ๐๖๘
วันที่รับ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๖
เวลา ๑๕ : ๐๐ น.

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยแขวงทางหลวงน่านที่ ๒ ได้รับแจ้งจากสำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง ว่ามีโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ จำนวน ๒ โครงการ ดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๗๑ + ๙๕๕ - กม.๔๙๐ + ๒๐๐ ระยะทางยาว ๑๘.๒๕๕ กิโลเมตร โดยเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๘๗๐ วัน วงเงินค่างานก่อสร้าง ๗๙๗,๕๖๐,๐๐๐.- บาท
๒. โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๙๐ + ๒๐๐ - กม.๕๐๕ + ๘๕๓ ระยะทางยาว ๑๕.๖๕๓ กิโลเมตร โดยเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๘๔๐ วัน วงเงินค่างานก่อสร้าง ๗๔๗,๗๔๙,๐๐๐.- บาท

แขวงทางหลวงน่านที่ ๒ ขอความร่วมมือองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโก๋น ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่โครงการก่อสร้างรับทราบว่า กรมทางหลวง โดยสำนักก่อสร้างทางที่ ๑ ได้ดำเนินการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ จุดเริ่มต้นโครงการอยู่ในเขตพื้นที่บ้านปอน ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง จังหวัดน่าน และจุดสิ้นสุดโครงการอยู่ในเขตพื้นที่ตำบลขามแดนห้วยโก๋น ตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง อาจทำให้ไม่ได้รับความสะดวก และขอให้ประชาชนใช้เส้นทางอย่างระมัดระวัง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

อภิชาติ ฯ

(นายอภิชาติ ชาญธัญกร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๒

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

โทร.๐-๕๔๗๑-๘๐๔๐

สำเนา ชค.สท.๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑

เพื่อทราบ

(นายอภิชาติ ชาญธัญกร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๒

ดวงเดือน/ร่าง

สุภาพร/พิมพ์/ทาน

...../ตรวจ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน -
อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒ โทร. ๐๙ ๗๒๙๘ ๔๗๘๙
Email: chaloemphrakiat๒๒๐๒๓@gmail.com
ที่ สท.๑ วคท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๖)/ ๔๖ วันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖
เรื่อง การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

เรียน ผอ.ขท.น่านที่ ๒

ตามสัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๖ โดยบริษัท แพร่ธารงวิทย์ จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๙๐+๒๐๐.๐๐๐ - กม.๕๐๕+๘๕๓.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๕.๖๕๓ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๘๕๐ วัน วงเงินค่างานก่อสร้าง ๗๔๗,๗๔๙,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๘๖๙,๓๗๓.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ผู้รับจ้างได้ย้ายเครื่องจักรและอุปกรณ์เข้าเตรียมพร้อมในบริเวณโครงการก่อสร้างฯ และจะเริ่มปฏิบัติงานตามสัญญาทันที ในการนี้อาจทำให้ผู้ใช้เส้นทาง และประชาชนสองข้างทางเกิดความไม่สะดวก อีกทั้งตามแนวทางการดำเนินงานระหว่างก่อสร้างฯ ของกรมทางหลวง กำหนดให้ทุกโครงการฯ ต้องทำการประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลข่าวสาร โครงการฯ จึงขอความร่วมมือมายังหน่วยงานของท่านช่วยประชาสัมพันธ์ชี้แจงรายละเอียดโครงการฯ ให้ประชาชน ชุมชน ท้องถิ่น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการให้กับโครงการฯ ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ธวัชชัย หมื่นไธสง

(นายธวัชชัย หมื่นไธสง)

ชค.สท.๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒

สำเนา - เก็บโครงการฯ

(นายธวัชชัย หมื่นไธสง)

ชค.สท.๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒



ที่ คค.๐๖๑๑๓ วคท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๖)/ ๔๗

โครงการฯ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒
๑๒๕ ม.๑ ต.ห้วยโก๋น อ.เฉลิมพระเกียรติ
จ.น่าน ๕๕๑๓๐
เบอร์โทรศัพท์ ๐๙ ๗๒๙๘ ๔๗๘๙

๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน -
อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโก๋น

ตามที่กรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑
สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๙๐+๒๐๐.๐๐๐ - กม.
๕๐๕+๘๕๓.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๕.๖๕๓ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง
เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๘๔๐ วัน วงเงินค่างาน
ก่อสร้าง ๗๔๗,๗๔๙,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๘๖๙,๓๗๓.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ผู้รับจ้างได้ย้ายเครื่องจักรและอุปกรณ์เข้าเตรียมความพร้อมในโครงการก่อสร้างและจะเริ่มปฏิบัติงาน
ตามสัญญาฯ โครงการฯ ได้ประสานงานและวางแผนร่วมกับผู้รับจ้างให้ดำเนินการเป็นช่วง ๆ และให้ผู้รับจ้างติดตั้ง
ป้ายเตือนพร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและเน้นย้ำให้ดูแลรักษาอุปกรณ์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดี ตลอด
การปฏิบัติงาน รวมทั้งอำนวยความสะดวกในการสัญจรผ่านเส้นทางให้เกิดความสะดวกแก่ผู้ใช้ทางและประชาชน
สองข้างทางให้มากที่สุด อย่างไรก็ตามขั้นตอนการก่อสร้างจะต้องมีการขนส่งวัสดุการกองวัสดุ การขุด - ถม ตามวิธีการ
ก่อสร้าง ในการนี้อาจทำให้ผู้ใช้เส้นทางและประชาชนสองข้างทางเกิดความไม่สะดวก

โครงการฯ จึงขอความร่วมมือหน่วยงานของท่าน ช่วยประชาสัมพันธ์ให้กับประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบและโปรด
ระมัดระวังในการเดินทาง หากไม่ได้รับความสะดวกหรือพบเห็นสิ่งใดที่อาจก่อให้เกิดอันตรายในการใช้เส้นทาง สามารถติดต่อ
นายช่างโครงการฯ (นายธวัชชัย หมื่นไธสง) หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙ ๗๒๙๘ ๔๗๘๙ หรือแนวทางหลวงน่านที่ ๒ หมายเลข
โทรศัพท์ ๐๕ ๔๗๑ ๘๐๔๐

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ธวัชชัย หมื่นไธสง

(นายธวัชชัย หมื่นไธสง)

ชค.สท.๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒

สำเนา - เก็บโครงการฯ

(นายธวัชชัย หมื่นไธสง)

ชค.สท.๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒



ที่ คค.๐๖๑๑๓ วคท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๖)/ ๔๘

โครงการฯ สายน้ำ - อ.เฉลิมพระเกียรติ
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒
๑๒๔ ม.๑ ต.ห้วยโก้น อ.เฉลิมพระเกียรติ
จ.น่าน ๕๕๑๓๐
เบอร์โทรศัพท์ ๐๙ ๗๒๙๘ ๔๗๘๙

๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน้ำ - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน -
อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒

เรียน นายอำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

ตามที่กรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑
สายน้ำ - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๙๐+๒๐๐.๐๐๐ - กม.
๕๐๕+๘๕๓.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๕.๖๕๓ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง
เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๘๔๐ วัน วงเงินค่างาน
ก่อสร้าง ๗๔๗,๗๔๙,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๘๖๙,๓๗๓.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ผู้รับจ้างได้ย้ายเครื่องจักรและอุปกรณ์เข้าเตรียมความพร้อมในโครงการก่อสร้างและจะเริ่มปฏิบัติงาน
ตามสัญญา โครงการฯ ได้ประสานงานและวางแผนร่วมกับผู้รับจ้างให้ดำเนินการเป็นช่วง ๆ และให้ผู้รับจ้างติดตั้ง
ป้ายเตือนพร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและเน้นย้ำให้ดูแลรักษาอุปกรณ์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดี ตลอด
การปฏิบัติงาน รวมทั้งอำนวยความสะดวกในการสัญจรผ่านเส้นทางให้เกิดความสะดวกแก่ผู้ใช้ทางและประชาชน
สองข้างทางให้มากที่สุด อย่างไรก็ตามขั้นตอนการก่อสร้างจะต้องมีการขนส่งวัสดุการกองวัสดุ การขุด - ถม ตามวิธีการ
ก่อสร้าง ในการนี้อาจทำให้ผู้ใช้เส้นทางและประชาชนสองข้างทางเกิดความไม่สะดวก

โครงการฯ จึงขอความร่วมมือหน่วยงานของท่าน ช่วยประชาสัมพันธ์ให้กับประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบและโปรด
ระมัดระวังในการเดินทาง หากไม่ได้รับความสะดวกหรือพบเห็นสิ่งใดที่อาจก่อให้เกิดอันตรายในการใช้เส้นทาง สามารถติดต่อ
นายช่างโครงการฯ (นายธวัชชัย หมื่นโง้ง) หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙ ๗๒๙๘ ๔๗๘๙ หรือแนวทางหลวงน่านที่ ๒ หมายเลข
โทรศัพท์ ๐๕ ๔๗๑ ๘๐๔๐

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ธวัชชัย หมื่นโง้ง

(นายธวัชชัย หมื่นโง้ง)

ชค.สท.๑ สายน้ำ - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒

สำเนา - เก็บโครงการฯ

(นายธวัชชัย หมื่นโง้ง)

ชค.สท.๑ สายน้ำ - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒

ที่ คค.๐๖๑๑๓ วทท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๖)/ ๔๙



โครงการฯ สายน้ำ - อ.เฉลิมพระเกียรติ
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒
๑๒๔ ม.๑ ต.ห้วยโก๋น อ.เฉลิมพระเกียรติ
จ.น่าน ๕๕๑๓๐
เบอร์โทรศัพท์ ๐๙ ๗๒๙๘ ๔๗๘๙

พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน้ำ - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒

เรียน ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรอำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

ตามที่กรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน้ำ - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๙๐+๒๐๐.๐๐๐ - กม. ๕๐๕+๘๕๓.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๕.๖๕๓ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๘๔๐ วัน วงเงินค่างานก่อสร้าง ๗๔๗,๗๔๙,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๘๖๙,๓๗๓.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ผู้รับจ้างได้ย้ายเครื่องจักรและอุปกรณ์เข้าเตรียมความพร้อมในโครงการก่อสร้างและจะเริ่มปฏิบัติงานตามสัญญา โครงการฯ ได้ประสานงานและวางแผนร่วมกับผู้รับจ้างให้ดำเนินการเป็นช่วง ๆ และให้ผู้รับจ้างติดตั้งป้ายเตือนพร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและเน้นย้ำให้ดูแลรักษาอุปกรณ์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดี ตลอดการปฏิบัติงาน รวมทั้งอำนวยความสะดวกในการสัญจรผ่านเส้นทางให้เกิดความสะดวกแก่ผู้ใช้ทางและประชาชนสองข้างทางให้มากที่สุด อย่างไรก็ตามขั้นตอนการก่อสร้างจะต้องมีการขนส่งวัสดุการกองวัสดุ การขุด - ถม ตามวิธีการก่อสร้าง ในการนี้อาจทำให้ผู้ใช้เส้นทางและประชาชนสองข้างทางเกิดความไม่สะดวก

โครงการฯ จึงขอความร่วมมือหน่วยงานของท่าน ช่วยประชาสัมพันธ์ให้กับประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบและโปรดระมัดระวังในการเดินทาง หากไม่ได้รับความสะดวกหรือพบเห็นสิ่งใดที่อาจก่อให้เกิดอันตรายในการใช้เส้นทาง สามารถติดต่อ นายช่างโครงการฯ (นายธวัชชัย หมื่นไธสง) หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙ ๗๒๙๘ ๔๗๘๙ หรือแนวทางหลวงน่านที่ ๒ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๕ ๔๗๑ ๘๐๔๐

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ธวัชชัย หมื่นไธสง

(นายธวัชชัย หมื่นไธสง)

ชค.สท.๑ สายน้ำ - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒

สำเนา - เก็บโครงการฯ

(นายธวัชชัย หมื่นไธสง)

ชค.สท.๑ สายน้ำ - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒

ที่ คค.๐๖๑๑๓ วทท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๖)/ ๕๐



โครงการฯ สายน้ำน - อ.เฉลิมพระเกียรติ
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒
๑๒๔ ม.๑ ต.ห้วยโก๋น อ.เฉลิมพระเกียรติ
จ.น่าน ๕๕๑๓๐
เบอร์โทรศัพท์ ๐๙ ๗๒๙๘ ๔๗๘๙

๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน้ำน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน -
อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒

เรียน ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเฉลิมพระเกียรติ

ตามที่กรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑
สายน้ำน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๙๐+๒๐๐.๐๐๐ - กม.
๕๐๕+๘๕๓.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๕.๖๕๓ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง
เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๘๔๐ วัน วงเงินค่าจ้าง
ก่อสร้าง ๗๔๗,๗๔๙,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๘๖๙,๓๗๓.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ผู้รับจ้างได้ย้ายเครื่องจักรและอุปกรณ์เข้าเตรียมความพร้อมในโครงการก่อสร้างและจะเริ่มปฏิบัติงาน
ตามสัญญาฯ โครงการฯ ได้ประสานงานและวางแผนร่วมกับผู้รับจ้างให้ดำเนินการเป็นช่วง ๆ และให้ผู้รับจ้างติดตั้ง
ป้ายเตือนพร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและเน้นย้ำให้ดูแลรักษาอุปกรณ์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดี ตลอด
การปฏิบัติงาน รวมทั้งอำนวยความสะดวกในการสัญจรผ่านเส้นทางให้เกิดความสะดวกแก่ผู้ใช้ทางและประชาชน
สองข้างทางให้มากที่สุด อย่างไรก็ตามขั้นตอนการก่อสร้างจะต้องมีการขนส่งวัสดุการกองวัสดุ การขุด - ถม ตามวิธีการ
ก่อสร้าง ในการนี้อาจทำให้ผู้ใช้เส้นทางและประชาชนสองข้างทางเกิดความไม่สะดวก

โครงการฯ จึงขอความร่วมมือหน่วยงานของท่าน ช่วยประชาสัมพันธ์ให้กับประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบและโปรด
ระมัดระวังในการเดินทาง หากไม่ได้รับความสะดวกหรือพบเห็นสิ่งใดที่อาจก่อให้เกิดอันตรายในการใช้เส้นทาง สามารถติดต่อ
นายช่างโครงการฯ (นายธวัชชัย หมื่นไธสง) หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙ ๗๒๙๘ ๔๗๘๙ หรือแขวงทางหลวงน่านที่ ๒ หมายเลข
โทรศัพท์ ๐๕ ๔๗๑ ๘๐๔๐

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ธวัชชัย หมื่นไธสง

(นายธวัชชัย หมื่นไธสง)

ชค.สท.๑ สายน้ำน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒

สำเนา - เก็บโครงการฯ

(นายธวัชชัย หมื่นไธสง)

ชค.สท.๑ สายน้ำน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒

ที่ คค.๐๖๑๑๓ วทท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๖)/ ๕๑



โครงการฯ สายน้ำน - อ.เฉลิมพระเกียรติ
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒
๑๒๔ ม.๑ ต.ห้วยโก้น อ.เฉลิมพระเกียรติ
จ.น่าน ๕๕๑๓๐
เบอร์โทรศัพท์ ๐๙ ๗๒๙๘ ๔๗๘๙

๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอบประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน้ำน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน -
อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒

เรียน ผู้อำนวยการโรงเรียนมัธยมพระราชทานเฉลิมพระเกียรติ

ตามที่กรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑
สายน้ำน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๙๐+๒๐๐.๐๐๐ - กม.
๕๐๕+๘๕๓.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๕.๖๕๓ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง
เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๘๔๐ วัน วงเงินค่างาน
ก่อสร้าง ๗๔๗,๗๔๙,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๘๖๙,๓๗๓.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ผู้รับจ้างได้ย้ายเครื่องจักรและอุปกรณ์เข้าเตรียมความพร้อมในโครงการก่อสร้างและจะเริ่มปฏิบัติงาน
ตามสัญญา โครงการฯ ได้ประสานงานและวางแผนร่วมกับผู้รับจ้างให้ดำเนินการเป็นช่วง ๆ และให้ผู้รับจ้างติดตั้ง
ป้ายเตือนพร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและเน้นย้ำให้ดูแลรักษาอุปกรณ์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดี ตลอด
การปฏิบัติงาน รวมทั้งอำนวยความสะดวกในการสัญจรผ่านเส้นทางให้เกิดความสะดวกแก่ผู้ใช้ทางและประชาชน
สองข้างทางให้มากที่สุด อย่างไรก็ตามขั้นตอนการก่อสร้างจะต้องมีการขนส่งวัสดุการกองวัสดุ การขุด - ถม ตามวิธีการ
ก่อสร้าง ในการนี้อาจทำให้ผู้ใช้เส้นทางและประชาชนสองข้างทางเกิดความไม่สะดวก

โครงการฯ จึงขอความร่วมมือหน่วยงานของท่าน ช่วยประชาสัมพันธ์ให้กับประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบและโปรด
ระมัดระวังในการเดินทาง หากไม่ได้รับความสะดวกหรือพบเห็นสิ่งใดที่อาจก่อให้เกิดอันตรายในการใช้เส้นทาง สามารถติดต่อ
นายช่างโครงการฯ (นายธวัชชัย หมื่นโง้ง) หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙ ๗๒๙๘ ๔๗๘๙ หรือแขวงทางหลวงน่านที่ ๒ หมายเลข
โทรศัพท์ ๐๕ ๔๗๑ ๘๐๔๐

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ธวัชชัย หมื่นโง้ง

(นายธวัชชัย หมื่นโง้ง)

ชค.สท.๑ สายน้ำน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒

สำเนา - เก็บโครงการฯ

(นายธวัชชัย หมื่นโง้ง)

ชค.สท.๑ สายน้ำน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒



ที่ คค.๐๖๑๑๓ วทท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๖)/ ๕๖

โครงการฯ สายน้ำน - อ.เฉลิมพระเกียรติ
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒
๑๒๔ ม.๑ ต.ห้วยโก๋น อ.เฉลิมพระเกียรติ
จ.น่าน ๕๕๑๓๐
เบอร์โทรศัพท์ ๐๙ ๗๒๙๘ ๔๗๘๙

๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน้ำน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน -
อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒

เรียน นายด่านศุลกากรทุ่งช้าง

ตามที่กรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑
สายน้ำน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๙๐+๒๐๐.๐๐๐ - กม.
๕๐๕+๘๕๓.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๕.๖๕๓ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง
เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๘๔๐ วัน วงเงินค่างาน
ก่อสร้าง ๗๔๗,๗๔๙,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๘๖๙,๓๗๓.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ผู้รับจ้างได้ย้ายเครื่องจักรและอุปกรณ์เข้าเตรียมความพร้อมในโครงการก่อสร้างและจะเริ่มปฏิบัติงาน
ตามสัญญาฯ โครงการฯ ได้ประสานงานและวางแผนร่วมกับผู้รับจ้างให้ดำเนินการเป็นช่วง ๆ และให้ผู้รับจ้างติดตั้ง
ป้ายเตือนพร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและเน้นย้ำให้ดูแลรักษาอุปกรณ์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดี ตลอด
การปฏิบัติงาน รวมทั้งอำนวยความสะดวกในการสัญจรผ่านเส้นทางให้เกิดความสะดวกแก่ผู้ใช้ทางและประชาชน
สองข้างทางให้มากที่สุด อย่างไรก็ตามขั้นตอนการก่อสร้างจะต้องมีการขนส่งวัสดุการกองวัสดุ การขุด - ถม ตามวิธีการ
ก่อสร้าง ในการนี้อาจทำให้ผู้ใช้เส้นทางและประชาชนสองข้างทางเกิดความไม่สะดวก

โครงการฯ จึงขอความร่วมมือหน่วยงานของท่าน ช่วยประชาสัมพันธ์ให้กับประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบและโปรด
ระมัดระวังในการเดินทาง หากไม่ได้รับความสะดวกหรือพบเห็นสิ่งใดที่อาจก่อให้เกิดอันตรายในการใช้เส้นทาง สามารถติดต่อ
นายช่างโครงการฯ (นายธวัชชัย หมื่นไธสง) หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙ ๗๒๙๘ ๔๗๘๙ หรือแขวงทางหลวงน่านที่ ๒ หมายเลข
โทรศัพท์ ๐๕ ๔๗๑ ๘๐๔๐

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ธวัชชัย หมื่นไธสง

(นายธวัชชัย หมื่นไธสง)

ชค.สท.๑ สายน้ำน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒

สำเนา - เก็บโครงการฯ

(นายธวัชชัย หมื่นไธสง)

ชค.สท.๑ สายน้ำน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒

ที่ คค.๐๖๑๑๓ วทท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๖)/๕๓



โครงการฯ สายน้ำน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒
๑๒๔ ม.๑ ต.ห้วยโก๋น อ.เฉลิมพระเกียรติ
จ.น่าน ๕๕๑๓๐
เบอร์โทรศัพท์ ๐๙ ๗๒๙๘ ๔๗๘๙

๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน้ำน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน -
อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒

เรียน ผู้กำกับการตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดน่าน

ตามที่กรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑
สายน้ำน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๙๐+๒๐๐.๐๐๐ - กม.
๕๐๕+๘๕๓.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๕.๖๕๓ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง
เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๘๔๐ วัน วงเงินค่าจ้าง
ก่อสร้าง ๗๔๗,๗๔๙,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๘๖๙,๓๗๓.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ผู้รับจ้างได้ย้ายเครื่องจักรและอุปกรณ์เข้าเตรียมความพร้อมในโครงการก่อสร้างและจะเริ่มปฏิบัติงาน
ตามสัญญาฯ โครงการฯ ได้ประสานงานและวางแผนร่วมกับผู้รับจ้างให้ดำเนินการเป็นช่วง ๆ และให้ผู้รับจ้างติดตั้ง
ป้ายเตือนพร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและเน้นย้ำให้ดูแลรักษาอุปกรณ์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดี ตลอด
การปฏิบัติงาน รวมทั้งอำนวยความสะดวกในการสัญจรผ่านเส้นทางให้เกิดความสะดวกแก่ผู้ใช้ทางและประชาชน
สองข้างทางให้มากที่สุด อย่างไรก็ตามขั้นตอนการก่อสร้างจะต้องมีการขนส่งวัสดุการกองวัสดุ การขุด - ถม ตามวิธีการ
ก่อสร้าง ในการนี้อาจทำให้ผู้ใช้เส้นทางและประชาชนสองข้างทางเกิดความไม่สะดวก

โครงการฯ จึงขอความร่วมมือหน่วยงานของท่าน ช่วยประชาสัมพันธ์ให้กับประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบและโปรด
ระมัดระวังในการเดินทาง หากไม่ได้รับความสะดวกหรือพบเห็นสิ่งใดที่อาจก่อให้เกิดอันตรายในการใช้เส้นทาง สามารถติดต่อ
นายช่างโครงการฯ (นายธวัชชัย หมื่นไธสง) หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙ ๗๒๙๘ ๔๗๘๙ หรือแขวงทางหลวงน่านที่ ๒ หมายเลข
โทรศัพท์ ๐๕ ๔๗๑ ๘๐๔๐

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ธวัชชัย หมื่นไธสง

(นายธวัชชัย หมื่นไธสง)

ชค.สท.๑ สายน้ำน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒

สำเนา - เก็บโครงการฯ

(นายธวัชชัย หมื่นไธสง)

ชค.สท.๑ สายน้ำน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒

ที่ คค.๐๖๑๑๓ วทท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๖)/ ๕๕



โครงการฯ สายน้ำน - อ.เฉลิมพระเกียรติ
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒
๑๒๔ ม.๑ ต.ห้วยโก๋น อ.เฉลิมพระเกียรติ
จ.น่าน ๕๕๑๓๐
เบอร์โทรศัพท์ ๐๙ ๗๒๙๘ ๔๗๘๘

๕๕ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน้ำน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน -
อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒

เรียน โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

ตามที่กรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑
สายน้ำน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๙๐+๒๐๐.๐๐๐ - กม.
๕๐๕+๘๕๓.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๕.๖๕๓ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง
เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๘๔๐ วัน วงเงินค่างาน
ก่อสร้าง ๗๔๗,๗๔๙,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๘๖๙,๓๗๓.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ผู้รับจ้างได้ย้ายเครื่องจักรและอุปกรณ์เข้าเตรียมความพร้อมในโครงการก่อสร้างและจะเริ่มปฏิบัติงาน
ตามสัญญาฯ โครงการฯ ได้ประสานงานและวางแผนร่วมกับผู้รับจ้างให้ดำเนินการเป็นช่วง ๆ และให้ผู้รับจ้างติดตั้ง
ป้ายเตือนพร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและเน้นย้ำให้ดูแลรักษาอุปกรณ์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดี ตลอด
การปฏิบัติงาน รวมทั้งอำนวยความสะดวกในการสัญจรผ่านเส้นทางให้เกิดความสะดวกแก่ผู้ใช้ทางและประชาชน
สองข้างทางให้มากที่สุด อย่างไรก็ตามขั้นตอนการก่อสร้างจะต้องมีการขนส่งวัสดุการกองวัสดุ การขุด - ถม ตามวิธีการ
ก่อสร้าง ในการนี้อาจทำให้ผู้ใช้เส้นทางและประชาชนสองข้างทางเกิดความไม่สะดวก

โครงการฯ จึงขอความร่วมมือหน่วยงานของท่าน ช่วยประชาสัมพันธ์ให้กับประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบและโปรด
ระมัดระวังในการเดินทาง หากไม่ได้รับความสะดวกหรือพบเห็นสิ่งใดที่อาจก่อให้เกิดอันตรายในการใช้เส้นทาง สามารถติดต่อ
นายช่างโครงการฯ (นายธวัชชัย หมื่นไธสง) หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙ ๗๒๙๘ ๔๗๘๘ หรือแขวงทางหลวงน่านที่ ๒ หมายเลข
โทรศัพท์ ๐๕ ๔๗๑ ๘๐๔๐

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ธวัชชัย หมื่นไธสง

(นายธวัชชัย หมื่นไธสง)

ชค.สท.๑ สายน้ำน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒

สำเนา - เก็บโครงการฯ

(นายธวัชชัย หมื่นไธสง)

ชค.สท.๑ สายน้ำน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒

แผนพับประชาสัมพันธ์โครงการ

รูปภาพขณะดำเนินการก่อสร้าง



รูปภาพหลังดำเนินการก่อสร้าง



รูปภาพขณะดำเนินการก่อสร้าง



รูปภาพหลังดำเนินการก่อสร้าง



โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101

สายน้ำน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

ระหว่าง กม. 471+955.000 - กม. 490+200.000

ระยะทางประมาณ 18.245 กิโลเมตร



สัญญาที่ สท.1/7/2566

ลงวันที่ 29 มีนาคม 2566

เริ่มต้นสัญญาวันที่ 30 มีนาคม 2566

สิ้นสุดสัญญา (เดิม) วันที่ 15 สิงหาคม 2568

สิ้นสุดสัญญา (ใหม่) วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2569

ลักษณะการก่อสร้าง

มีรูปแบบในการก่อสร้างเป็นทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจรแบบแบ่งแยกทิศทางการจราจรไป 1 ช่องจราจร กลับ 1 ช่องจราจร ผิวจราจรเป็น Asphalt concrete 2 ชั้น หนาชั้นละ 5 ซม. ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร โดยบริเวณช่วงที่เป็นทางลาดชันและเนินเขา ก่อสร้างเพิ่มช่องทางสำหรับรถบรรทุกหนัก (Climbing Lane) จำนวน 1 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร และบริเวณย่านชุมชน ผิวจราจรเป็น Asphalt concrete 2 ชั้น หนาชั้นละ 5 ซม. ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร มีงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

รายละเอียดโครงการ

ชื่อโครงการ	: โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1
จุดเริ่มต้นโครงการ	: กม.471+955.000
จุดสิ้นสุดโครงการ	: กม.490+200.000
ระยะทาง	: ยาวประมาณ 18.245 กิโลเมตร
มาตรฐานทาง	: ชั้น 1 (2 ช่องจราจร)
สัญญาที่	: สท.1/7/2566 ลงวันที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2566
วันเริ่มต้นสัญญา	: 30 มีนาคม 2566
วันสิ้นสุดสัญญา	: 15 สิงหาคม 2568 (เดิม) : 18 กุมภาพันธ์ 2569 (ใหม่)
ระยะเวลาทำการ	: 870 วัน (เดิม) : 1,057 วัน (ใหม่)
ค่างานตามสัญญา	: 797,560,100.00 บาท
ค่าปรับวันละ	: 1,993,901.00 บาท
ผู้ออกแบบ	: สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ผู้รับจ้าง	: บริษัท แพร่ธารังวิทย์ จำกัด
ผู้จัดการโครงการ	: นายศุภชัย มหากิจ
นายช่างโครงการ	: นายสาธิต อินนามเพ็ง

แผนที่สังเขปแสดงที่ตั้งโครงการ



ประวัติความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข 101 จุดเริ่มต้นจากถนนพหลโยธินที่ อ.เมือง จ.กำแพงเพชร ผ่านเข้าสู่ จ.สุโขทัย จ.อุตรดิตถ์ เข้าสู่ จ.แพร่ ที่ อ.เด่นชัย ผ่านที่ อ.สูงเม่น ผ่านทางเลี้ยวเมืองแพร่ เข้าสู่ อ.ร้องกวาง สิ้นสุดที่ด่านผ่านแดนถาวรห้วยโก๋น อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.น่าน รวมระยะทางประมาณ 488.486 กิโลเมตร ลักษณะทางกายภาพเดิมเป็นถนน 2 ช่องจราจร ไป-กลับ ความกว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 - 1.00 เมตร ผิวทางเป็น Asphalt concrete

แนวเส้นทางเป็นการรองรับการเดินทางขนส่งสินค้าไปสู่ชายแดน ปัจจุบันมีปริมาณรถบรรทุกทุกขนาดใหญ่เป็นจำนวนมาก เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินให้สมบูรณ์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณการจราจรที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น เพื่อการเดินทางและการขนส่งสินค้าได้รับความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย อีกทั้งยังเป็นเส้นทางระหว่างประเทศที่สำคัญ ที่รองรับการพัฒนาด้านเศรษฐกิจชายแดน

เมื่อโครงการฯ สายนี้แล้วเสร็จจะเป็นสายทางที่ส่งเสริมการท่องเที่ยวของภาคเหนือ การอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งพืชผลทางการเกษตร การขนส่งสินค้าต่างๆ รองรับการพัฒนาเส้นทางของหลวงที่เชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน และพัฒนาด้านเศรษฐกิจชายแดน

เจ้าหน้าที่โครงการ

นายสาธิต	อินนามเพ็ง	นายช่างโครงการฯ
นายนิรันดร์	ธนศิริรักษ์	ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ
นายคิวนันท์	ปรารมภ์	ช่างควบคุมงาน
นางสาววิไลรัตน์	คำสิทธิ์	ช่างควบคุมงาน
นายสุรศักดิ์	บุญสิน	หน.หน่วยตรวจสอบวัสดุ
นายนคร	เทียมแสน	หน.หน่วยตรวจสอบผิวทางแอสฟัลต์
นายณัฐพันธ์	ยศยิ่ง	ผช.หน.หน่วยตรวจสอบผิวทางแอสฟัลต์

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

นายไพฑูรย์	พงษ์สวัสดิ์	รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน
นายสิทธิชัย	วานานเวชพงศ์	ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 2
นายสุศักดิ์	ดาวลัม	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ 2
นายอานภาพ	เจริญศักดิ์	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ สำนักสำรวจและออกแบบ
นายมนตรี	ธรรมวัฒน์	ผู้อำนวยการกองการพัสดุ กรมทางหลวง
นายกรชิต	กุศล	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
นายสาธิต	อินนามเพ็ง	นายช่างโครงการฯ



ผลการดำเนินงาน

ประจำเดือน เมษายน 2568

ผลงานประจำเดือน	4.623 %
ผลงานรวม	74.787 %
แผนงานประจำเดือน	4.702 %
แผนงานรวม	73.214 %
เร็วกว่าแผนงาน	1.572 %

ที่ตั้งโครงการ

ที่อยู่ เลขที่ 122 ม.7 บ้านป่าเปือย ต.ปอน
อ.ทุ่งช้าง จ.น่าน 55130

รายละเอียดโครงการ

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101
สายน่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน –
อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 2

ระหว่าง กม. – กม. : กม.490+200.000 – กม.505+853.000

ระยะทางยาว : 15.653 กิโลเมตร

มาตรฐาน : ชั้น 1 (2 ช่องจราจร)

สัญญาที่ : สท.1/8/2566 ลงวันที่ 20 เมษายน 2566

เริ่มต้นสัญญา : วันที่ 21 เมษายน 2566

สิ้นสุดสัญญา : วันที่ 7 สิงหาคม 2568

ระยะเวลาทำการ : 840 วัน

ค่างานตามสัญญา : 747,749,000.00 บาท

ค่าปรับวันละ : 1,869,373.00 บาท

ผู้รับจ้าง : บริษัท แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด

ผู้ออกแบบ : สำนักสำรวจและออกแบบ

ผู้ควบคุมงาน : สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง

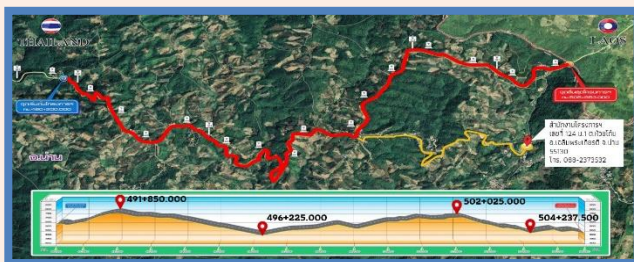
ผู้จัดการโครงการ : นายศุภชัย มหากิจ

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

นายช่างโครงการ : นายอนุรักษ ทับทิมทอง

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ



เจ้าหน้าที่โครงการ

นายศุภชัย มหากิจ	ผู้จัดการโครงการ
นายอนุรักษ ทับทิมทอง	นายช่างโครงการ
นายไกรวิทย์ ธีธรรมมา	นายช่างควบคุมงาน
นายอนุพงษ์ กิตติวรรณ	นายช่างควบคุมงาน
นายภาจอาสา ศรีธีรบุญ	นายช่างควบคุมงาน
นายเอกสิทธิ์ บุสดี	นายช่างควบคุมงาน
นายสุรศักดิ์ บุญสิน	หน.หน่วยตรวจสอบ และแนะนำวัสดุ
นายนคร เทียมแสน	หน.หน่วยตรวจสอบวัสดุ ผิวทางแอสฟัลต์
นายณัฐพันธ์ ยศยิ่ง	ผช.หน.หน่วยตรวจสอบวัสดุ ผิวทางแอสฟัลต์



ติดต่อสอบถาม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สายน่าน –
อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน – อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 2
เลขที่ 124 ม.1 ต.ห้วยโก๋น อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.น่าน 55130
E-mail : chaloemphrakiat2.2023@gmail.com

นายอนุรักษ ทับทิมทอง นายช่างโครงการ

นายไกรวิทย์ ธีธรรมมา นายช่างควบคุมงาน

นายอนุพงษ์ กิตติวรรณ นายช่างควบคุมงาน

นายภาจอาสา ศรีธีรบุญ นายช่างควบคุมงาน

นายเอกสิทธิ์ บุสดี นายช่างควบคุมงาน



โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101

สายน่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน –
อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 2



ระหว่าง

กม.490+200.000 – กม.505+853.000

รวมระยะทางยาว 15.653 กิโลเมตร

ก่อสร้างโดย บริษัท แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด
สัญญาที่ สท.1/8/2566 ลง. 20 เมษายน 2566
วันเริ่มต้นสัญญา วันที่ 21 เมษายน 2566
วันสิ้นสุดสัญญา วันที่ 7 สิงหาคม 2568
ระยะเวลาทำการ 840 วัน
ค่าก่อสร้างเป็นเงิน 747,749,000.00 บาท

สำนักก่อสร้างทางที่ 1

กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

ลักษณะโครงการฯ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สายผ่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.490+200.000 ถึง กม. 505+853.000 ระยะทางยาวประมาณ 15.653 กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้น 1 (2 ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างทางขนาด 2 ช่องจราจร ผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา 5 เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา 5 เซนติเมตร ผิวจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง กว้างข้างละ 2.50 เมตร บริเวณช่วงที่เป็นทางลาดชันและเนินเขาก่อสร้างเพิ่มช่องทางสำหรับรถบรรทุกหนัก (Climbing Lane) จำนวน 1 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร และบริเวณย่านชุมชน ขยายผิวทางเดิมเป็น 4 ช่องจราจร โดยแบ่งช่องจราจรด้วย Single Slope Concret Barrier Type II รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจรบนทางหลวง เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน



คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์	รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน	ประธานกรรมการ
นายสิทธิชัย วนานุเวชพงศ์	ผส.ทล.2	กรรมการ
นายสุศักดิ์ ดาวลาม	ผอ.ขท.น่านที่ 2	กรรมการ
นายศุภชัย มหากิจ	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	กรรมการ
นายศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
นายกิตติพล ดั่งเจีย	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
นายลลิต สวัสดิ์มงคล	นักธรณีวิทยาเชี่ยวชาญ	กรรมการ
นายครรชิต กุศล	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	กรรมการ
นายอนุรักษ์ ทับทิมทอง	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ

(นายช่างโครงการฯ)

ผลการดำเนินงาน

ประจำเดือน เมษายน 2568

➤ ผลงานประจำเดือน	1.145 %
➤ ผลงานรวม	71.141 %
➤ แผนงานประจำเดือน	6.511 %
➤ แผนงานรวม	90.195 %
➤ ช้า / เร็ว กว่าแผนงาน	-19.054 %



ปัญหาและอุปสรรค

1. สิ่งปลูกสร้างที่ติดขัดบริเวณก่อสร้าง ทรัพย์สินของ อบต.ห้วยโก๋น และบ้านเรือนประชาชน อยู่ในเขต ก่อสร้าง
2. ขอคืนพื้นที่สำหรับการดำเนินการโครงการก่อสร้างอาคารด่านพรมแดนห้วยโก๋น
3. ขออนุมัติขยายอายุสัญญา (ครั้งที่ 1) เรื่องการเข้าใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ

ผลการดำเนินงาน

- อยู่ระหว่างจ่ายค่าชดเชยสิ่งปลูกสร้าง
- อยู่ระหว่างประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าดำเนินการ
- อยู่ระหว่างขยายสัญญา และปรับแผนงานก่อสร้าง

